Sous-série 3 S

Navigation intérieure

Conseil général du Doubs
Besançon
2005

Préface

Depuis 1983, les lois de décentralisation ont confié aux départements la conservation et la mise en valeur des archives.

Le Conseil général du Doubs porte une attention particulière aux Archives départementales. Considérées parfois comme une structure en dehors des préoccupations quotidiennes, elles sont au contraire, pour reprendre le thème de la Conférence des Archives organisée le 20 octobre 2005 par le Conservateur en Chef du Patrimoine, Monsieur Cuer, "la mémoire de l'avenir ".

Sources de connaissances fécondes et solides, elles sont une intelligence du présent. Outil précieux à la compréhension des différents aspects de notre société, les archives touchent en définitive au fondement de notre quotidien.

Le présent répertoire numérique relatif à la navigation intérieure dans le Doubs facilite pour tous l'accès aux documents originaux des différentes administrations couvrant la période 1800-1940. Une partie importante de cette série traite de la construction et de la gestion du canal du Rhône au Rhin. Ce travail donne suite à l'exposition sur le thème du canal "entre Saône et Rhin " organisée en 2001 par les Archives.

Le projet départemental "Doubs 2010 ''s'attache à promouvoir le rôle des archives, à ouvrir davantage sur l'extérieur ce service public et à le doter d'un programme d'informatisation répondant à sa mission.

Mais "Doubs 2010 " ne pourrait se réaliser sans la motivation et les compétences des agents des Archives départementales du Doubs. J'adresse mes plus vives félicitations à Monsieur Georges Cuer, à son adjointe, Nathalie Vidal, aux agents, pour leur implication dans les Archives de leur département. Je tiens également à remercier tous ceux qui ont participé à l'élaboration minutieuse de ce document.

Bon travail!
Claude Jeannerot
Président du Conseil général du Doubs

Avant-propos

La série S des Archives départementales occupe, parmi les séries modernes qui couvrent la période 1800-1940, une place importante. Elle permet une étude d'ensemble de tout ce qui a trait à l'intervention publique locale dans les domaines des travaux publics et des transports. Cette série comporte en effet tous les documents versés dans le département, pour la période considérée, par l'administration des Ponts et Chaussées, le service vicinal, le service hydraulique. La série S concerne aussi le contrôle sur les mines et l'énergie, ainsi que tous les papiers de la Préfecture ayant trait aux travaux publics et aux transports.

A l'intérieur de cet ensemble, un travail suivi a été mené toutes ces dernières années aux Archives départementales du Doubs, aux fins de compléter et de constituer définitivement la sous-série 3Squi fait l'objet du présent répertoire numérique et concerne particulièrement la navigation intérieure.

On imagine facilement l'ampleur du travail de collecte (mené à bonne fin entre 1997 et 2001), de classement et d'inventaire dont la présente publication rend compte. Certes, un premier répertoire dû au travail de Francis Bavoux — par ailleurs historien de la sorcellerie en Franche-Comté - avait bien été imprimé en 1959 par les Archives départementales. Il convient donc ici d'évoquer sa mémoire. Mais ce travail, consacré d'ailleurs à l'ensemble de la série S telle qu'elle se présentait alors aux Archives, ne rendait pas compte en détail du contenu du fonds de la Préfecture relatif à la navigation intérieure et ignorait nécessairement ceux, tout à fait considérables, qu'à l'époque conservaient encore les services spécialisés de la navigation et qui n'entrèrent que beaucoup plus tard, comme on vient de le dire, aux Archives départementales.

Il revint à Myriam Drouhard et Rachid Neghliz, rejoints en 2003 par Florent Bouquin de mener, sous la direction de mes deux prédécesseurs Benoît Van Reeth et Denis Grisel, le travail de classement et d'inventaire permettant d'aboutir à la présente publication. Une relecture détaillée de l'ensemble du répertoire fut assurée ensuite par Nathalie Vidal, conservateur adjoint aux Archives départementales. La liste des fonds complémentaires ici publiée comme il est de règle, montre bien que, comme toujours, l'historien de la navigation dans le Doubs et singulièrement l'historien du canal du Rhône au Rhin ne saurait borner son investigation au fonds ici décrit, si riche et détaillé soit-il. Pour des raisons liées à l'histoire administrative détaillée en introduction, d'importants éléments sont à rechercher aussi aux Archives nationales, aux Archives départementales du Rhône, à la Bibliothèque municipale de Besançon pour ne citer que quelques fonds complémentaires parmi les plus importants.

Le présent instrument de recherche vise à permettre un accès commode à l'ensemble des documents originaux qu'il décrit, à l'intention des historiens professionnels et amateurs, ou des simples curieux. Il vient prolonger heureusement une exposition conçue et réalisée pour le grand public en 2001 par les Archives départementales et le Musée Comtois, qui puisa largement à ces mêmes sources originales, dont le classement n'était pas alors terminé. Cette exposition s'attachait particulièrement au thème du canal "entre Saône et Rhin". Le commissariat en fut confié également, aux Archives, à Myriam Drouhard, et au Musée comtois à Marie Spinelli-Flesch. Elle fut l'occasion de restaurer un certain nombre de pièces majeures du fonds et d'en tirer des reproductions photographiques, travaux respectivement confiés aux Archives départementales à M.

Daniel Paget, restaurateur, et à M. Gérard Antoni, photographe. Et la consultation du présent répertoire est considérablement enrichie par celle de l'ouvrage collectif dérivant de cette exposition, paru cette même année 2001 sous le titre Le long du canal, entre Saône et Rhin.

Notre reconnaissance va à chacun de ceux que nous venons de citer, pour avoir apporté un concours patient et qualifié, à travers des tâches toujours délicates et parfois ingrates, à la préservation comme à la connaissance de l'inestimable patrimoine écrit dont les Archives départementales ont la charge. Nous devons aussi des remerciements au service de l'inventaire général, pour les renseignements et les photographies généreusement communiqués. Ceux-ci proviennent de la campagne thématique de recherche menée par cette institution sur les canaux de Franche-Comté.

Si l'on considère que pendant longtemps les canaux ont remédié aux déficiences routières, particulièrement avant le grand développement du chemin de fer, on peut prendre la mesure de l'intérêt historique des documents de contrôle, de conception et de gestion classés dans la sous-série 3 S. La réalisation du canal du Rhône au Rhin, qui est un élément important bien que non exclusif de cet ensemble, a pu être qualifiée par Georges Livet, dans une synthèse récente sur l'histoire des routes et des transports, de projet "essentiel pour l'histoire européenne[1]

C'est assez dire l'intérêt, en le publiant, qu'il y a à mettre à la disposition de la recherche le présent instrument de travail.

Georges Cuer
Conservateur en chef du Patrimoine
Directeur des Archives départementales du Doubs

1 Georges LIVET, Histoire des roules et des transports en Europe. Des chemins de Saint-Jacques à l'âge d'or des diligences, Strasbourg, 2003, p. 428.

Introduction

Le présent répertoire numérique a pour objet les archives de la navigation intérieure dans le département du Doubs[1]. La sous-série 3Sest composée essentiellement de documents concernant la construction et la gestion du canal du Rhône au Rhin, et, dans une moindre mesure, la construction du canal de Montbéliard à la Haute-Saône, canal secondaire resté inachevé.

Reclassement du fonds de la Préfecture déjà conservé aux Archives du Doubs

L'élaboration de cet instrument de recherche a débuté en 1994 par le retraitement d'archives sur la navigation intérieure, déjà classées par un de nos prédécesseurs, Francis Bavoux. En effet, en 1959, il élabora, pour l'ensemble des archives portant sur les travaux publics, un répertoire numérique imprimé[2] plutôt succinct. Quel que soit le thème, aucune précision sur la provenance des documents décrits (fonds de la Préfecture ou des Ponts et Chaussées) n'y était donnée. Un travail d'identification des documents a donc été effectué parallèlement au reclassement. Il s'est avéré que la partie intitulée "navigation"[3] était composée en quasi totalité de dossiers provenant des services de la Préfecture[4]. Un nouveau répertoire, provisoire et beaucoup plus détaillé, rassemblant essentiellement le fonds de la Préfecture, a donc été établi et mis à disposition du public à partir de 1996. Il compose la première partie de l'actuel répertoire.

Il nous a semblé pertinent d'y adjoindre les documents portant sur la pêche[5], les bacs et les passages d'eau, tant pour les voies navigables que pour les cours d'eau "non navigables ni flottables", qui, antérieurement, figuraient ensemble dans la sous- partie "cours d'eau" du répertoire Bavoux[6].

Versement et classement des fonds provenant des Ponts et Chaussées

Une enquête fut ensuite menée dans les services de l'Equipement pour retrouver les documents antérieurs à 1940 provenant des services des Ponts et Chaussées et jamais versés jusqu'alors. Il apparaissait évident qu'une grande masse de documents devait être encore conservée dans les services spécialisés de la navigation du département.

De fait, en 1996-1997, les archives antérieures à 1940 émanant des services de la navigation de Besançon[7], situés au moulin Saint-Paul, firent l'objet d'un récolement *in situ*, qui nous permit de dissocier deux fonds distincts, le fonds du "bureau

1 En fait, le contenu des archives provenant des Ponts et Chaussées dépasse largement les limites du département du Doubs, voir dans la suite de l'introduction.
2 Répertoire numérique de la série S, dressé par Francis BAVOUX, [...], sous la direction de Camille Davillé [...], Besançon, imprimerie de l'Est, 1959, 41 p. ; pour simplifier, nous parlerons du "répertoire Bavoux", lorsqu'il sera question de ce répertoire.
3 Cotes 376 S 1 à 391 S 3, p. 34-36.
4 Quelques documents des Ponts et Chaussées, émanant principalement d'ingénieurs en chef, semblent être arrivés directement dans les archives de la Préfecture: ces documents ont été replacés dans le fonds du bureau d'études.
5 A partir de 1896, elle est contrôlée par les services de l'Agriculture et non plus par ceux des Ponts et Chaussées. Les documents la concernant à partir de cette date se trouvent en série M (voir les sources complémentaires).
6 Cotes 361 S 1 à 364 S.
7 Ces deux services, bureau administratif (arrondissement de Besançon) et bureau d'études, dépendaient du service de la navigation Rhône-Saône à Lyon. Ils n'ont jamais été rattachés à la Direction départementale de l'Equipement du Doubs.

d'études" et le fonds de l'ancien "bureau administratif[8]". Ces archives furent ensuite transférées aux Archives départementales: un premier versement fut effectué en 1997 et complété en 2000. Les archives des subdivisions[9] de la navigation situées dans le Doubs firent ensuite l'objet de deux autres versements: l'un en 2000, pour Besançon, Baume-les-Dames et Clerval[10], et l'autre en 2001, pour la subdivision de Montbéliard[11].

Le ressort des services de la navigation de Besançon correspond la plupart du temps, pour le XIXème siècle et le début du XXème siècle, à l'étendue du canal du Rhône au Rhin, depuis sa confluence avec la Saône en Côte-d'Or, jusqu'au bief de partage des eaux des bassins du Rhône et du Rhin, à la limite du Haut-Rhin et du Territoire-de-Belfort.

Dans la mesure du possible, le classement des dossiers a été fait, comme il se doit, dans le respect des différents fonds en question.

En ce qui concerne les fonds du bureau administratif et du bureau d'études, qui, pour une bonne partie avaient été conservés conjointement, la grande majorité des dossiers étaient fort heureusement clairement identifiés et avaient même, pour le bureau administratif, déjà été répertoriés dans leurs grandes lignes par le service en question[12]. Leur provenance et leur contenu étaient donc immédiatement repérables. Ce n'était pas le cas des archives du bureau d'études, conservées sans logique dans différentes pièces du service, et dont il fallut, pour un grand nombre de pièces ou de dossiers dissociés, retrouver l'ordre initial ou tout au moins un ordre rationnel.

Lorsque leur provenance fut bien identifiée, ces dossiers furent replacés autant que faire se peut, dans l'un ou l'autre fonds. Très rares ont été les dossiers transférés d'un bureau à l'autre: cette pratique n'a été suivie que dans un souci de cohérence[13].

De même, souvent, pour garder une logique à des dossiers dont la séparation en chemises, sous-chemises et bordereaux de dossiers avec analyse de chaque pièce[14] avait été opérée depuis longtemps par les services de la navigation, nous avons reproduit tels quels dans les analyses, les intitulés d'origine quand ils étaient suffisamment explicites. Toutefois, l'ordre initial de ces dossiers a parfois dû être modifié par souci de clarté.

L'intitulé "affaires diverses", déjà inscrit sur des sous-dossiers, a été parfois maintenu, par commodité, dans les analyses du répertoire, lorsqu'il s'agissait de pièces éparses concernant des sujets annexes[15].

Pour refléter au mieux l'activité propre à chacun de ces services, et donc à chaque niveau de compétence, nous avons pris la décision de n'opérer aucune élimination dans des dossiers portant sur des sujets identiques. Cela aurait notamment

8 Ce service a été supprimé en 1999 lors du changement d'organigramme des services de la Navigation de Besançon.

9 Subdivisions spécialisées. Les affaires liées à la navigation semblent avoir toujours été traitées à part, même si les subdivisionnaires ont été ame- nés à s'occuper également d'affaires liées au service ordinaire.

10 Les archives des subdivisions de Baume-les-Dames et Clerval avaient déjà été regroupées et conservées au moulin Saint-Paul. A celles-ci ont été ajoutées celles de la subdivision de Besançon, anciennement située à Tarragnoz, à l'entrée de Besançon, les locaux de cette subdivision ayant été transférés au moulin Saint-Paul en 1997.

11 Depuis l'année 2005, cette subdivision est regroupée avec la subdivision de Besançon sous le nom de subdivision de la vallée du Doubs, dont le siège est à Besançon.

Ainsi, l'essentiel des dossiers du bureau administratif avait bénéficié d'un classement, avec un répertoire papier réalisé par le service navigation dans les années 1990, répertoire qui a servi en partie de base à notre futur classement.

C'est le cas notamment pour quelques petits dossiers concernant le personnel, qui avaient été tenus épisodiquement par le bureau d'études, par exemple pendant la Première guerre mondiale. Ils ont donc été replacés dans le bureau administratif, qui a toujours géré les questions de personnel.

Pratique obligatoire et donc très répandue autrefois dans l'administration des Ponts et Chaussées.

15 Par exemple, les dossiers concernant le suivi des usines.

rendu les dossiers des subdivisions complètement inconsistants, d'autant plus qu'ils étaient déjà, pour beaucoup, lacunaires. Seuls les doubles de documents, dans chaque fonds pris séparément, ainsi que les pièces annexes de comptabilité ont été éliminés[16].

Nous avons souhaité qu'un plan de classement général, reprenant presque toujours les mêmes sujets, soit appliqué chaque fois aux différents fonds dont nous venons de parler. Très détaillé, il permet de mettre en avant le caractère technique d'un grand nombre de dossiers. Prenons comme exemple les dossiers des Ponts et Chaussées concernant les travaux effectués aux écluses: les travaux d'allongement (liés à la mise au gabarit Freycinet), les travaux d'amélioration et de réfection et les changements de portes et vantaux correspondent chacun à des sous-parties distinctes, que l'on peut d'ailleurs retrouver dans chaque fonds, bureau d'études, bureau administratif et subdivisions.

C'est la raison pour laquelle il ne nous a pas semblé nécessaire, étant donné le niveau de détail donné dans chaque sous-partie, d'introduire des mots-matières dans l'index, matières que l'on retrouve, de toute façon, présentées de manière très explicite dans le plan de classement: barrages, maisons éclusières, écluses, ponts... L'index se limite donc aux noms de personnes et aux noms de lieux, locaux ou non, repris dans un tableau méthodique.

Contexte historique particulier de la construction du canal du Rhône au Rhin

Contrairement à ce qu'établit le cadre de classement des archives modernes départementales, les quelques dossiers ou pièces générés avant et pendant la Révolution ayant trait à la construction du canal du Rhône au Rhin, ont été conservées dans la sous-série 3 S. En effet, le cas de la construction de ce canal est assez spécifique: l'intendance de Franche-Comté n'a, semble-t-il, jamais géré, ou en tout cas jamais eu en sa possession, les premiers dossiers de projet et de construction émanant des Ponts et Chaussées, élaborés respectivement en 1777 et 1783[17]. On n'en trouve d'ailleurs aucune allusion dans ce fonds[18]. Les dossiers de la Préfecture, de même que ceux des Ponts et Chaussées ont été, par la suite, alimentés directement à partir de ces anciens dossiers[19]. L'ensemble forme un tout, nous semble-il, indissociable.

Le contexte historique de la construction du canal du Rhône au Rhin est en effet assez complexe. Il s'agit, dès le XVIIIème siècle, de réaliser la grande liaison européenne Nord-Méditerranée, grande idée reprise tout au long du XX^{èmc} siècle, mais surtout après la Seconde guerre mondiale, pour le transit des bateaux de plus de mille tonnes[20]. Pour approfondir ce sujet, nous renvoyons aux deux chapitres consacrés aux origines du canal, à sa construction et à ses améliorations, de l'ouvrage réalisé en 2001 par les Archives départementales et le Musée comtois de la Citadelle de Besançon[21].

16 En ce qui concerne la gestion du domaine public, par exemple, l'ensemble des autorisations relatives aux extractions de glace, à l'exploitation des talus et franc-bords, a ainsi été conservé alors qu'il aurait été possible d'opérer bon nombre d'éliminations. Même si chaque pièce prise individuellement paraît anecdotique, replacée dans un contexte donné, celle-ci fournit des renseignements précieux sur la vie quotidienne sur et au bord des canaux.

17 Le projet le plus ancien concernant la jonction du Rhône au Rhin est l'œuvre de Claude Quentin Lachiche, officier du Génie, originaire de Dole. L'ensemble de ses projets, notamment des plans, sont conservés à la bibliothèque de Dole (voir en sources complémentaires et en bibliographie).

18 Intendance de Franche-Comté, sous-série 1 C, répertoire numérique, par J. Courtieu, Besançon, 1986, 106 p.

19 Les travaux ont été interrompus à plusieurs reprises pendant la Révolution, puis ils ont repris de façon sporadique pendant l'Empire et à un rythme beaucoup plus soutenu sous la Restauration. Cependant il y a toujours eu un suivi des dossiers, surtout par l'administration des Ponts et Chaussées.

20 Ce projet de canal Rhin-Rhône à grand gabarit a finalement été abandonné en 1997 avec l'abrogation officielle de la déclaration d'utilité publique signée en 1978.

21 Le long du canal entre Saône et Rhin, Archives départementales-Musée Comtois, Besançon: Conseil général du Doubs, 2001, chap. 2 et 3, p.29 à 58. Ouvrage édité à l'occasion de l'exposition présentée sur ce canal au Musée Comtois de la Citadelle à Besançon.

Organisation des services des Ponts et Chaussées pour la navigation

Nous nous contenterons ici d'exposer dans ses grandes lignes l'évolution de l'administration des Ponts et Chaussées se rapportant à la navigation du Doubs, du début du XIXème siècle jusqu'à l'année 1940. Le dépouillement année après année de l'Annuaire du Doubs nous éclaire sur les différents organigrammes des services spécialisés qui se sont succédés au sein de cette administration.

Service du canal et canal du Rhône au Rhin: plusieurs appellations

Il ne semble pas qu'un service spécifique ait été créé au sein de l'administration des Ponts et Chaussées au début de la construction du canal du Rhône au Rhin. Ainsi, il faut attendre 1812 pour voir apparaître dans les pages de l'Annuaire du Doubs, un service dit du "canal Napoléon", qui prend, à la Restauration, le nom de service du "canal Monsieur". En 1831, il est appelé désormais service du "canal de jonction du Rhône au Rhin". A partir de 1833, il devient service du "canal du Rhône au Rhin"[22].

Les circonscriptions du service du canal et le découpage géographique

Voici un rapide historique de l'évolution des différentes circonscriptions de ce service pendant la période qui nous intéresse:

Trois divisions apparaissent, dès l'an XII[23], ou peut-être un peu avant. Elles sont mentionnées dans l'Annuaire du Doubs à partir de 1823. La division du sud, la division du centre et la division du nord couvrent l'ensemble du territoire du canal, de la Saône au Rhin, avec à la tête de

chacune, un ingénieur en chef, secondé par des ingénieurs ordinaires. Cette organisation fonctionne jusqu'en 1833, année où la division du centre est supprimée[24]. Ce changement correspond à la fin de la construction officielle du canal.

De 1833 à 1850, il n'y a donc plus que deux divisions, une division du sud[25], pour l'ensemble des départements franc-comtois, et une division du nord[26] pour l'Alsace, avec seulement deux ingénieurs en chef aidés par des conducteurs, répartis sur l'ensemble des deux divisions. En 1851, trois bureaux dirigés par des ingénieurs ordinaires sont créés. Ils reprennent les mêmes secteurs que les trois anciennes divisions[27], et sont complétés par un service des travaux, qui compta jusqu'à quatorze conducteurs pour les cinq départements concernés en Franche-Comté et en Alsace.

De 1856 à 1864, pour la partie franc-comtoise du canal, on parle désormais de deux bureaux d'arrondissements, avec à leur tête des ingénieurs ordinaires, à Besançon et à Montbéliard, complétés par un service des travaux, formé de quatre subdivisions.

De 1865 à 1869, la compétence territoriale du service général du canal s'étend de la Saône jusqu'à Strasbourg. Pour la partie franc-comtoise, coexistent l'arrondissement du sud, entre la Saône et l'écluse de Baumerousse, en aval de Baume-les- Dames, et l'arrondissement du centre entre cette même écluse et le Haut-Rhin. L'ingénieur en chef, unique, a comme résidence Montbéliard, mieux située que Besançon; il fait également office d'ingénieur ordinaire pour l'arrondissement du centre.

22 Pour regrouper ces différentes appellations sous un même nom, nous serons amenés parfois à utiliser le terme "services de la navigation".
23 D'après les archives liées à la construction du canal (ADD, 3S187).
24 L'ingénieur en chef de Montbéliard, Maulbron d'Arbaumont, est muté dans les Vosges (voir les registres de correspondance de l'ingénieur en chef Corne: (ADD, 3S172-175).
25 La limite de ces deux divisions se situe au bief de partage, situé près de Montreux-Château (actuel Territoire-de-Belfort).
26 Quelques archives concernant cette division, qui avaient été conservées dans le fonds de la Préfecture pendant de nombreuses années, ont été transmises aux Archives départementales du Haut-Rhin à Strasbourg.
27 Un à Besançon, un autre à Montbéliard et le dernier à Mulhouse.

De 1870 à 1873, il n'y a plus qu'un seul arrondissement pour la partie française du canal[28], appelé arrondissement du centre, avec à sa tête un ingénieur en chef, dont le siège reste à Montbéliard, et un ingénieur ordinaire à Besançon pour le seconder.

De 1874 à 1879, deux arrondissements sont à nouveau créés, un arrondissement du sud, situé entre la Saône et l'écluse n°27 à L'Isle-sur-le-Doubs, et un arrondissement du nord, entre cette même écluse et la nouvelle frontière allemande, avec désormais sept subdivisions. Cette période correspond au début de la mise au gabarit Freycinet du canal. A partir de 1880, il n'y a plus que quatre subdivisions: Dole, Besançon, Clerval et Montbéliard.

De 1883 à 1908, les limites de ces deux arrondissements sont modifiées: l'arrondissement du sud se termine à l'écluse 45 d'Aigremont à Laissey, celui du nord va de cette écluse à la nouvelle frontière allemande.

A partir de 1909 et jusqu'en 1940, on distingue d'une part, un arrondissement de Besançon et de Dole[29] - dénommé, à partir de 1913, arrondissement de Besançon - et d'autre part un arrondissement de Montbéliard[30].

Le service du canal, pour la partie franc-comtoise et bourguignonne, a toujours été basé à Besançon, aussi les archives du bureau de l'ingénieur en chef et des ingénieurs ordinaires de l'arrondissement du secteur de Besançon y ont toujours été centralisées. Cela semble moins évident pour les archives de l'arrondissement de Montbéliard: beaucoup de dossiers ont visiblement été traités par la subdivision de Montbéliard, vraisemblablement dans un souci de commodité, ce qui explique la masse plus importante d'archives conservées dans cette subdivision.

Rattachement du service du canal au service ordinaire (1883-1940)

A partir de 1883, le service du canal du Rhône au Rhin et le service ordinaire des Ponts et Chaussées sont réunis. Les ingénieurs ordinaires et les conducteurs sont communs. Cependant on peut constater d'après les archives, qu'entre 1909 et 1914, le personnel ayant en charge l'arrondissement de Baume-les Dames ne s'occupe absolument pas du suivi du canal du Rhône au Rhin sur ce territoire: c'est l'ensemble du personnel de l'arrondissement de Montbéliard, en l'occurrence l'ingénieur ordinaire et les conducteurs de Montbéliard et de Clerval, qui en ont la charge.

Le cas du canal de Montbéliard à la Haute-Saône (lot de Fesches-le-Châtel)

Le service du canal du Rhône au Rhin (plus particulièrement l'arrondissement de Montbéliard) a été chargé également de la construction d'une partie du canal de Montbéliard à la Haute-Saône[31]. En effet, après la guerre de 1870, les Ponts et Chaussées projettent un nouveau canal pour joindre la branche sud du canal de l'Est au canal du Rhône au Rhin, dont le transit est désormais limité par la nouvelle frontière allemande au sud de l'Alsace. Les services du canal du Rhône au Rhin se voient par conséquent dotés de nouvelles attributions avec la construction de ce nouveau canal, dit "de Montbéliard à la Haute-Saône[32]".

28 La guerre de 1870 a coupé le canal en deux, la partie alsacienne étant désonnais allemande.
29 La dénomination de 1909 à 1912 est arrondissement du centre.
30 Après 1870, les limites suivent la frontière alsacienne puis la nouvelle frontière avec l'Allemagne. Elles sont modifiées à nouveau après l'armistice de 1918.
31 Lot dit de Fesches-le-Châtel, partie située dans le Doubs uniquement, concernant les communes de Fesches-le-Châtel, Etupes, Allenjoie, Brognard et Dambenois.
32 Ce canal est resté inachevé: le retour de l'Alsace à la France après 1918 a permis à nouveau de circuler sur toute la longueur du canal et d'effectuer des travaux pour la mise au gabarit en vue du passage des péniches de 30 tonnes.

L'arrondissement et la subdivision de Montbéliard en ont la charge dans le territoire les concernant, à savoir entre le canal du Rhône au Rhin et le département du Haut-Rhin (lot de Fesches-le-Châtel). Aussi trouve-t-on dans les fonds du bureau administratif et de la subdivision de Montbéliard un certain nombre de dossiers portant sur les projets et la construction[33] de cette partie de canal, mais aussi sur des travaux ultérieurs d'étanchement. En revanche, on n'en trouve aucune trace dans les archives du bureau d'études, puisque c'est à l'ingénieur en chef du Haut-Rhin à Belfort, Jundt, que la direction des travaux fut confiée. Dans les dossiers provenant de la Préfecture du Doubs sont conservés l'avant-projet[34], les projets dans le Doubs, et un projet d'embranchement, non réalisé, sur Audincourt.

Ce sont en fait les Archives départementales du Territoire-de-Belfort qui conservent, dans leur sous-série 3 S, l'essentiel des archives[35] du suivi de ce chantier sur l'ensemble des trois départements concernés. Certains de ces documents portent, semble-t-il, sur la partie située dans le département du Doubs[36]. Pour l'étude de la construction de ce canal dans le département du Doubs, il peut donc s'avérer nécessaire de consulter également ces archives.

En guise de conclusion: un archiviste pour le canal

En avril 1806, Joseph Liard, en tant qu'inspecteur divisionnaire et inspecteur du canal du Rhône au Rhin, expose au directeur général des Ponts et Chaussées (Crétet), la nécessité d'employer un archiviste: "Je crois maintenant, Monsieur le Directeur général, que vous regarderez comme utile, pour réunir d'une manière complète tout ce qui a rapport à cette grande entreprise, d'établir auprès de moi un dépôt ou bureau des archives, à l'instar de celui formé par Monsieur Gauthey pour le canal du Centre, que je me plais à citer comme modèle d'ordre et de clarté, dans lequel on réunira avec méthode tous les plans, mémoires, devis, détails, décisions du gouvernement et des administrations, les journaux, toisés et autres pièces qui pourront constamment fixer les points desquels on est parti, ceux auxquels on est arrivé, et ce qui reste à faire. Un travail, dont l'exécution peut durer vingt ans et qui ensuite doit être l'objet d'un étemel entretien, dont tous les moyens d'exécution appartiendront aux générations d'ingénieurs qui se succéderont, comme ceux d'administration à tout le public [sic], doit être traité avec beaucoup de méthode et de manière à ne présenter aucune irrégularité dans les objets de détail [,..]"[37].

Dès juin 1806, Alexandre Marin est nommé "garde des papiers et archives du canal Napoléon" tout d'abord à Chalon-sur-Saône, lieu de résidence de Liard en tant qu'inspecteur de la 5ème division des Ponts et Chaussées, puis à Besançon, à une date indéterminée. Marin remplit cette fonction jusqu'à sa mort en 1828. Il est alors remplacé par Gauthier[38]. En 1831, la direction du canal du Rhône au Rhin étant supprimée, "une grande partie des pièces composant les archives de cette direction doit être remise à l'ingénieur en chef de chacune des divisions[39] du canal". Gauthier est chargé par Liard d'effectuer cette répartition.

33 Qu'on peut situer entre 1909 et 1913.
34 Œuvre en revanche de l'ingénieur en chef du Doubs, Maire.
35 Surtout des registres (journaux et carnets d'attachement des conducteurs, registres de comptabilité, registre d'ordres des ingénieurs...).
36 Voir le détail dans la rubrique "Sources complémentaires".
37 Courrier de Liard en date du 24 avril 1806 (ADD, 3S84).
38 II est mentionné en 1829 dans l'Annuaire du Doubs comme garde-archiviste, à partir de 1832, comme commis archiviste, et enfin comme archiviste à partir de 1834.
39 Soit la division du sud (pour le Jura et une partie du Doubs), la division du centre (pour la région de Montbéliard et Belfort), et la division du nord (pour l'Alsace).

Il semble donc que les pièces les plus anciennes du bureau d'études, produites lors de la construction initiale du canal, et qui sont aujourd'hui conservées aux Archives du Doubs, correspondent aux archives réparties à cette époque dans les anciennes divisions du sud et du centre.

Myriam Drouhard
Attachée de conservation du patrimoine

Bibliographie

La présente liste ne prétend pas à /'exhaustivité, mais vise surtout, à présenter des pistes bibliographiques nécessaires à une recherche plus approfondie.
Ces références sont extraites des fonds des bibliothèques locales. Lorsqu'il s'agit de références rares, correspondant à des publications conservées dans la bibliothèque des Archives départementales, leur cote a été indiquée, pour des raisons pratiques, entre parenthèses. ADD abrège Archives départementales du Doubs.

I. Sur le plan national

Ouvrages et articles généraux sur la navigation intérieure, les canaux et la batellerie

GILLE (B.), "Transports et voies de communication", in *Histoire générale des techniques*, t. II, deuxième partie, liv. III, Paris, 1965, p. 349-446.
DAUMAS (M.) et GILLE (B.), "Rivières, canaux et ports", in *Histoire générale des techniques,* t. III, troisième partie, Paris, 1965, p. 320-370.
GONJO (Y.), "Le plan Freycinet 1878-1882 : un aspect de la grande dépression économique de la France", in *Revue historique*, 1972.
MERGER (M.), La politique de la III*e* *République en matière de navigation intérieure de 1870 à 1914*, thèse Paris-Sorbonne, 1979.
PINON (P.), KRIEGEL (A.), "L'achèvement des canaux sous la Restauration et la Monarchie de Juillet", in *Annales des Ponts et Chaussées*, n° 19, 1981.
NOTTEGHEM (Patrice), "Le halage à col d'homme", in *Milieux*, n° 17, Le Creusot: Centre culturel de rencontre et de recherche sur la civilisation industrielle, 1984, 6 p.
LE SUEUR (Bernard), *Batelleries et batelliers [sic] de France, histoire illustrée de la navigation intérieure*, Le Coteau: Horvath, 1985, 208 p.
BEAUDOUIN *(François), Bateaux des fleuves de France,* Douarnenez: éditions de l'Estran, 1985, 235 p.
Un canal... des canaux..., catalogue d'exposition, Paris: Caisse nationale des monuments historiques et des sites, Ministère de la culture et Picard, 1986, XXIV-415 p.
(exposition présentée en 1986 à Paris, dans le cadre de la Conciergerie. Comprend une bibliographie complète sur l'histoire des canaux).
BARRIER (Philippe), *La mémoire des fleuves de France*, Paris: Plon, collection Terres de France, 1989, 318 p.
PINON (Pierre), *Canaux: rivières des hommes*, Paris: R. E. M. P. A. R. T. / Desclée de Brouwer, coll. Patrimoine vivant, 1995, 143 p.
SIMON (Michel-Paul), *Canaux de France*, Paris: Chêne, 1997, 180 p.
"Fleuves, rivières et canaux dans l'Europe occidentale et médiane", *in Actes du colloque de Strasbourg, I*er *et 2 décembre 1995*, réunis sous la direction de Pierre Racine, Nancy : C. R. D. P., 1997, p. 203-231.
(concerne notamment le flottage des bois sur le Doubs et la Loue).
CHANTRE (Martial), " Des chevaux, des péniches et des hommes ", in *Les cahiers du musée de la batellerie*, n°40, Conflans-Sainte-Honorine: Association des amis du Musée de la batellerie, 1998, non paginé.
DANTEC, *Dictionnaire marinier illustré*, Saint-Jean-de-Losne: Bief, 1998, 149 p.

II. Sur le plan local

Annuaire du Doubs (de 1804 à 1925): voir à canal du Rhône au Rhin (construction - personnel), à Ponts et Chaussées (personnel) et à Préfecture (succession des bureaux chargés du domaine de la navigation). Quelques articles ponctuels portent sur le canal: voir dans la table.
Délibérations du Conseil général du Doubs: voir les tables (ex. 1865-1866, p. 34 et suiv.: paragraphe sur la navigation et les usines).
Mémorial administratif (an X-1868), puis Recueil des actes administratifs (1869-1938): voir les tables annuelles (ADD, RAA+ année).

Projets de jonction du Rhône au Rhin et début de la construction du canal (XVIIIème s.)

BERTRAND (Philippe M.), *Projet d'un canal de navigation pour joindre le Doubs à la Saône, dressé par ordre du Conseil et de M. Lacoré, intendant de Franche-Comté,* Besançon: [Imp. Couché], 1777, 56 p.
Ordonnance de MM. les élus-généraux des Etats de Bourgogne, contenant règlement pour la direction des travaux de la portion du canal de Franche-Comté, de la Saône aux limites des duché et comté de Bourgogne du 19 février 1784, Dijon : impr. A. M. Defay, 1784, 21 p.
[AUXIRON, Jean-Baptiste], *Mémoire historique et critique sur les écluses de Besançon et sur la navigation du Doubs par un citoyen,* Genève, 1785, IV-92 p. (ADD, I 419 ou I 734)
GRILLET (abbé), *Mémoire sur divers objets qui intéressent la province et la capitale de Franche-Comté*, *et Réplique à sa réfutation*, Besançon: Chez Lépagnez l'aîné, 1786, 40, 2 p.
(concerne notamment les inondations à Besançon et la navigation sur le Doubs).
Adresse du directoire du département du Doubs à l'Assemblée nationale le 14 décembre 1790, Besançon: imprimerie Simard, 1790, 12 p.
LACHICHE (Claude Quentin), *Prospectus d'un canal de navigation [...] qui en liant la jonction du Rhône et de la Saône à la Loire, avec celle du Rhin au Danube [...] ferait communiquer, par les frontières de l'Alsace et de la Franche-Comté, toutes les mers qui environnent l'Europe,* Paris, 1790, 23 p.
LACHICHE (Claude Quentin), *Adresse présentée à l'assemblée nationale*, Paris,
1790.
LACHICHE (Claude Quentin), *Adresse présentée à l'assemblée nationale*, Paris,
1791.
LACHICHE (Claude Quentin), *Observations de M. Lachiche [...] auteur du projet de la jonction du Rhône au Rhin... sur le Mémoire imprimé que M. Bertrand [...] chargé en 1773 de l'examen de ce projet, a remis à l'Assemblée Nationale le 28 avril 1790, pour en avoir la direction de préférence à l'auteur, Dole: Joly, 1790, 23 p. (ADD, I 40 ou I 408).*
LACHICHE (Claude Quentin), *Mémoire sur la navigation des rivières et des fleuves en général, et en particulier sur celle du Doubs et de l'Ill dans les ci-devant provinces de Franche-Comté et d'Alsace, relativement à la jonction du Rhône au Rhin*, Dole: Joly, 1791, 51 p. (ADD, I 408).
LACHICHE (Claude Quentin), Lettre circulaire de M. Lachiche, relative à son Mémoire, 1791.

LACHICHE (Claude Quentin), *Communication des mers de l'Europe par le département du Haut-Rhin ou Mémoire sur la navigation des rivières et des fleuves en général, et en particulier sur celle du Doubs et de l'III* [...], Dole, 1791.
LACHICHE (Claude Quentin), *Notes [...] sur le rapport de M. Regnaud-Depercy, député du Jura, concernant la jonction du Rhône au Rhin*, Paris, [1791], 24 p.
LACHICHE (Claude Quentin), *Observations sur le projet de décret concernant la jonction du Rhône au Rhin* [...], s. l.: s. n., 1791, 4 p.
OPINEL (Cl. -Fr.) [député, maire d'Auxonne], *Un mot de réponse au [...] rapport fait au nom du Comité d'agriculture et de commerce, sur la jonction du Rhône au Rhin, par M. Regnaud-Dépercy, député du Jura, réimprimé avec des notes de M. Lachiche, [...], et distribué à [...] MM. Les députés [...] les 5 et 6 octobre 1791*, Paris: impr. Guérin, [1791], 7 p.
BERTRAND (Philippe M.), *Projet du canal à continuer pour la jonction du Rhône au Rhin*, Paris: imp. des 83 départements, 1792.
LACHICHE (Claude Quentin), *Réponses de M. La Chiche [...] au mémoire de M. Bertrand, [...] sur son "Projet du canal à continuer pour la jonction du Rhône au Rhin* "[...], [s. 1.]: [s. n.], [1792], 28 p.
LACHICHE (Claude Quentin), *Remarques du citoyen Lachiche, auteur du "Projet de la jonction du Rhône au Rhin " sur ce que dit, de cette jonction, le citoyen Barbaroux, député du département des Bouches-du-Rhône dans son discours intitulé: "De l'influence de la guerre maritime sur le commerce et l'organisation des travaux publics, imprimé par ordre de la Convention nationale* ", [Paris]: [s. n.], [1793], 11 p.
HELL (François Joseph Antoine), *Lettre de M. Hell, ancien député d'Haguenau, à l'Assemblée nationale constituante, adressée à M. Bruat, député actuel du département du Haut-Rhin,* [s. 1.]: [s. n.], [1792], 4 p.
(concerne le projet de Bertrand de 1792, lettre datée du 30 mars 1792).
LEQUINIO (J. M.) [député du Morbihan], *Communication de la mer d'Allemagne à la Méditerranée par le canal de jonction du Rhin au Rhône: rapport et projet de décret présentés au nom du comité d'agriculture* [...], 1792.
Loi du 6 septembre 1792, l'an quatrième de la liberté: canal de jonction du Rhône au Rhin, [Besançon: Métoyer], [1792], 4 p.
BERTRAND (Philippe M.), *Mémoire et discussion sur les moyens de rendre le Doubs navigable pour opérer la jonction du Rhône au Rhin suivant le projet imprimé en 1792* [...] *ou Système de navigation fluviale*, [s. 1.]: Perronneau, 1793, 26 p.
(il existe une deuxième édition datée de 1804, voir plus bas).
LACHICHE (Claude Quentin), *Pétition présentée à la Convention nationale* [...], [1793].
LACHICHE (Claude Quentin), *Adresse de Bertrand et réfutation de cette adresse par le général Lachiche*, Paris, octobre 1793.
LACHICHE (Claude Quentin), Réponses [...] au mémoire de Bertrand, sur son projet du canal à continuer pour la jonction du Rhône au Rhin, 1796.
GIBERT (André), *La Porte de Bourgogne et d'Alsace (Trouée de Belfort)*, Paris: Armand Colin, s. d. [1930], XIV-637 p.
FOURQUET (Emile), "Le chevalier d'Auxiron", in *Pays comtois*, 5 avril 1934, n°37, p. 347-348.
LAMBERT (H.), "Le général Lachiche et le canal du Rhône au Rhin", in *Nouvelle revue comtoise*, n°8, 2ème trim. 1992, p. 233-238.

Canal du Rhône au Rhin (1800-1940)

BERTRAND (Philippe M.), *Précis de l'affaire concernant le canal proposé sous la citadelle de Besançon, pour la jonction du Rhône au Rhin* [...], Paris: chez Goeury, 1803, 24 p.

BERTRAND (Philippe M.) *Mémoire et discussion sur les moyens de rendre le Doubs navigable [...] ou système de navigation fluvial*, 2ème éd., Paris: chez Goeury, 1804, 32 p.

DACLIN (Louis Antoine), *Réflexions sur un écrit intitulé: "Précis de l'affaire concernant le canal proposé sous la citadelle de Besançon, pour la jonction du Rhône au Rhin [...] par P. Bertrand, inspecteur général des ponts et chaussées "*, [signées] *Daclin*; [adoptées et éditées par le Conseil général de la commune de Besançon], [Besançon]: imprimerie Vve Daclin, an XII [1803], 23 p.

(réflexions adressées au Conseil général de la commune par Girod-Chantrans).

ROBIN DE BETTING (Ch. -C.), *Projet du canal de jonction de la Saône au Rhin et notice sur le rétablissement de l'ancien canal d'Alsace*, Strasbourg, an XI [1803]. KIRGENER DE PLANTA (François Joseph), *Réponse à un petit écrit de l'inspecteur des ponts et chaussées Bertrand, intitulé "Précis de l'affaire du canal proposé sous la citadelle de Besançon pour la jonction du Rhône au Rhin" par le colonel du génie Kirgener* [...], Paris: impr. Goujon fils, [v. 1803], 7 p.

PILLOT (Nicolas), *Réflexions sur le Précis du citoyen Bertrand* [...], Besançon: imp. Tissot, 1804, 16 p.

VUILLER (Simon), *Adresse de Vuillier, à Dole, à sa Majesté l'Empereur des Français* [...], *sur la navigation du canal Napoléon*, Dole: impr. F. Prudont, 1806, non paginé.

VUILLER (Simon), *Nouveau projet sur la traversée du canal Napoléon dans la ville de Besançon*, [s. 1.]: [s. n.], [début XIXème s.], non paginé.

PILLOT (Nicolas), *Mon dernier mot sur les différents projets proposés au gouvernement pour la traversée du canal Napoléon par la place de Besançon*, Besançon: imp. Félix Charmet, 1809, 4 p.

"Fête de l'ouverture du Canal Monsieur" in *Recueil des actes et des instructions administratives de la Préfecture du Doubs*, Besançon, nos21 et 22, 1820, p. 87-90 (ADD,
BC 9860).

Délibération du conseil municipal de la ville de Besançon relative au Canal Monsieur, suivie du Rapport de la commission, [Besançon], [1821], 100 p. (ADD, I 734 ou BC 9820).

Observations préliminaires de l'inspecteur général du corps royal des Ponts et Chaussées [Liard] *sur une délibération du conseil municipal de Besançon relative au Canal Monsieur,* Dole, 1822, 16 p. (ADD, BC 6730).

Chambre de commerce de Besançon, *Canal Monsieur: notes relatives à sa traversée dans l'enceinte de Besançon*, Besançon: impr. Vve Daclin, 1822, 21 p.

(contient p. 15 à 21: Extrait d'un mémoire sur les projets de perfectionnement des fortifications de [...] Besançon, suivi de considérations sur le mode de navigation [...], par Laurent, chef de bataillon au Génie).

BERGIER (Anastase), *Essai sur l'influence que doit avoir le Canal Monsieur pour la Franche-Comté*, Besançon: Vve Daclin, 1827, 34 p. (ADD, I 734 ou BC 9819).

Règlement pour le service de la navigation du canal du Rhône au Rhin, 1835-37,

15 p. (ADD, BC 13311).

(pour les départements de la Côte-d'Or, du Jura, du Doubs, du Haut-Rhin et du Bas-Rhin).

Mémoire sur l'établissement de remorqueurs à cônes sur le canal du Rhône au Rhin, Besançon: Ch. Deis, [1835], 30 p. (ADD, I 734).
Carte spéciale du canal du Rhône au Rhin [...], Mulhouse: Engelmann père et fils,
1841 (ADD, I 842).
FLACHAT (Eugène), PETIET (Eugène), *Rapport sur la situation des travaux et de la navigation du canal du Rhône au Rhin*, Paris: L. Mathias, 1842, 112 p.
PEUT (Hippolyte), *Navigation du Rhône, de la Saône et des canaux de Bourgogne et du Rhône au Rhin: vœux des conseils généraux et des chambres de commerce*, Paris, 1857, 106 p. (ADD, BC 14298).
(concurrence entre la navigation intérieure et le chemin de fer, demande d'abaissement des droits de navigation).
Raccordement de la gare Viotte avec Besançon et la navigation. Rapport fait au Comité des chemins de fer francs-comtois dans la séance du 21 janvier 1864 (ADD, BC 10586).
BARTH (E.), *Notice sur le canal du Rhône au Rhin,* Mulhouse: Bader, 1873, 68 p.
REGEY (Georges)*, Le Doubs navigable ou le canal du Rhône au Rhin*, Besançon: impr. Jacques et Demontrond, 1913, VI-214 p.
(comprend les chapitres suivants: "Le Doubs: la rivière", "La voie navigable", "Le trafic", "L'avenir du canal". Concerne également le canal de Montbéliard à la Haute-Saône).
MAITRE (Jean), " Le canal du Rhône au Rhin ", *in Franche-Comté et Monts-Jura*, 1919-1921, n°7, p. 97, n°8, p. 118.
FREYSS (Maurice), "Histoire du canal du Rhône au Rhin de 1744 à 1833", in *La navigation du Rhin: revue de la navigation intérieure* [...], juin 1933, 11ème année, n°6, p. 217-227.
FREYSS (Maurice), "Histoire du canal du Rhône au Rhin: 1744-1833", in *La vie en Alsace*, 1933, n°9, p. 204-213.
PAWLOVSKI (Auguste), "La transformation du canal du Rhône au Rhin et sa mise au gabarit de 300 tonnes", in *Le Génie civil: revue générale hebdomadaire des industries françaises et étrangères*, tome LXXVI, n°9, n° 1959, fév. 1920.
DESAUNAIS (A.), "Les transports par eau: le canal du Rhône au Rhin", in J. Brelot, dir., *Enquête sur le Jura depuis cent ans*, Lons-le-Saunier: Société d'émulation du Jura, 1953, p. 280-284.
(concerne la partie comprise dans le Jura, mais comporte aussi des données générales sur le canal en Franche-Comté).
DESCOMBES (R.), "Le canal du Rhône au Rhin. Problèmes d'histoire et d'économie", B*ulletin de la Société industrielle de Mulhouse*, bulletin spécial, n° 1, Mulhouse, 1959, 130 p.
(historique général du canal du Rhône au Rhin depuis le XVIIIème s.).
BENOIT (M.), "L'avenir du port fluvial de Besançon", in *Besançon d'hier et d'aujourd'hui*, Ville de Besançon, 1964, p. 94-95 (ADD, BC 16064).
FOHLEN (C.), "Cent vingt-cinq ans de communication [dans le Doubs]", in *Mémoires de la Société d'émulation du Doubs*, 1965, p. 159-164.
IMBERT (M.), *Le canal du Rhône au Rhin en Franche-Comté, projets et construction*, D. E. S. d'histoire, faculté des Lettres de Besançon, s. l. n. d. [1960], II et 77 p. dactyl. (ADD, MM 338).
VICHARD (Olivier), LEBLANC (Françoise), *Rapport d'étude sur le Doubs navigable et le canal du Rhône au Rhin* (pour la Délégation régionale à l'architecture

et à l'environnement de Franche-Comté), 1988-1989, 2 tomes, 279 p. dactyl. (disponible uniquement au centre de documentation de la DIREN Franche-Comté à Besançon).
VICHARD (Philippe), "Histoire d'une grande voie navigable: du canal Monsieur au canal du Rhône au Rhin", in *Académie des sciences, belles-lettres et arts de Besançon: procès-verbaux et mémoires*, vol. 189, 1990-1991, p. 261-281.
LASSUS (F.), "Canaux et chemin de fer aux XIXème et XXème s. ", in *Images de Franche-Comté*, n° 16, 1997, p 2-4.
Le long du canal entre Saône et Rhin, exposition présentée au Musée comtois de la Citadelle de Besançon, du 1er juin au 15 octobre 2001, réalisée par les Archives départementales du Doubs et le Musée comtois, Besançon: Conseil général du Doubs, 2001, 125 p.

Canal de Montbéliard à la Haute-Saône

"Le canal inachevé de Montbéliard à la Haute-Saône", in *La Xème région économique*, n° 12, sept. 1931 (ADD, BC 9818).
TISSERAND (Georges), "A propos d'un canal inachevé et oublié de Montbéliard à la Haute-Saône", in *La nouvelle revue franc-comtoise*, n°55, [1975], p. 145-151. GROBOILLOT (Bernard), "Le canal de Montbéliard à la Haute-Saône", in *La Vôge*, déc. 2000, n°26, p. 30-35.
KLINGER (Pierre), *Le canal de Saône et le bassin de Champagney: la plus ambitieuse aventure technique et économique de l'ère industrielle en Franche-Comté*, [Vesoul]: Franche-Comté édition, 2003, 98 p.
BONNET (Dominique), "Le canal fantôme", in *Pays comtois*, mars-avril 2003, n°47, p. 54-59.

Pêche

BOUVAIST (Gustave), *Chemins de fer et tramways à vapeur; police de la pêche; routes nationales; divers rapports*, Vesoul, 1888, pag. mult. (ADD, I 812).

Flottage

BROUTET (Félix), "Flottage et navigation sur les rivières jurassiennes, Doubs, Loue, Ain, Bienne, Clauge", in *Barbizier*, 1960, p. 238-244, 1961, p. 329-334.

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

Sommaire du répertoire

Fonds de la préfecture
3S1 à 3S165

Questions générales	3S1 à 4
Réseau hydrographique du département du Doubs	3S5 à 76
Canal du Rhône au Rhin	3S77 à 159
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône	3S160 à 163
Canaux hors département du Doubs	3S164 et 165

Fonds des Ponts et Chaussées
Services de la navigation
3S166 à 3S1705

Bureau d'études	3S166 à 696
Généralités	3S166 à 177
Canal du Rhône au Rhin	3S178 à 691
Travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien	3S178 à 321
Ouvrages d'art	3S322 à 476
Constitution et gestion du domaine public	3S477 à 684
Ports	3S685 à 689
Navigation	3S690 et 691
Régime des eaux	3S692
Autres canaux et embranchements	3S693 à 696

Bureau administratif	3S697 à 1445
Affaires générales	3S697 à 705
Canal du Rhône au Rhin	3S706-1426
Personnel	3S706 à 727
Comptabilité	3S728 à 751
Travaux neufs, de grosses réparations, d'entretien	3S752 à 892
Ouvrages d'art	3S893 à 1032
Constitution et gestion du domaine public	3S1033 à 1197
Ports	3S1198 à 1229
Navigation	3S1230 à 1416
Régime des eaux	3S1417 à 1426
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: raccordement avec le canal du Rhône au Rhin	3S1427 à 1442
Documentation	3S1443 à 1445
Subdivisions du Doubs	3S1446 à 1705
Subdivision de Besançon	3S1446 à 1470
Généralités	3S1446 et 1447
Personnel	3S1448
Canal du Rhône au Rhin	3S1449 à 1470
Subdivisions de Baume-les-Dames et Clerval	3S1471 à 1553
Affaires générales	3S1471 à 1476
Personnel	3S1477 à 1487
Comptabilité	3S1488 à 1496
Canal du Rhône au Rhin	3S1497 à 1552
Régime des eaux: hydrométrie, crues et glaces	3S1553
Subdivision de Montbéliard	3S1554 à 1705
Affaires générales	3S1554 à 1575
Personnel: réglementation et gestion	3S1576 à 1589
Comptabilité	3S1590 à 1597
Canal du Rhône au Rhin	3S1598 à 1686
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône	3S1687 à 1701
Régime des eaux	3S1702 à 1705

Fonds de la Préfecture

(3S1 à 3S165, 9 m. l.)

La Préfecture a toujours exercé un rôle de contrôle administratif et comptable sur les affaires liées à la navigation intérieure (canaux, bateaux, bacs et passages d'eau, moulins et usines sur les voies navigables...). Ces affaires ont été traitées, selon les époques, par un ou deux services, la comptabilité bénéficiant parfois d'un suivi spécifique.

Lors de la construction du canal du Rhône au Rhin, la comptabilité centrale des travaux est déléguée au préfet du Doubs pour l'ensemble des territoires traversés, à savoir la Côte-d'Or, le Jura, le Doubs, le Haut-Rhin et le Bas-Rhin, d'où la présence de dossiers concernant la Bourgogne et l'Alsace dans ce fonds.

Le service de la Préfecture traitant de la navigation intérieure s'occupe d'affaires aussi différentes que le flottage, le dessèchement des marais, les routes ou les ponts. Les divers domaines concernant le réseau hydrographique du département du Doubs, la gestion du domaine public fluvial, la construction et la gestion[1] du canal du Rhône au Rhin, y compris sa navigation, et la construction du canal de Montbéliard à la Haute-Saône, ont seuls été regroupés ici. Les autres activités, bien qu'ayant été suivies généralement par un service unique de la Préfecture, ont leur place, selon le cadre de classement réglementaire des Archives départementales, dans les différentes sous-séries de la série S[2].

Des documents abordant des questions générales (documentation nationale ou technique sur les canaux), ont trouvé leur place à la fin de cette partie.

1 Qui représentent à elles seules les deux tiers de ce fonds.
2 Ainsi, on ne trouvera que peu de renseignements sur les règlements d'eau d'usines dans ce fonds, l'essentiel des dossiers se trouvant en sous- série 7 S Hydraulique, fonds de la Préfecture.

QUESTIONS GÉNÉRALES

Réglementation

3S1-2 Textes législatifs et réglementaires. 1776-1939
Classement par ordre chronologique.
3S1 1776, an XII-1895
3S2 1896-1939

Documentation

3S3 Documentation nationale. - Picardie, entretien des voies de communication ordonnance royale (1755); adjudication d'ouvrages à faire sur la route d'Amiens à Abbeville: affiche (1776). Bretagne, carte générale de la navigation intérieure de la Bretagne et de la communication de la Vilaine avec la Mayenne (1784); opérations de jalonnement: arrêt du parlement de Bretagne (1784). Normandie, jetée sud du port du Havre: profil (1784). Canal de la Meuse au Rhin, A. Hageau inspecteur des Ponts et Chaussées, Description du canal projeté et exécuté (1818). Localités de Colmar, Bâle, Luxeuil, Neuf-Brisach et Strasbourg, tables alphabétiques de distances à la méridienne et à la perpendiculaire (1761). 1755-1818

3S4 Documentation technique, rivières et canaux. - Mémoires techniques, procès-verbaux de visite, tableau, notes, correspondance ([1780]-1827). Gothez, inspecteur général des Ponts et Chaussées, Les écluses des canaux [1780], Le dragage des rivière, an III. Des barrages et de l'emploi des hausses mobiles à leurs couronnements pour la navigation des rivières, s. d. Réflexions sur le droit de visite sur les rivières et canaux, an VI. Plan des commissions devant être établies pour la navigation intérieure, an VII. J. -B. Pichot, Notice sur la vie de Pierre-Joachim Besnard, inspecteur général des Ponts et Chaussées, 1808. Rivières et canaux navigables et flottables du département du Doubs, visites (an VI). Tableau des voies navigables et flottables (1823). Nivellement de la Saône et du Rhin, demande de dépôt de plans pour l'institut de géographie (1827). 1780-1827

RÉSEAU HYDROGRAPHIQUE DU DÉPARTEMENT DU DOUBS

Occupations temporaires du domaine public

3S5 Instructions. - Modifications de la procédure d'autorisation. 1893-1894
3S6-24 Occupations temporaires, locations et alignements. - Autorisations: arrêtés préfectoraux, procès-verbaux d'alignement, rapports, plans, correspondance. 1825-1933

Objets: alignement, passage d'aqueducs, de fils électriques, écoulement d'eau, permission de voirie (sur chemin, ponts), autorisation de travaux, établissement de voies ferrées, de plates-formes portuaires privées[3], bassins privés de pisciculture.

3S6 Affaires intercommunales. - Vaire-le-Grand et Arcier (1922-1923)[4].
Laissey et Deluz (1856). Clerval et Pompierre-sur-Doubs (1883-1884).
Rang, L'Isle-sur-le-Doubs et Colombier-Châtelot (1892). Colombier- Châtelot, Médière et Rang (1889). Brognard et Dambenois (1898-1904).

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3 On trouvera les concessions de parcelles de ports publics dans le chapitre Ports.
4 Demande par le Syndicat de la vallée d'Arcier.

3S7 Communes de A à Bar. - Allenjoie (1835-1896). Appenans (1862, 1873).
Audincourt (1886-1904). Aveney (plan, 1836-1921). Bart (1825 -1911).

3S8 Communes de Bau à Bav. - Baume-les-Dames (plans, 1857-1921). Bavans (plan, 1864-1871).

3S9 Besançon (plans, 1829-1870).

3S10 Besançon (plans, 1871-1895).

3S11 Besançon (plans, 1896-1904).

3S12 Besançon (plans, 1905-1933).

3S13 Communes de Beu à Cl. - Beure (plan, 1850-1909). Blussangeaux (plan, 1865-1912). Blussans (1869-1925). Brannes (1860-1861). Byans-sur- Doubs (1841, 1899-1900). Chalèze (1894). Chaux-lès-Clerval (1862-1893). Clerval (1836-1926).

3S14 Communes Co. - Colombier-Châtelot (plans, 1847-1926). Colombier- Fontaine (1837-1920). Courcelles-lès-Montbéliard (plans, 1849-1926). Cour-lès-Baume (plans, 1885-1893).

3S15 Communes D. — Dampierre-sur-le-Doubs (plans, 1835-1913). Deluz (plans, 1836-1921).

3S16 Communes de E à H. - Esnans (plans, 1859-1900). Etouvans (plans, 1842-1921). Etupes (1835, 1879). Exincourt (plans, 1833-1918). Fesches- le-Châtel (plans, 1846-1897). Fourbanne (plan, 1851, 1864). Fraisans (1860). Hyèvre-Paroisse et Hyèvre-Magny (1859-1864).

3S17 L'Isle-sur-le-Doubs (plans, 1829-1889).

3S18 L'Isle-sur-le-Doubs (plans, 1890-1933).

3S19 Communes L (sauf L'Isle-sur-le-Doubs). - Laissey (plans, 1848-1915). Longevelle-sur-Doubs (plan, 1855-1905). Lougres (plans, 1893).

3S20 Montbéliard (plans, 1825-1902).

3S21 Montbéliard (plans, 1903-1925).

3S22 Communes de Montf. à O. - Montfaucon (1916). Montferrand-le- Château (plans, 1883-1920). Novillars (plans, 1855-1914). Orchamps (1907). Osselle[5] (plans, 1836-1921). Ougney-Douvot (plans, 1836-1926).

3S23 Communes de P à R. - Pompierre-sur-Doubs (1895). Rancenay (plan, 1842-1912). Rang (plans, 1855-1916). Roche-lez-Beaupré (plans, 1837-1913). Roche-lès-Clerval (plan, 1870-1886). Routelle (plan, 1847-1904). Roset-Fluans (plans, 1906-1933).

3S24 Communes de S à V. - Saint-Maurice-Échelotte (plans, 1903-1915).
Saint-Vit (plans, 1851-1926). Thise (plans, 1898-1902). Thoraise (plans, 1844-1886). Torpes (plans, 1893-1925). Vaire-le-Grand (plans, 1884-1894). Vaire-le-Petit (1905-1907). Valentigney (1910). Villars-Saint- Georges (1835). Voujeaucourt (plans, 1866-1926).

Exploitation des ressources du domaine public

3S25 Extraction de sables, de graviers et de glace. - Autorisations: arrêtés préfectoraux, rapports, procès-verbaux de récolement.
1836-1926

3S26 Adjudication des produits des francs-bords. - Instructions (1821-1822, [1930]). Réclamations des amodiataires: arrêtés préfectoraux, rapports, pétitions (1865-1921). 1821-1930

5 Y compris le moulin d'Aranthon.

Barrages, prises d'eau et moulins

3S27 Généralités. - Croquis des moulins et barrages, de Dampierre-sur-le-Doubs à Besançon [début XIXème siècle]. Renseignements sur les ouvrages de l'arrondissement de Baume-les-Dames: tableau, correspondance (1834). Tableau des principaux ouvrages de la division du centre (1833). début XIXème siècle-1834

3S28-31 Barrages. — Construction, exhaussement et entretien: textes réglementaires, pétitions, projets, dossiers d'enquête, visite des lieux, rapports, règlements d'eau. an III-1926

3S28 Communes A et B sauf Besançon. - Abbans-Dessous, barrage de Névy; plan de l'usine de Boussières (1905). Appenans (1895, 1926). Avanne (1853). Baume-les-Dames (1926). Bavans, barrages des moulins de Dampierre-sur-le-Doubs et de Bavans (1818, 1861-1865).

3S29 Besançon. - Digue du moulin Saint-Paul (an III-an VII). Inondations, travaux d'amélioration (an V-1810). Ecluse du moulin de l'Archevêque (an IX-1821). Barrage de Rivotte (s. d.). Barrage de Tarragnoz (1852-1853).

3S30 Communes de C à Da. - Chaux-lès-Clerval, barrage n°33 dit des Abreuvoirs (1921-1926). Clerval (1834-1867). Dampierre-sur-le-Doubs, barrage des usines (plans, 1829-1852)[6].

3S31 Communes de De à R. - Deluz, barrage de l'usine Outhenin-Chalandre (plan, 1906-1913). Douvot (1831). Fesches-le-Châtel (1831, 1845). Grand- Combe-des-Bois, barrage du moulin de la Chaux (1896). Hyèvre-Paroisse, barrage n°35 dit du bief de l'Ermite (1926). Longevelle-sur-Doubs et Colombier-Châtelot, barrage du moulin de Longevelle (1812-1817). Montferrand-le-Château-le-Château (1890-1906). Rang, barrage du moulin de Rang (1829-1903); barrage de la Goulisse (1845, 1908-1924). Thoraise, barrage du moulin (1841).

3S32-34 Prises d'eau. - Etablissement et redevance: pétitions, délibérations municipales, rapports, procès-verbaux d'enquête et d'évaluation, tableau de terrains à acquérir, devis, affiches, projets de règlement, arrêtés préfectoraux. 1831-1938

3S32 Communes de A à B. - Allenjoie (plans, 1862-1872, 1921). Bart (plan, 1864). Baume-les-Dames (1915-1926). Besançon (plans, 1831-1925). Beure (1909). Blussans (1833-1835).

3S33 Communes de C à E. - Chaux-lès-Clerval (1853, 1914). Colombier- Châtelot (1860). Colombier-Fontaine (plans, 1864-1909, 1924). Dampierre-sur-le-Doubs (plans, 1853-1882). Etouvans (plans, 1906-1907). Etupes (1838-1839). Exincourt (1863).

3S34 Communes de L à S. - Laissey (1909). L'Isle-sur-le-Doubs (plans, 1847- 1938). Montbéliard (plans, 1911-1924). Montferrand-le-Château (1899). Osselle (1884-1885). Ougney-Douvot (1924-1925). Pompierre-sur-Doubs (1860). Rancenay (1887-1895). Roche-lez-Beaupré (1906-1916). Roset- Fluans (1895). Saint-Maurice-Échelotte (1865-1867). Saint-Vit (1880-1881).

Ponts et passerelles privées

3S35 Autorisations d'établissement et de modification: pétitions, dossiers de projet, rapports d'ingénieur, décisions ministérielles. - Bart (plan, 1884-1885). Besançon (1846-1914). Boussières (1896). Clerval (plan, 1856, 1884). Colombier- Châtelot (1867). Colombier-Fontaine (1835-1911). Deluz (1872-1920).

[6] **Voir aussi ta commune de Bavans.**

Glère[7] (1889). L'Isle-sur-le-Doubs (1880-1889). Montbéliard (1825-1920). Montferrand-le-Château (plans, 1910-1914). Mouthier[8] (1910). Pont-de-Roide (1906). Thoraise (1862, 1891). Torpes (1880). Au Tracoulot[9] (1846-1853). Voujeaucourt (1905-1912). 1825-1920

Demandes d'industriels et de particuliers.

Bacs et passages d'eau publics

Gestion et police des bacs du département

3S36 Visite périodique du matériel: arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de visites. 1806-1889

3S37 Acquisition et aliénation. - Nationalisation, instructions et liquidations des indemnités: circulaires, pétitions, états des indemnisations, correspondance (an VII-1812). Passages d'eau non rentables, aliénation: autorisations ministérielles, états, correspondance (1813-1817). an VII-1817

3S38 Produits des bacs. - Comptabilité et tarification: instructions. 1816-1897

3S39 Police, suppression des bacs illégaux. - Bacs et passages d'eau sur la Loue et sur le Doubs[10]: autorisation ministérielle, arrêté préfectoral, note. 1810-1841

3S40-41 Organisation des affermages dans le département: affiches, cahiers des charges, approbations ministérielles, abonnements, certificats de capacité délivrés aux enchérisseurs, états des bacs, procès-verbaux d'adjudication, arrêtés préfectoraux, correspondance. an XI-1933

Classement par ordre chronologique.

3S40 Affermage de l'an XII (an Xl-an XII). Affermage de 1813 (1812-1814).Affermage de 1822 (1818-1825). Affermage de 1832, conditions générales; arrondissements de Baume-les-Dames et de Montbéliard (1830-1835).

3S41 Affermage de 1840, conditions générales; arrondissements de Baume-les- Dames, Besançon et Montbéliard (1839-1840). Affermage de 1848, conditions générales; arrondissements de Baume-les-Dames et Besançon (1847-1852). Affermage de 1866, conditions générales (1865-1866). Affermage de 1893, arrondissement de Besançon (1892-1893). Affermage de 1911, arrondissement de Pontarlier (1910). Affermage de 1921, arrondissements de Baume-les-Dames, Besançon et Pontarlier (1920-1921). Affermage de 1930, arrondissements de Baume-les-Dames, Besançon et Pontarlier (1929-1933).

Dossiers par communes

Objets: acquisition par l'Etat, établissement, suppression, affermage, travaux, contentieux, accidents, visites.

Typologie: délibérations communales, rapports de l'ingénieur, avis de résiliation, reconnaissance de bac, actes d'abonnement, cahiers des charges, tarifs, dossiers de projet, plans, affiche, arrêtés préfectoraux.

Classement par cours d'eau puis par ordre alphabétique des communes.

[7] **Concerne aussi Vaufrey.**

[8] **Département du Jura.**
[9] **Frontière franco-suisse au saut du Doubs.**
[10] **Au Bief d'Etoz, à Mathay, à Mandeure et à Dampierre-sur-le-Doubs.**

3S42 Rivière de l'Allan. - Bart (1861-1862). Courcelles-lès-Montbéliard (1828-1829). Sainte-Suzanne (1822). 1822-1862

3S 43-49 Rivière du Doubs. an VII-1939

3S43 Communes A et Bau. - Arcier (1835-1841, 1916). Avanne (an XI-1850). Aveney (1813-1897). Baume-les-Dames (1827-1930).

3S44 Besançon. - Bacs provisoires, La Malate (1829, 1890); Rivotte (1820, 1890); pont de Bregille (1810-1834). Passage de l'Abreuvoir du Saint- Esprit (1810-1820). Poterne Saint-Pierre (an XIII). Pont Battant (an XIII). Tarragnoz et Malpas (an XII-1893). Velotte (1813-1880). Port-Douvot (an XIII-1865).

3S45 Communes de Blu à C. - Blussangeaux (1837-1872). Branne (1864-1883). Byans-sur-Doubs (1813-1849). Chalèze (1828-1844). Champlive, bac de la Chevanne (an VII-1875). Charmauvillers, bac du Bief d'Etoz (plans, 1824-1847). Charquemont (1836-1850). Clerval (1812-1816). Colombier-Châtelot (1824-1925). Colombier-Fontaine (1832-1833). Cour-lès-Baume (1843-1844).

3S46 Communes de D à M. - Deluz (1870, 1930). Foumet-Blancheroche (1829-1831). Hyèvre-Magny (1825-1827). Laissey (1833-1834). Longevelle-sur-Doubs (an XII-1813). Lougres (1835-1836). Mathay (1841-1842).

3S47 Communes de O à Ra. - Osselle, passages de Reculoz, du Portail de Roche et d'Aranthon (plans, an XIII-1878). Ougney-la-Roche[11] (1808, 1843). Pompierre-sur-Doubs (1825). Rancenay (1866-1893). Rang (plan, 1811-1894).

3S48 Communes de Ro à T. - Roche-lez-Beaupré (1866-1893). Roset-Fluans (plans, an XII-1893). Saint-Point (1816-1826, 1918). Thoraise (plan, an XIII-1891). Torpes (1853-1908).

3S49 Communes V. - Vaire-le-Grand (an XII-1866). Vaire-le-Petit (plans, an XIII-1808). Villars-sous-Dampjoux (1824-1827). Villers-le-Lac[12] (an IX-1939). Voujeaucourt (1842-1848).

3S50 Rivière de la Loue. - Arc-et-Senans (plan, 1804-1866). Brères (1819-1846). Châtillon-sur-Lison (1865-1868). 1804-1868

3S51 Rivière de l'Ognon. - Avilley (1826-1880). Chevigney-sur-l'Ognon (1845-1893). Moncley (1865-1866). Montagney (1831-1858). Montferney (1824-1851). Ollans (1822, 1859). 1822-1893

3S52 Fleuve du Rhin. - Biesheim (Haut-Rhin). 1833

Passages d'eau et barques à usage privé

Typologie générale: instructions, délibérations communales, pétitions, rapports et avis, arrêtés préfectoraux, plans, correspondance.
Objets: autorisations aux particuliers et aux industriels concernant bacs et passages d'eau privés, barques de pêche, bateaux de plaisance, barques de transport, barques lavandières, zones de baignades, autorisation d'amarrage, réservoirs à poissons.

[11] **Commune actuelle d'Ougney-Douvot.**
[12] **Appelé Lac-ou-Villers jusqu'en 1946.**

Affaires générales

3S53 Réglementation. - Procédure de demande d'autorisations (1826). Passages d'eau de Besançon, règlements locaux (1821-1832). 1821-1832

3S54 Demandes collectives d'établissement de passages d'eau, canton d'Audeux (1822, 1825); canton de Morteau (1828-1859). Installation de barques de pêche, rivière du Doubs entre Saint-Vit et Baume-les-Dames (1864); rivière du Drugeon (1890); rivière de la Loue (1890). 1822-1890

Autorisations d'établissement, de circulation ou d'amarrage

Classement par cours d'eau et par ordre alphabétique des communes.

3S55 Rivière de l'Allan. — Bart (1865-1892). Montbéliard (1881-1903). Sochaux (1892). Vieux-Charmont[13] (1892). 1865-1903

3S56 Rivière du Dessoubre. - Battenans-Varin (1892). Cour-Saint-Maurice (1892). Saint-Hippolyte (1891-1893). 1891-1893

3S57-62 Rivière du Doubs. an XI-1931

3S57 Communes de A à B sauf Besançon. - Arcier (plan, 1836-1916). Audincourt (1822-1823). Avanne (1827-1917). Aveney (1859-1915). Baume-les-Dames (1836-1915). Bavans (1864-1915). Beure (1824-1921). Bief (1893). Blussangeaux (1864-1917). Boulois (Le) (1891-1910). Bourguignon (1892). Branne (1863-1864). Byans-sur-Doubs (1911-1921).

3S58 Besançon. - La Malate (1841-1926). Saint-Léonard (1897-1906). Les Prés-de-Vaux (1852-1916). Porte taillée (1809). Rivotte (plans, an XIII, 1900). Pont de Bregille et pont de chemin de fer (1827-1921). Saint-Paul (1836-1920). Pont suspendu, pont Saint-Pierre puis pont de la République (1874-1926). Bas de l'avenue Denfert-Rochereau (1915, 1931). Tour de la Pelote (1878-1921). Quai Vauban (1840-1900). Battant (1850-1879). Quai de Strasbourg (1906-1917). Arènes (an XI-1833). Canot (1825-1926).

Autorisations conjointes entre la Préfecture et le Génie militaire.

Classement par ordre topographique d'amont en aval.

3S59 Besançon. - Chamars (1879-1889). Chaudanne (1907). Grands-Bouez et Mazagran (1819-1916). Mazagran (1882-1916). Tarragnoz (1831-1914). Casamène (1897-1909). Velotte (1827-1916). La Roche-d'Or (1914). Port- Douvot (1896-1916). Champ-Nardin-du-Bas (1892). Lieux non précisés (1820-1844, 1907-1910).

Autorisations conjointes entre la Préfecture et le Génie militaire.

Classement par ordre topographique d'amont en aval.

Dossier Tarragnoz: concerne également l'établissement de cabines de bain (1855).

3S60 Communes de C à G. - Chalèze (1827, 1855-1926). Chalezeule (1842-1916). Charmauvillers (1834-1835, 1891-1921). Chaux-lès-Clerval (1907). Clerval (1865-1910). Colombier-Châtelot (1865, 1894). Colombier-Fontaine (1917). Combes (Les) (1891-1909). Courcelles-lès- Montbéliard (1828). Cour-lès-Baume (1893). Dampierre-sur-le-Doubs (1822-1823, 1880-1906). Dampjoux (1893). Deluz (1849, 1899-1926). Doubs (1902). Foumet-Blancheroche (1891). Glère (1892-1893). Goumois (1891). Grand-Combe (1891-1909). Granges-Sainte-Marie[14] (1909-1910). Grangettes (Les)[15] (1906-1911).

[13] **Concerne également la Savoureuse.**
[14] **Lac Saint-Point.**
[15] **Lac Saint-Point.**

3S61 Communes de I à M. - Indevillers (1903). Labergement-Sainte-Marie (1892-1893). Lac-ou-Villers (voir à Villers-le-Lac). Laissey (1909). Liebvillers (1879-1911). L'Isle-sur-le-Doubs (1902-1906). Longevelle-sur- Doubs (1891-1906). Longeville (La) (1891). Lougres (1836). Maisons-du- Bois (1891-1908). Malbuisson[16] (1891-1919). Montancy (1892). Montbenoît (1892). Montfaucon (1894-1916). Montferrand-le-Château (1905). Montlebon (1891-1909). Montperreux[17] (1891-1911). Morteau (1890-1911).

3S62 Communes de N à V. - Noirefontaine (1891). Osselle (1821, 1894-1899). Ougney-Douvot (1894-1898). Oye-et-Pallet[18] (1903-1911). Pontarlier (1909-1911). Pont-de-Roide (1904-1908). Roche-lez-Beaupré (1894-1908). Roset-Fluans (1864-1916). Roulans (1889). Saint-Point (lac) (1903-1909). Saint-Vit (1902-1911). Santoche (1865). Soulce (1893). Thoraise (1881). Torpes (1862). Vaire-le-Grand (1836). Villars-sous- Dampjoux (1822-1823, 1904). Ville-du-Pont (1891-1906). Villers-le-Lac (1860-1909). Voujeaucourt (1897-1903).

Dossier Villers-le-Lac: concerne aussi les bateaux à vapeur.

3S63 Rivière du Drugeon. - Bannans (1909). Bouverans (1909). Chaffois (1890). Dommartin (1909). Houtaud (1890). Rivière (la) (1893). Sainte-Colombe (1891-1906). Vuillecin (1908). 1890-1909

3S64 Rivière de la Loue. - Arc-et-Senans (1860, 1902). Brères (1832-1837). Cessey (1907). Châtillon-sur-Lison (1890). Chay (1891-1893). Chenecey (1907-1908). Chouzelot (1891-1893). Courcelles (1892). Lavans-Quingey (1893). Lods (1892-1893). Lombard (1890-1893). Maisières-Notre-Dame (1889-1890). Montgesoye (1891 -1908). Mouthier (1891-1909). Myon (1908). Ornans (1880-1909). Quingey (1902-1908). Rennes (1890). Vuillafans (1880-1906). 1832-1909

3S65 Rivière de la Luzine. - Montbéliard. 1891-1903

3S66 Rivière de l'Ognon. - Blarians (1827). Geneuille (1836, 1893). Ruffey-le- Château (1903). Thieffrans[19] (1822). 1822-1903

3S67 Rivière de la Savoureuse. - Montbéliard (1892). Vieux-Charmont[20] (1892). 1892

Pêche et chasse

Réglementation

3S68 Réglementation nationale: code de la pêche (1863), circulaires ministérielles (1806-1936). 1806-1936

3S69 Réglementation locale. - Modalités de permission, espèces protégées, réserves de pêche: arrêtés préfectoraux, avis et décisions du Conseil général, rapports d'ingénieurs, affiches. 1858-1940

[16] **Lac Saint-Point.**
[17] **Lac Saint-Point.**
[18] **Lac Saint-Point.**
[19] **Haute-Saône.**
[20] **Voir aussi 3S55 et 56.**

Amodiation des droits de pêche et de chasse

3S70-71 Adjudications et résiliations de baux à des particuliers et à des sociétés de pêche: contrats d'amodiation, cahiers des charges, affiches, procès-verbaux d'adjudication, soumissions, listes d'amodiataires. 1821-1938

3S70 Périodes 1821-1911 (1821-1903).

3S71 Périodes 1912-1935 (1912-1938).

3S72 Demandes de résiliation de baux, d'exonération ou de réduction de redevances: pétitions, rapports d'ingénieurs, arrêtés préfectoraux. 1841-1938

3S73 Locations amiables (d'après la loi du 20 janvier 1902): pétitions des sociétés de pêche, rapports, contrats de bail. 1902-1935

3S74 Demandes d'autorisation de pêches exceptionnelles: arrêtés préfectoraux, pétitions, rapports de l'ingénieur. 1861-1939

Sont considérées comme pêches exceptionnelles, la pêche avec du matériel particulier, les opérations de pêche supplémentaires sur un lot, la pêche pendant le chômage du canal.

Pisciculture

3S75 Etablissement du Cuisancin[21], aliénation (1889); remise aux Domaines (1898). Etablissement de Bregille à Besançon, location (1864). Opérations de pisciculture, essais sur les barbots et les carpes (1861); repeuplement des écrevisses (1883); opérations de pisciculture à l'établissement de Tarragnoz à Besançon, indemnisation des agents: rapports (1930-1936). 1861-1936

Police de la pêche

3S76 Instructions budgétaires (1873). Assermentations de gardes (1893, 1903). Réclamations et plaintes: pétitions, procès-verbaux de contravention, rapports (1841-1934). 1841-1934

CANAL DU RHÔNE AU RHIN

Généralités

3S77 Textes législatifs et réglementaires (1792-1829, 1938). 1792-1938

3S78 Rapports de l'ingénieur en chef. - Situation du canal: rapports annuels (1862-1920). Fonctionnement du service du canal: rapports au Conseil général (1924-1940). 1862-1940

La série des rapports de l'ingénieur en chef comporte des lacunes.

3S79 Enquêtes. — *Mémoire sur l'état actuel des deux grandes lignes navigables du Havre à Strasbourg et de Marseille à Strasbourg,* 1865. Pollution des eaux: correspondance, relevé, note de service (1934). 1865-1934

[21] **Baume-les-Dames.**

3S80 Projets et vœux des collectivités locales et organismes consultatifs. – Conseil général du Doubs, création de deux grandes artères navigables (1908); création d'un canal de Nantes à Briare (1909); création d'un canal de Lyon à la mer (1909); utilisation du canal afin de décharger les transports par voie ferrée (1916); reprise du service de navigation accélérée du Havre et de Marseille à Besançon et Montbéliard (1917); établissement d'une gare d'eau à Montbéliard ou à Sochaux-Morvillars (1921-1922). Conseil d'arrondissement de Montbéliard, établissement d'une gare d'eau à Sochaux (1921); installation de l'électricité dans les maisons éclusières (1936). Commune d'Audincourt, projet de raccordement de la commune au canal: correspondance, délibérations municipales (1918). Chambre consultative des arts et manufactures de l'arrondissement de Montbéliard, élargissement du pont-levis de Montbéliard (1934). 1908-1936

Personnel

Fonctionnaires des Ponts et Chaussées

3S81 Inspecteur des Ponts et Chaussées. - Nomination: note de la Direction générale des Ponts et Chaussées. 1832

3S82 Ingénieurs et aspirants ingénieurs. - Gestion du personnel et organisation du service: décisions de la Direction générale des Ponts et Chaussées. 1816-1834

3S83 Conducteurs. - Gestion du personnel: décisions de la Direction générale des Ponts et Chaussées, rapports et pièces annexes. 1842-1847

3S84 Archiviste. - Gestion du personnel: décisions de la Direction générale des Ponts et Chaussées, rapports. 1806-1832

3S85 Régisseur comptable du service de l'exploitation militaire du canal. - Nomination: rapport, arrêté préfectoral. 1917

3S86 Agents inférieurs de la navigation. - Cantonniers, réglementation (1906-1940); gestion du personnel: dossiers de demandes d'emploi, rapports et avis des ingénieurs, arrêtés préfectoraux (1868-1911). Eclusiers, conditions de recrutement: instructions (1837, 1843); gestion du personnel: tableaux de mouvement, pétitions, rapports, arrêtés préfectoraux (1874-1919). Agents secondaires, gestion du personnel: rapports, décision ministérielle (1862, 1916). 1837-1940

Contient des dossiers individuels et des renseignements collectifs.

Le dossier sur les agents secondaires ne concerne qu'une nomination et un accident du travail.

Ouvriers embauchés à la construction du canal

3S87 Ouvriers employés par le service de la navigation. - Ouvriers de la dérivation de Baume-les-Dames, traitement et secours (1824-1826). Service des condamnés aux travaux publics, réglementation et gestion: décrets, circulaires, rapports d'ingénieurs (1807-1813). 1807-1826

3S88 Emploi d'ouvriers étrangers par les entreprises de travaux publics. – Contrôle par la préfecture du Doubs: rapports d'ingénieurs, pétitions, listes d'ouvriers (1822, 1879, 1919). 1822-1919

Construction, aménagements et entretien

Construction initiale

Généralités sur l'ensemble du canal

3S89 Projet d'achèvement du canal. - Adresses faites à la Convention par les différents départements concernés par le canal (1793). Estimation des ouvrages faits au canal de Dole depuis 1755 jusqu 'à 1789 (an VIII). Rapports et mémoires de l'inspecteur général Claude Bertrand (an X). 1793-an X

3S90 Parachèvement du canal. - Etat d'avancement du canal par Liard (1814). *Opinion de M. Clément, député du Doubs, sur le projet de loi relatif à l'achèvement du canal Monsieur (1821). Inventaire des pièces remises par Liard, inspecteur du canal, à Hurtrelle, ingénieur en chef attaché aux travaux du canal (1821). Notice sur le canal par Liard (s. d.). Observations sur le canal par Liard [avant 1830]. Mémoire sur l'exécution des travaux du canal (1822). Affiches d'adjudication, demande d'exemplaires par la direction des Ponts et Chaussées: correspondance (1822). Surveillance effectuée par le préfet sur les travaux du canal: correspondance (1827). Sondages de la Saône pour jonction avec le canal, rapport sur la navigation du canal (1827-1835). Quelques réflexions faites par M. -P. -E. Morin sur le choix du tracé du canal (1829). Commission d'enquête sur les avantages du canal (1829). 1814-1835*

3S91 Cartes et plans. - Tracé du canal entre Saint-Jean-de-Losne et Strasbourg: 5 plans. Carte des rivières de la Saône, du Doubs, de l'Allan et du Rhin relative au canal et détail. Tracé du canal, environs de Dole, département de la Côte-d'Or et environs de Routelle: plans. s. d.

Travaux dans le département de la Côte-d'Or

3S92 Achèvement du canal, district de Belle Défense. - Observations. s. d.

Travaux dans le département du Jura

3S93 Terrassement des dérivations. — Travaux sous les murs de Dole: avis de Liard (1818). Dérivation de Rochefort-sur-Nenon: analyse des prix, avis de l'ingénieur et de Liard (1809, 1817). Dérivation d'Audelange: plan (1808). Dérivation du Moulin des Malades: analyse des prix (1820). Dérivation de Ranchot: analyse des prix (1818). 1808-1820

Travaux à Besançon

3S94 Projets. - Extrait du projet général de l'ingénieur Bertrand (1778, 1783). Polémique sur la traversée de Besançon en rivière ou sous la Citadelle observations, mémoires (imprimés ou non), délibérations du Conseil municipal, avis de la commission des canaux, mémoires de la Société d'agriculture du département, délibérations de la commission mixte des travaux publics (an X-1827). Passage du canal dans la promenade de Chamars, projet et oppositions: délibérations du Conseil municipal, correspondance (1823-1826). 1778-1827

3S95 Traversée de Besançon[22]. - Déroulement et réception des travaux: correspondance, décomptes des travaux (1823-1833). Moulins et barrages, destruction et abaissement: arrêt de la chambres des Eaux et forêts du Parlement (1782), arrêtés

préfectoraux, délibérations du Conseil municipal, procès-verbaux de la Commission mixte des Travaux publics, correspondance (1823-1826). Achèvement des travaux: rapports, correspondance (1830-1834). 1782-1834

[22] **Travaux exécutés ou dirigés par le Génie.**

3S96 Travaux aux abords de Besançon, La Malate et Tarragnoz. - Dossiers d'adjudication et de travaux. 1826-1830

3S97 Chemin de halage. - Ponts mobiles sur le chemin de halage à l'entrée et à la sortie de Besançon, construction: procès-verbaux de conférence mixte (1828). Suppression de la fontaine de Tarragnoz: pétition, correspondance (1829-1831). 1828-1831

Travaux entre Besançon et Montbéliard

3S98 Généralités. - Soumission des travaux, contentieux: correspondance (1824). Cautionnement des entrepreneurs (1825-1828). 1824-1828

3S99 Travaux, suivi des entrepreneurs: arrêtés préfectoraux, pétitions, relevés de décompte, rapports, correspondance. - Partie comprise entre Besançon et Baume-les-Dames (1825-1829). Partie comprise entre Baume-les-Dames et Clerval (1826-1830). Partie comprise entre Voujeaucourt et Montbéliard (1823-1834). Partie comprise entre Montbéliard et Fesches-le-Châtel (1823-1831). 1823-1834

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

Travaux dans le Haut-Rhin et le Bas-Rhin

3S100 Travaux dans le Haut-Rhin. - Généralités: correspondance de l'inspecteur du canal dans le Haut-Rhin, état récapitulatif des dépenses pour 1811, 1812 et 1813 (1806-1807, 1814). 1806-1814

3S101 Travaux dans le Haut-Rhin, exécution: états des dépenses, métrage et décomptes, correspondance. - Bief de partage (1813, 1822). Partie comprise entre le bief de partage et Mulhouse (1810-1825). Partie comprise entre Mulhouse et la forêt de la Harte (1806-1814). Partie comprise entre Mulhouse et la branche de Huningue (1814). 1806-1825

Classement par ordre topographique d'amont en aval.

Notamment un dossier concernant l'établissement d'un pont aqueduc au passage de la Largue sous Dannemarie.

3S102 Travaux dans le Bas-Rhin. - Etat de situation des ouvrages de terrassement, décompte des dépenses (1814, 1823). 1814-1823

Travaux par dérivations

3S103 Adjudications et suivis des entrepreneurs: dossiers d'adjudication et d'exécution. - Dérivation de Saint-Vit, établissement (an XIII-1806). Dérivation d'Osselle, établissement (an XIII, 1808). Dérivation de Thoraise, percée de la montagne (an Xl-an XIII). Dérivations de Fourbanne et d'Ougney: correspondance (1822-1825). Dérivation de Baume-les-Dames (1822-1824). Dérivation de Rang et Pompierre-sur-Doubs, établissement (1806-1823); digue de Rang, construction (1828-1833). Dérivation de Dampierre-sur-le-Doubs, établissement (plan, 1811-1823); inventaire des plans (1829) an XI-1833

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

Dossier dérivation de Saint-Vit: contient le plan de projet d'écluse et le plan général de la dérivation.

Améliorations, travaux secondaires et réparations

Vicinalité des chemins de halage

3S104 Restauration des chemins de halage, affaires intercommunales: pétitions, rapports et avis d'ingénieurs, arrêtés ministériels et préfectoraux, plans, devis. — Entre Deluz et Laissey (1896-1899). Entre Etouvans et Colombier- Fontaine (1914). Chemin sous les ponts de chemin de fer de Rang, L'Isle-sur- le-Doubs, Colombier-Châtelot et Montbéliard (1886-1887). Entre Colombier- Fontaine et Dampierre-sur-le-Doubs (1910-1911). 1886-1914

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S105 Travaux d'établissement et d'amélioration, acceptation ou refus des travaux: pétitions, rapports et avis d'ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plans, devis. - Audincourt (1836). Baume-les-Dames, au lieu-dit La Grange Villotey. (1829-1834). Besançon (1853-1900). Beure, au lieu-dit Gouille (1902). Chalèze (1837-1838). Chalezeule, au lieu-dit Les Iles (1858-1859). Clerval (1839). Colombier-Châtelot (1889). Colombier-Fontaine (1867-1898). Cour-lès-Baume (1868-1870). Dampierre-sur-le-Doubs (1890). Deluz (plans, 1878-1886). Fesches-le-Châtel (1834-1835). L'Isle-sur-le-Doubs (1898). Montbéliard (1864, 1906). Novillars, au pont de la Cude (plans, 1858). Osselle (1836-1838). Ougney-Douvot (1905). Rang (1824-1839). Roche-lez-Beaupré (plan, 1903). Roset-Fluans (1822-1828). Routeile (1836). Thoraise (1833-1834). Vaire-le-Petit (1867). 1822-1906

Travaux d'amélioration

3S106 Travaux d'amélioration. - Avant-projets: instructions (1848-1849), rapport d'ingénieur (1882). 1848-1882

3S107 Travaux, adjudication et suivi des entrepreneurs: éléments de dossiers de projets, affiches, pétitions, rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance. - Bief n°58-59 d'Aranthon[23] (1880-1882). Bief n°57-58 de Saint-Vit (1895, 1903). Bief n°55 bis-56 de Thoraise (1890-1894). Bief n° 53- 54-55 d'Aveney (1890-1899). Besançon (1835-1920). Bief n°48-49 de Chalèze (1869-1888). Bief n°47-45 de Deluz (1845, 1907-1908). Clerval (1825). Biefs n°s 17-18-19 de Dampierre-sur-le-Doubs (1837-1880). Dérivation de Voujeaucourt (1925-1939). 1825-1939

Classement par ordre topographique par biefs, d'aval en amont.

Le dossier sur Besançon concerne notamment le tunnel sous la Citadelle.

Entretien

3S108 Affaires générales, — Demandes de crédits: correspondance (1838-1862). Adjudication: baux d'entretien, devis, bordereaux des prix (1839-1840). Rapports avec les entreprises: correspondance (1849-1899). Fourniture de bois: approbations ministérielles (1839-1843). 1838-1899

Carrières

3S109 Etablissement de carrières pour travaux au canal. - Autorisations sur des terrains communaux: demande du service de la navigation, procès-verbaux de reconnaissance, décisions de la direction des Forêts. 1823-1905

[23] **Communes d'Osselle, Routeile et Saint-Vit.**

Maisons éclusières

3S110 Construction et réparation. - Damparis, maison n°71 la Ronce: correspon dance, plan (1831). Saint-Vit et Osselle, maisons n°s 59 et 58: dossier d'adjudication (1838). Osselle, maison n°57: plan (s. d.). Besançon, maison n°50 de Saint-Paul: correspondance[24] (1835-1838), dossier d'adjudication (1910-1926). Ougney-Douvot, maisons n^{os}43 et 42: dossier d'adjudication (1842-1849). Hyèvre-Magny, maison n°36: dossier de projet, plan (1840-1842), maisons n^{os}37 et 35: approbation ministérielle (1885). Département du Haut-Rhin, maisons éclusières entre la Largue et Mulhouse: plan type (an XII).

Classement par ordre topographique d'aval en amont. an XII-1926

Contentieux, indemnités, réclamations

Typologie générale: délibérations communales, pétitions, arrêtés préfectoraux, jugements de justice de paix et du Conseil de préfecture, procès-verbaux de contravention, rapports, plans, correspondance.

Objets: réclamations d'indemnisations pour dégradations, non-jouissance ou inondations de terrains pendant et après des travaux, contestations de terrains, pétitions contre des projets de travaux.

3S111 Affaires intercommunales. - Roche-lez-Beaupré et Chalèze (1830-1834). Deluz et Rang (1835). Thise et Chalèze (1836). Deluz et Clerval (1837). Douvot et Rang (1838). Roche-lez-Beaupré et Chalèze (1843). Chalèze et Montfaucon (1869). Hyèvre-Magny et Hyèvre-Paroisse (1894-1895). Bavans et Dampierre-sur-le-Doubs (1898). Saint-Maurice-Échelotte et Blussans (1907). Dérivation de Voujeaucourt, communes de Berche et Dampierre-sur- le-Doubs (1930-1931).

Classement par ordre chronologique. 1830-1931

3S112-116 Affaires communales. début XlX^{ème} siècle-1938

3S112 Communes A et B (sauf Besançon). - Allenjoie (1831). Amagney (1841). Appenans (plan, 1840-1877). Audincourt (1847). Aveney (plan, 1834-1903). Baume-les-Dames (1836-1911). Berche (1831-1899). Beure (1823). Blussangeaux (1906). Blussans (1920-1921). Branne (1880-1881). Bréconchaux (1830-1833). Busy (1883-1910).

Le dossier de Baume-les-Dames concerne notamment la Grange Vuillotey.

3S113 Besançon. - La Malate (1830-1883). Les Prés-de-Vaux (1850-1852).Porte taillée (1837). Canal sous la Citadelle (plans, 1881-1887). Tarragnoz- Mazagran (1887-1906). Casamène (1853-1861). Velotte (1831-1918).

3S114 Communes de C à E. - Chalèze (plan, 1853-1900). Champvans-les- Baume (1900). Chaux-lès-Clerval (1835). Clerval (plan, 1837-1916). Colombier-Châtelot (1844-1906). Colombier-Fontaine (1834-1920). Courcelles-lès-Montbéliard (plan, 1828-1830, 1866). Cour-lès-Baume (1869). Dampierre-sur-le-Doubs (1920). Deluz (plan, 1832-1920). Dole, canal des Grands Moulins [début XIXème siècle], Esnans (plan, 1838). Etouvans (plan, 1893). Etupes (plan, 1829-1885). Exincourt (1831).

3S115 Communes de F à O. - Fourbanne (1864-1869). Hyèvre-Magny (1885).
Hyèvre-Paroisse (plans, 1850, 1891). Laissey (1850). L'Isle-sur-le-Doubs (plan, 1824-1899). Mancenans (1829-1830). Mandeure (1847). Montbéliard (1828-1883). Montferrand-le-Château (1897). Novillars (1855-1859). Osselle (plans, 1837-1913). Ougney-Douvot (plans, 1834-1873).

[24] **Construite par le Génie de 1835 à 1838.**

3S116 Communes de P à V. - Pompierre-sur-Doubs (plans, 1847-1860). Rang (plan, 1835-1915). Roche-lès-Clerval (1837). Roche-lez-Beaupré (1828-1829). Routelle (1882-1897). Saint-Vit (1836-1882). Santoche (1861). Thoraise (1886-1904). Torpes (1842). Vaire-le-Petit (1911). Voujeaucourt (1833-1837, 1933-1938).

Ouvrages d'art

Ecluses

Typologie générale: affiches, procès-verbaux d'adjudication, rapports, plans, devis, correspondance.

Constructions d'écluses

3S117 Ecluse de garde de Thoraise (an XIII-1806). Ecluses de Thoraise et de Rancenay (1808-1809). Ecluses d'Aveney et de Gouille (1808-1812). Portes des écluses du Moulin des Malades, de Ranchot, de Dampierre, de Saint-Vit, d'Osselle, de Thoraise, d'Aveney et de Gouille (plans, 1819). Traversée de Besançon, écluses de Velotte (1824, 1831); écluse de Malpas (1824). Ecluses de Douvot, de Laissey et d'Aigremont (1823-1824). Ecluse n°9 (dessin, 1821). Ecluse n°7 de Bourogne (plan, 1834). an XIII-1834

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

Entretien, réparations et améliorations

3S118 Généralités. - Fourniture de bois: correspondance (1831, 1851). Echafaudage: plan (s. d.). 1831-1851

3S119 Travaux de maçonnerie. - Ecluse n°58^{N} (1898). Ecluses n^{os}59, 57, 57 bis et 56, cautionnement et autorisation de dépôt de matériaux (1883-1893). Ecluse n°56bis (1897). Ecluses n°s 56 et 53 (1893). Ecluses n°s 55, 54, 54 bis et 53 (1885-1894). Ecluse n°52 (1905). Ecluse n°49 (1839-1899). Ecluses n^{os}47, 46 bis et 46 (1897-1903). Ecluse n°44 (1893). Ecluse n°43 (1891). Ecluse n°40 (1831). Ecluse n°34 (1831). Ecluse n°33, projet de réparation (1839); demande de maintien de l'ancienne écluse n°33: plan, délibérations municipales[25] (1921). Ecluses n°s 16 à 10 (1883-1884). 1831-1921

Classement par ordre topographique par écluse ou groupe d'écluses, d'aval en amont.

3S120 Portes d'écluses, réparation et remplacement (1839-1926).

Classement par ordre chronologique.

Ponts et passerelles de halage: autorisations d'établissement et de travaux

Typologie générale: dossier de projet, délibérations communales, rapports d'ingénieurs, arrêtés préfectoraux, décisions ministérielles.
Pour chaque objet, classement par ordre alphabétique des communes.

3S121 Ponts à usage public. - Pont inconnu (plan, s. d.). Aveney, réfection du pont (1901-1908). Bart, substitution d'un pont fixe au pont-levis (1887-1889). Besançon, projet de pont du Mazagran[26] (193 0-1931). Blussans, demande d'établissement d'un pont (plan, 1879). Clerval, reconstruction du pont (1930-1931). Colombier-Fontaine, demande de construction (1859-1860);

reconstruction du pont-levis (1888-1889). Dampierre-sur-le-Doubs et Colombier-Châtelot, reconstruction des ponts-levis (1894). Deluz, demande de construction d'un passage sur le Doubs (1860); pont sur l'écluse

[25] **Communes de Chaux-lès-Clerval, Chazot, Anteuil, Glainans, Randevillers, Vellevans, Crosey-le-Petit, Roche-lès-Clerval et Orve.**
[26] **Projet abandonné.**

(1897-1932); reconstruction du pont de Brevans (1906). Etupes, pont-levis n°11 (1835). Exincourt, reconstruction du pont-levis (1890-1921). Fesches-le- Châtel, entretien et reconstruction du pont-levis (1829-1887). Fraisans, remplacement du pont de l'écluse n°59 (1853). Kembs[27], construction (plan, 1825). Laissey, réclamations liées à la reconstruction du pont (1913-1915). Lavans-lès-Dole, projet de construction d'un pont suspendu (s. d.). L'Isle-sur- le-Doubs, reconstruction du pont fixe (1894). Montbéliard, reconstruction des ponts-levis (1886). Osselle, établissement et reconstruction des ponts (plan, 1831-1921). Pompierre-sur-Doubs, reconstruction du pont sur le ruisseau de Soye (1901-1902). Saint-Maurice-Echelotte, restauration du pont fixe sur l'écluse n°22 (1900). Rancenay et Thoraise, projet de reconstruction des ponts sur les écluses n^{os}55 et 56 (plans, 1859-1861). Voujeaucourt, construction et élargissement du pont fixe sur l'écluse n° 17 (plan, 1865-1897). 1825-1932

Le dossier sur Osselle concerne notamment le pont du Portail de Roche.

3S122 Passerelles de halage. - Baume-les-Dames, passerelle sur le Cuisancin (1872-1873). Besançon, passerelle de la Porte taillée (plan, 1847-1853); passerelle de Tarragnoz (1854, 1877). Beure, passerelles de Gouille (1849-1850, 1902). Branne (1934-1935). Roche-lez-Beaupré, ponceau de la Cude (1854-1855). 1847-1935

Gestion et police des terrains et des biens domaniaux

Vicinalité sur l'emprise du canal

3S123 Généralités. - Transformation des chemins de halage en chemins vicinaux: vœux du conseil général du Doubs (1826). Circulation sur les chemins de halage, réglementation: arrêtés préfectoraux (1893-1898). 1826-1898

3S124 Mise en circulation publique des chemins de halage, autorisations et refus: pétitions de maires, délibérations communales, rapports, arrêtés préfectoraux. - Allenjoie (1865-1894). Aveney (1895). Baume-les-Dames (1866-1867). Besançon (1842-1916). Beure (1921). Blussans (1835, 1903-1904). Clerval (1881-1884). Colombier-Châtelot (1836, 1918). Colombier-Fontaine (1850). Courcelles-lès-Montbéliard (1836, 1868). Cour- lès-Baume (1895). Dampierre-sur-le-Doubs (1837). Deluz (1829-1836). Esnans (1826-1866). Montfaucon (1861-1862). Osselle (1895-1908). Ougney- Douvot (1886). Pompierre-sur-Doubs (1863). Rang (1863-1865). Saint- Maurice-Echelotte (1905-1925). Thoraise et Aveney (1873-1921). 1826-1925

3S125 Circulation sur les ponts, interdictions. - Pont d'Osselle: arrêté préfectoral, affiche, plan (1894-1895). Pont de Thoraise: arrêté préfectoral (1897). 1894-1897

Acquisition de terrains et indemnisation

3S126 Affaires générales. - Canal de Franche-Comté[28], estimations des indemnités de terrains: ordonnance de l'intendant (1784). Arriérés d'indemnités pour l'ensemble du canal, liquidation: tableaux indicatifs (1816-1822). 1784-1822

3S127-131 Dossiers d'acquisition et d'indemnisation: pétitions, rapports, procès-verbaux d'expertise, approbations ministérielles, arrêtés préfectoraux, actes de mutation, actes de cautionnement, états des indemnisations, plans, correspondance. 1805-1899

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

[27] **Département du Haut-Rhin.**
[28] **Canal établi de la Saône à Dole.**

3S127 Saint-Symphorien-sur-Saône[29] (1822). De Saint-Vit à Torpes[30], Saint-Vit (1806-1885); bief n° 58-59 d'Aranthon (1881-1883); dérivation d'Osselle (plans, 1805-1864); Boussières (1844-1847).

3S128 Dérivation de Thoraise[31] (plan, an XIII-1819). Dérivation d'Aveney[32] (1809-1833). Besançon (1819-1899).

3S129 De Montfaucon à Laissey[33], bief n°48-49 (1810-1899); bief n°47-48 (1833-1862); dérivation de Deluz (1816-1837). Dérivations d'Ougney- Douvot et de Fourbanne[34] (1823-1868). De Baume-les-Dames à Clerval[35] (1821-1885).

3S130 Dérivations de Rang à Pompierre-sur-Doubs et de L'Isle-sur-le-Doubs[36] (1813-1881). Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs (le Magny) à Dampierre- sur-le-Doubs[37] (1812-1896).

3S131 De Montbéliard à Fesches-le-Châtel[38] (1817-1896). Rigole de la Largue à Saint-Léger et Saint-Ulrich[39] (1829-18 34). Illkirsch et Graffenstaden[40] (1812).

Aliénations et rétrocessions

3S132 Affaires intercommunales. - Cessions à la compagnie de chemin de fer Paris-Lyon-Méditérannée: décisions ministérielles, procès-verbaux de cession, plans (1861-1863). Courcelles-lès-Montbéliard et Etupes: avis ministériels, arrêtés préfectoraux, procès-verbal d'adjudication, plan (1924-1925). 1861-1925

3S133-134 Dossiers par communes: pétitions, délibérations municipales, rapports, affiches, états estimatifs des parcelles, arrêtés préfectoraux, cahiers des charges, actes de mutation, plans. 1829-1938

3S133 Communes de A à D. - Aveney (plans, 1855-1901). Baume-les-Dames (1896-1900). Besançon (1859-1899). Boussières (plan, 1896-1897). Branne (1861-1864, 1925). Clerval (plan, 1893-1898). Courcelles-lès- Montbéliard (1865). Cour-lès-Baume (1896). Deluz (plan, 1857-1860).

3S134 Communes de E à V. - Etupes (plan, 1860-1885). Fesches-le-Châtel (1840-1843). Hyèvre-Paroisse (1893). L'Isle-sur-le-Doubs (plan, 1859-1875, 1920). Montbéliard (plans, 1829-1924). Montfaucon (1896-1897). Osselle (1841-1848). Ougney-Douvot (plan, 1859, 1909). Saint-Vit (1883). Valentigney (1905). Voujeaucourt (1938).

[29] **Côte-d'Or.**
[30] **Concerne les communes de Boussières, Osselle, Routelle, Saint-Vit et Torpes.**
[31] **Concerne les communes de Montferrand-le-Château et Thoraise.**
[32] **Concerne les communes d'Aveney et Rancenay.**
[33] **Concerne les communes d'Arcier, Chalèze, Deluz, Laissey, Montfaucon, Novillars, Roche-lez-Beaupré, Roulans et Thise.**
[34] **Concerne les communes de Fourbanne, Laissey (Lieu-dit d'Aigremont) et Ougney-Douvot.**
[35] **Concerne les communes de Baume-les-Dames, Branne, Champvans-lès-Baume, Clerval, Cour-lès-Baume, Esnans, Hyèvre-Magny et Hyèvre- Paroisse.**
[36] **Concerne les communes d'Appenans, L'Isle-sur-le-Doubs, Pompierre-sur-Doubs et Rang.**
[37] **Concerne les communes de Blussangeaux, Blussans, Colombier-Fontaine, Dampierre-sur-le-Doubs, Etouvans, L'Isle-sur-le-Doubs (le Magny), Longevelle-sur-Doubs et Saint-Maurice-Colombier.**
[38] **Concerne les communes d'Allenjoie, Bart, Etupes, Exincourt, Fesches-le-Châtel et Montbéliard.**
[39] **Haut-Rhin.**
[40] **Bas-Rhin.**

Echanges

3S135 Dossiers par communes: pétitions, rapports, approbations ministérielles, arrêtés préfectoraux, actes d'échanges, plans, correspondance. - Besançon (1846-1908). L'Isle-sur-le-Doubs (1853-1856). Montbéliard (1829-1836). Osselle (1837-1864). Ougney-les-Champs[41] (1859-1870). Saint-Vit (1851-1852). 1829-1908

Locations de logement aux éclusiers

3S136 Dossiers par communes: rapports, baux, correspondance. - Besançon, poste n°51 de Tarragnoz (1862). Laissey, poste n°44 (1882). Thoraise, poste n°56 (1893). 1862-1893

Matériel, matériaux et mobilier

3S137 Gestion. - Inventaires (an XIII-1832). Entrepôts, location à Baume-les-Dames: contrat (1833); établissement à Laissey et Montbéliard: correspondance, devis (1837-1838). Construction de barques de transports: correspondance (1842, 1862-1863). Ventes et locations: rapports, arrêtés préfectoraux, états estimatifs, correspondance (1835-1926). an XIII-1926

Gestion des plantations

3S138 Elagage et abattage pour travaux ou amélioration de la navigation. - Autorisations, pétitions. 1835-1921

Ports

Matériel portuaire à usage public

3S139 Exploitation privée d'une grue mobile à usage public dans les ports entre Exincourt et Besançon: pétition, dessin, cahier des charges, enquête, rapport, avis, autorisations (1933-1935). Installation d'une grue sur le port de L'Isle- sur-le-Doubs: pétitions, rapports, arrêtés préfectoraux, plan (1921). 1921 -1935

On trouvera les autorisations d'installation de matériel portuaire à usage privé dans les autorisations d'occupations temporaires du domaine public.

Zones portuaires: établissement, améliorations et réglementation

Classement par ordre alphabétique des communes, sauf Besançon.

Typologie: circulaires, délibérations municipales, pétitions, rapports, arrêtés préfectoraux, plans, correspondance.

On trouvera les établissements de ports privés dans les autorisations d'occupations temporaires du domaine public (3S5 à 24).

3 S 140 Dossiers par communes. - Baume-les-Dames, amélioration (1848). Bourogne, projet d'établissement d'un port de raccordement avec le chemin de fer: correspondance (1923, 1925). Clerval, demande de création (1826). Colombier-Fontaine, établissement (1869-1890). Cour-lès-Baume, création (1841). Laissey, demande de création (plan, 1862). L'Isle-

sur-le-Doubs, établissement (plan, s. d.). Montbéliard, améliorations (1836-1920). Orchamps, établissement (plans, 1846). 1826-1925

[41] **Commune d'Ougney-Douvot.**

3S141-144 **Besançon. 1822-1943**

3S141 Tarragnoz, établissement de cales d'embarquement (1822, 1885). Port Rivotte, projet d'exhaussement (plan, 1850); amélioration (plan, 1882-1883). Quai Veil-Picard, établissement d'un port (plan, 1882). Prés- de-Vaux, appontement du port (1918).

3S142 Gare d'eau de Chamars, établissement (1827-1829); affectation au ministère des Travaux publics (1902); dévasement (1908).

3S143 Port fluvial de Besançon, création. — Acquisition des terrains: cahier de correspondance (1929-1933). Activité de la société d'étude du port: actes de constitution et de dissolution, correspondance, procès-verbaux de réunions de la société, cahier des charges, étude de projet, articles de presse, avis (1930-1935). Bulletin mensuel de la ligue générale pour l'aménagement et l'utilisation des eaux (avril 1931). Projet d'aménagement et de concession (1933-1934).

3S144 Port fluvial de Besançon, construction et fonctionnement. - Concession du port fluvial à la Chambre de commerce de Besançon et du Doubs: cahier des charges, enquête, convention, décret, arrêté préfectoral, plans et élévations (1931-1943). Financement par la ville de Besançon et le conseil général du Doubs: délibération du Conseil général et de la Commission départementale, procès-verbaux de séance de la société du port de Besançon, puis du comité de gestion, rapports de l'ingénieur en chef, correspondance, contrats (1933-1938). Voies ferrées, construction[42]: enquête d'utilité publique, procès-verbaux de conférence mixte, adhésion et avis des conférenciers, pièces de la concession et annexes, rapport de l'ingénieur en chef, correspondance (1935-1937). Voies ferrées, réglementation de l'exploitation: plan, projet d'arrêté (1939-1940).

Zones portuaires: concessions de parcelles

Typologie: pétitions, rapports, arrêtés préfectoraux, plans.

3S145 Affaires intercommunales. - Voujeaucourt et Montbéliard (1878-1893). Fesches-le-Châtel, Voujeaucourt et Colombier-Fontaine (plan, 1898). 1878-1898

3S146-147 Dossiers communaux. 1833-1923

3S146 Baume-les-Dames (1884-1923). Colombier-Fontaine (1895). Deluz (1894, 1905). Etouvans[43] (1903, 1906). Exincourt (1885-1913).

3S147 L'Isle-sur-le-Doubs (1888-1920). Montbéliard (1833-1921). Voujeaucourt (1898-1900).

Navigation

Réglementation

3S148 Règlements généraux: textes législatifs et réglementaires, correspondance. - Règlements généraux de police provisoire (1825, 1829). Règlement général pour la police de la navigation et le service du canal de 1834, projet et approbation (1833-1835); modifications, projet et approbation (1837-1851). Règlement général de police du canal (1858). Règlement général de police de 1902, approbation: correspondance (1902). 1825-1902

[42] **Concession à la Chambre de commerce de Besançon et du Doubs.**
[43] **Port de la Raydans.**

3S149 Règlements spécifiques. - Transport de matières dangereuses: instructions (1876-1877). Règlement de police sur l'éclairage des bateaux: projet d'arrêté préfectoral (1894). Usage des chemins de halage: arrêtés préfectoraux, affiches (1822, 1893-1898). 1822-1898

3S150 Guerre 1914-1918. - Réquisition et surveillance: instructions, affiches, correspondance. 1914-1918

Police de la navigation

3S151 Délits sur le domaine public. - Plaintes, constatations et sanctions: procès- verbaux de contravention, rapports, arrêtés préfectoraux, arrêtés du Conseil de préfecture. 1822-1937

Concerne des délits de navigation, des délits d'anticipation sur le domaine public et des délits de voirie.

Navigation et transports sur le canal

Droits de la navigation

3S152 Redevance. - Tarification: ordonnances royales, arrêtés préfectoraux, observations et rapports (an XIV-1843). Exemption de droit d'éclusage: rapports, pétitions (1834-1837). an XIV-1843

3S153 Bureaux de recettes. - Généralités: projet de bureau type (plan, 1835-1836), liste des bureaux (1834-1835); assurance incendie (1835-1838). Bureau de Besançon, construction: correspondance (1836-1845). Bureau de Bourogne, construction: correspondance (1838). Bureau de Clerval, construction: dossier de projet, procès-verbaux d'adjudication (plan, 1837-1841); location: arrêté préfectoral, rapport (1889-1895). Bureau de Montbéliard[44], installation: rapports, délibération du conseil général du Doubs, procès-verbaux d'adjudication (1835-1844); location: rapports, correspondance (1895-1897). 1834-1897

3S154 Mouvement de la navigation et recettes: tableaux statistiques et graphiques. - Sur l'ensemble du canal, tableaux annuels pour les années 1848, 1849 et de 1854 à 1858 (1849-1859); tableaux trimestriels de 1848 au 31 mars 1850 (1848-1850). Tableaux comparatifs des mouvements aux ports de Besançon, Mulhouse et Strasbourg (1842-1850). 1842-1859

Transports (voyageurs et marchandises)

3S155 Autorisations. - Coche d'eau accéléré, mise en service: règlement, arrêtés préfectoraux, mémoires et avis, contrats (1819-1867). Entreprises de transports (1820-1913). 1819-1913

3S156 Limitation de la navigation. - Plaintes et observations des entrepreneurs: pétitions, correspondance (1837-1921). Fêtes nautiques et concours de pêche, arrêt de la navigation: arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance (1890-1938). 1837-1938

3S157 Chômage des canaux. - Sur l'ensemble du réseaux navigable français: arrêtés ministériels et préfectoraux, tableaux indicateurs, affiches, correspondance (1865-1926). Canal du Rhône au Rhin, entre le bief de partage et Huningue[45]: affiche, tableau de jaugeage des eaux (1841-1844). 1841-1926

[44] **Ancien bureau de Bourogne.**
[45] **Haut-Rhin.**

Flottage des bois

Concerne les rivières du Doubs - y compris le canal - et celles de la Loue et de l'Ognon.

3S158 Ensemble des rivières flottables du département du Doubs. - Réglementation, police et amélioration du flottage: arrêtés préfectoraux, règlements particuliers, rapports (1808-1896). Flottage du bois de marine, réglementation et amélioration: arrêt du Conseil d'Etat du roi, arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance (1737, 1807-1823). 1737-1896

3S159 Rivière du Doubs, autorisations de flottage. - Approvisionnement de Besançon, organisation et concession du flottage: arrêtés préfectoraux, arrêtés municipaux, délibération communale, rapports, soumissions, correspondance (an X-1833); établissement d'une gare au bois: délibération communale, arrêté municipal, rapports, observations, approbation ministérielle, correspondance (an IX-an X). Approvisionnement du port au bois de Voujeaucourt, autorisation et contentieux: rapports, correspondance (1834-1836). Approvisionnement des forges d'Audincourt et de Bourguignon, conflit avec le concessionnaire de l'approvisionnement de Besançon: arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance (1822-1879). Bois de marine: arrêté préfectoral, avis, pétition (1842). an IX-1879

CANAL DE MONTBÉLIARD À LA HAUTE-SAÔNE

3S160 Avant-projet et projet. - Enquête publique: arrêté d'enquête d'utilité publique, affiche, correspondance (1877-1878). Tracé: arrêtés préfectoraux, délibération de la chambre consultative des Arts et Manufactures de l'arrondissement de Montbéliard, coupure de presse, enquête parcellaire, plans, rapport (1881). Projet d'embranchement sur Audincourt: pétition des ateliers Peugeot et de la Compagnie des forges d'Audincourt, vœu du conseil municipal d'Audincourt, avant-projet (1878, 1881-1882). 1877-1882

3S161 Acquisition de terrains: arrêtés préfectoraux, rapports, procès-verbaux d'enquête parcellaires, actes de mutation, pétitions. 1881-1938

3S162 Travaux de construction. - Autorisation: arrêtés préfectoraux, rapports d'ingénieurs, correspondance, plan (1882-1894, 1926). 1882-1926

3S163 Gestion. - Réorganisation du service: instruction ministérielle (1891). Personnel, indemnisation d'agents: correspondance (1882). 1882-1891

CANAUX HORS DÉPARTEMENT DU DOUBS

3S164 Canaux dans le département du Jura[46], projet: correspondance. - Canal de Lons-le-Saunier à la Saône (1837-1849). Canal entre Dole et Arbois (1840-1849). 1837-1849

3S165 Canal de jonction de la Garonne à la Loire supérieure[47]. - Avant-projet présenté au conseil général du Doubs: rapports, cartes, plans, correspondance.1882

[46] **Hors canal du Rhône au Rhin.**

[47] **Canal reliant Bordeaux, Lyon et Saint-Etienne à l'Europe centrale.**

Fonds des Ponts et Chaussées
services de la navigation

Fonds du bureau d'études
(3S166 à 3S696, 20, 50 m. l.)

Le fonds du bureau d'études correspond aux archives des ingénieurs en chef ayant eu la charge des canaux et de la navigation intérieure en Franche-Comté, voire au-delà[1]. Lorsque le versement de ces archives a été réalisé à la fin des années 1990, c'est sous cette appellation qu'elles nous sont parvenues, dans la mesure où l'ingénieur en chef a toujours été à la tête de ce bureau technique.

C'est là en effet qu'on trouve les archives les plus complètes concernant la construction initiale du canal du Rhône au Rhin, de la Saône à Mulhouse: projets, plans, conférences avec d'autres administrations comme le Génie, mais aussi pièces comptables. Le suivi des travaux sur les ouvrages d'art prend également une grande place dans ce fonds: construction des tunnels de Thoraise et de Besançon, construction et entretien des ponts et passerelles sur le Doubs, allongement, abaissement et reconstruction d'écluses, notamment pour la mise au gabarit Freycinet à partir de 1880.

Des dossiers plus administratifs sont à signaler comme ceux de la gestion du domaine public (terrains, usines, pêche...). Ils complètent et recoupent les dossiers générés par le bureau administratif.

Les ingénieurs en chef

Philippe Bertrand, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées de Franche- Comté, supervise les premiers travaux de construction du canal dit de Franche-Comté, de la Saône à Dole, de 1783 à 1791, exceptée une petite partie située en Bourgogne (de la Saône à Abergement-la-Ronce), qui est confiée à l'ingénieur en chef de Bourgogne, E. -M. Gauthey.

Joseph Liard succède à Bertrand comme ingénieur en chef du Doubs et devient, en 1812, directeur du canal, jusqu'à sa retraite en 1832[2]. Liard porte également le titre d'inspecteur du canal de 1817 à 1822[3]. Il a un rôle primordial dans la construction initiale du canal et y consacre l'essentiel de sa carrière.

Aubert, l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du Jura, seconde ces deux ingénieurs dans la partie jurassienne du canal[4].

Les ingénieurs en chef qui succèdent à Liard à la tête du service du canal pour l'ensemble de la Franche-Comté[5], sont Corne à Besançon puis à Dole (1831-1846), Berthot à Besançon (1847-1857), Maurel à Montbéliard (1858-1873), et Maire à nouveau à Besançon (1874-1882).

[1] Comme il a été dit dans l'introduction générale, le ressort de l'activité de l'ingénieur en chef a pu s'étendre de la Côte-d'Or au Haut-Rhin.
[2] Ce titre honorifique sera donné également à l'ingénieur en chef Corne de 1845 à 1847, juste avant son départ en retraite.
[3] Liard est également inspecteur général de la 5ème division des Ponts et Chaussées de 1817 à 1832: quelques-uns de ses dossiers sont conservés aux Archives départementales du Doubs. Voir en sources complémentaires, la partie concernant la future sous-série 1 S, p. 24-25.
[4] Dès 1783, il participe au projet et à la construction du canal de Franche-Comté.

[5] **Y compris la petite partie du canal située en Côte-d'Or.**

A partir de 1883, il n'y a plus d'ingénieur en chef spécifique pour le service du canal du Rhône au Rhin. Désormais, c'est une seule et même personne qui supervise l'ensemble des Ponts et Chaussées du Doubs à Besançon[6]. En ce qui concerne la navigation, la compétence de ce service s'étend toujours au-delà du département, de l'embouchure du canal du Rhône au Rhin dans la Saône, jusqu'à la nouvelle frontière allemande, puis, après la guerre 1914-1918, jusqu'à la limite de l'Alsace.

A partir de 1933, le service est rattaché à un ingénieur en chef (Haelling) à Strasbourg[7], puis à partir de 1938, à un ingénieur en chef (Kirchner) à Lyon[8], ce qui n'empêche pas l'ingénieur en chef du Doubs d'intervenir dans un certain nombre d'affaires quand il y a lieu.

Le bureau de l'ingénieur en chef

Il ne semble pas y avoir eu, lors de la construction du canal du Rhône au Rhin, de véritable bureau constitué autour de l'ingénieur en chef, du directeur ou de l'inspecteur du canal[9]. Cependant, un archiviste est chargé de centraliser et classer l'ensemble des documents liés à la construction[10]. On peut aisément imaginer que ces ingénieurs ne travaillent pas seuls et qu'ils disposent d'agents sous leurs ordres pour les seconder dans leur travail.

Après la construction du canal, ce bureau se développe. A partir de 1846, l'archiviste Gauthier a en charge les archives du canal du Rhône au Rhin, et aussi celles du bureau de la direction du canal[11], mission qui est confiée à un conducteur en 1850. A partir de 1851, un "bureau de l'ingénieur en chef", composé de quatre personnes, est mentionné pour la première fois dans l'Annuaire. Par la suite, ce nombre fluctuera entre deux et six personnes selon les années.

En 1891, ce bureau devient commun avec le service ordinaire, le service hydraulique et la section Etudes et Travaux du chemin de fer. De sept à neuf personnes y travaillent, avec, à partir de 1895 et jusqu'en 1910, un agent de la statistique de la navigation.

Au départ, ce service accompagne l'ingénieur en chef sur son lieu de résidence. Pour les périodes où l'ingénieur en chef est à Lyon ou à Strasbourg, il continue son existence propre à Besançon. A partir de 1883, le bureau d'études de la navigation, occupe divers locaux, situés ou non au siège des Ponts et Chaussées du Doubs[12]. A partir de 1940, pour pallier l'exiguïté de ces locaux[13], il s'installe avec le bureau administratif au moulin Saint-Paul.

En 2005, il s'y trouve toujours et dépend de l'arrondissement fonctionnel "aménagement, entretien et exploitation" (AAEE) du service navigation Rhône- Saône de Lyon.

[6] Ont occupé successivement ce poste, Chatel (1882-1893), Widmer (1894-1895), Mouret (1896-1912), Guyot (1912-1920), Biaise (1920-1927), Moreau (1928-1937) et Mesnager (1937-1938).
[7] Service de la navigation du Rhin et du canal du Rhône au Rhin et embranchements, comprenant le Bas-Rhin, le Haut-Rhin, le Territoire-de- Belfort, la Haute-Saône, le Doubs, le Jura et la Côte-d'Or.
[8] Service de la navigation Rhône-Saône, canal du Rhône au Rhin, 1ère section.
[9] Nous n'en trouvons aucune mention dans l'Annuaire du Doubs.
[10] A propos des archivistes du canal, voir la fin de l'introduction générale.
[11] Annuaire du Doubs, 1846.
[12] Locaux communs au 26, rue Charles-Nodier à partir de 1883, puis au 7, rue Pasteur, après la guerre 1914-1918.
[13] Rapport de l'ingénieur ordinaire Scaillierez, novembre 1933 (Archives départementales du Doubs, 3S1056). Les archives étaient stockées, avant la Seconde guerre mondiale, dans un garage en bois sur les remparts de Battant et dans la maison éclusière de Tarragnoz.

GÉNÉRALITÉS

3S166 Dossiers classés par années. - Autorisations, réclamations, accidents, demandes de renseignements, prises d'eau, exonérations de redevance, contraventions, remise de matériaux aux Domaines, inspection des ponts, dragages, défense de berges. 1913-1918

3S167 Etudes diverses: rapports, décrets, notes, instructions, correspondance. 1914-1920

3S168-170 Cartes de la navigation intérieure de la France. 1873-1888

- **3S168** Carte au 1/2 000 000 (1873).
- **3S169** Carte (1888).
- **3S170** Carte au 1/2 000 000 (s. d.).

3S171 Registres de correspondance départ de l'ingénieur Maulbon d'Arbaumont, ingénieur en chef de la division du centre: 6 cahiers. 1824-1828

Ces cahiers sont arrivés dans le fonds du bureau de l'ingénieur en chef de l'arrondissement du sud au moment de la suppression de la division du centre.

3S172-175 Registres de correspondance départ de l'ingénieur Corne, ingénieur en chef de la division du sud. 1831-1848

- **3S172** Correspondance générale: 9 cahiers (2 avril 1831-16 décembre 1834).
- **3S173** Correspondance aux préfets, au directeur général des Ponts et Chaussées, aux fonctionnaires d'autres administrations et aux élus: 18 cahiers (18 décembre 1834-29 mars 1848).
- **3S174** Correspondance au directeur général des Ponts et Chaussées, au sous- secrétaire d'Etat puis au ministre des Travaux publics, et aux inspecteurs divisionnaires: 3 cahiers (14 janvier 1835-12 février 1848).
- **3S175** Correspondance aux cadres intermédiaires de la division du sud et aux entrepreneurs: 22 cahiers (6 juin 1832-22 mars 1848).

  On trouvera dans la correspondance générale, cotée 3S172, le complément de cette correspondance pour les années 1831 et 1832.

3S176 Registres d'avis sur pétition de l'ingénieur en chef Corne: 12 cahiers. 1832-1847

3S177* Voies navigables, exploitation militaire. - Registre d'ordre de l'ingénieur en chef. 1914-1916

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: TRAVAUX NEUFS, DE GROSSES RÉPARATIONS ET D'ENTRETIEN

Projets et travaux de construction

Ce classement reprend l'ordre numérique initial des dossiers du service de la navigation: classement par ordre topographique, d'aval en amont.

Entre la Saône et Dole

3S178 Généralités: carte, devis, mémoires, plans, état général des outils, minutes de jugement de la subdélégation de Dole, compte général fait par les entrepreneurs, état des dettes de l'entrepreneur Amoudru, situation définitive des travaux d'entretien. 1776-1807

3S179 Généralités. - Projet du canal du Doubs à la Saône: correspondance et mémoires préliminaires (1777-1801); projet primitif (1783); modification du projet primitif (1786-1787); projets de l'ingénieur Bertrand (1791-1801). 1777-1801

3S180 Projet du canal dans la Côte-d'Or. - Projet approuvé le 12 juin 1783: profil général, dessins d'ouvrages (1783-1793). Eléments du sous-dossier de l'entreprise Barbier (1793-1803). 1783-1803

3S181 Départements du Jura et de la Côte-d'Or. - Entreprise Chevalier-Balthazar, comptabilité et situation de l'entreprise (1785-1802); augmentation pour renchérissement de prix (1786-1797). Ecluse n°68 de la Prise d'eau de Dole (1783-1788). Ecluse n°69 de Bon-Repos (1784-1785). Ecluse n°70 de Belvoye (s. d.). Ecluses n° 71 de Damparis et n° 72 d'Abergement (s. d.). Pont et aqueduc de Choisey (s. d.). Portes d'écluses et accessoires (1784-1786, s. d.). Bac ponton de Saint-Ylie et aqueduc de Choisey, projet de pont en remplacement du bac ponton (1785-1804). Bac ponton de Beauregard (1784, s. d.). 1783-1804

3S182 Travaux sous les murs de Dole. - Entreprise Clerc: devis, détails estimatifs des ouvrages, rapport, arrêté du préfet du Jura, état de situation des travaux, avis, observations, correspondance (an X-1818). Entreprise Gomet Perrusson: devis, dessins des ouvrages, avis, décompte final, correspondance (1808-1814). Plans, dessins et renseignements relatifs à l'exécution des travaux (1794-1809). 1794-1818

A signaler, un sous dossier relatif à l'exécution des travaux de l'écluse du Jardin Philippe dans le dossier Plans, dessins et renseignement relatifs à l'exécution des travaux.

Entre Dole et Saint-Vit

3S183 Terrassement des dérivations de Rochefort, d'Audelange, d'Orchamps, de Ranchot et de Dampierre. - Dérivation de Rochefort, projet approuvé le 13 mai 1808; adjudication à Gomet et Perrusson du 15 juin 1808 (1808); décomptes partiels et compte définitif au 1er avril 1814 (1813-1815); plans et profils (1807). Dérivation d'Audelange, comptes de l'entreprise Perrusson et Gomet (1812-1815); plans et profils (1807, s. d.). Dérivation d'Orchamps: plans de la dérivation commencée en 1809 (s. d.). Dérivation de Ranchot, projet approuvé le 18 avril 1809 (1808-1809); adjudication à Gomet et Perrusson du 31 juillet 1809 (1809); comptes jusqu'au 31 décembre 1812 (1809-1813); terrassement à l'entrée de la dérivation par l'entreprise Cottet et Lavenne (1815-1820). Dérivation de Dampierre: plan, profil (1808, s. d.). Ordres de service de Liard (1809-1811). 1807-1820

3S184 Travaux d'art des dérivations de Rochefort, d'Audelange, d'Orchamps, de Ranchot et de Dampierre. - Dérivation de Rochefort, soumission Perrusson et Gomet: pièces de comptabilité (1808-1814); écluses de Charles-Quint, Baverans et Rochefort, pont-levis de Brevans et ponceau de halage sur la levée droite près de Dole: dessins (1808-1818). 1808-1818

3S185 Travaux d'art des dérivations de Rochefort, d'Audelange, d'Orchamps, de Ranchot et de Dampierre. - Soumission Perrusson et Gomet: pièces de comptabilité (1808-1817). Ecluses de garde des dérivations d'Audelange, de Ranchot et de Dampierre, écluse d'Orchamps, pont-levis de Lavans, abords du Moulin Rouge, maison éclusière type: dessins (1809-1820, s. d.). Etat de situation des ouvrages exécutés (1810-1814). Compte final (1817-1818). 1808-1820

3S186 Travaux d'achèvement des dérivations de Rochefort, d'Audelange, d'Orchamps, de Ranchot et de Dampierre. - Construction des portes d'écluses des dérivations de Rochefort, d'Audelange et d'Orchamps, soumission Miotte, Giscloux et Barbier (1817); décompte définitif (1818-1820); dessins des portes (1820). Terrassement de la dérivation du Moulin des Malades (1818-1819); soumission Ganneval (1819); plans, profils, avant-métrés (1810-1820). Travaux d'art de la dérivation du Moulin des Malades, soumission Miotte, Giscloux et Barbier sur série de prix (1817-1818); décompte définitif de l'entreprise Miotte, Giscloux et Barbier (1820); dessins des ouvrages d'art (1814-1818); métrés, analyse des prix (1818-1820). Dérivation de Ranchot, achèvement du terrassement et reconstruction du barrage de Rans, soumission Miotte et Giscloux (1818); décompte définitif (1818-1820); reconstruction du barrage de Rans: détail estimatif, correspondance (1818-1819). Ponceau sur le ruisseau du Moulin Rouge, construction d'un tablier en charpente: devis, correspondance (1818). Pièces concernant les entrepreneurs: correspondance, décompte général (1819-1826). 1810-1826

Entre Saint-Vit et Besançon

3S187 Dérivation et écluse de Saint-Vit par l'entreprise Elmerick. - Construction, adjudications sans résultat (1805); décompte final (1810-1815); plans généraux (an XII, s. d.); détails des fondations et dessins de l'écluse (1806-1808). an XII-1815

3S188 Rivière canalisée entre Saint-Vit et Aranthon: plans généraux et partiels, profils, sondages, ponceaux de halage sur ruisseaux. 1818-1821

3S189 Dérivation d'Osselle. - Construction, terrassement de la plaine d'Osselle et de la plaine de Névy: soumission Elmerick et comptes définitifs (1805-1810); plans et profils, dont dessin de la baraque des Condamnés d'Osselle (1805-1808). Ouvrages d'art de la dérivation et passage du Portail de Roche, soumission Elmerick et compte définitif (1805-1812); écluse d'Aranthon: plans, profils en travers (1808-1809, s. d.); écluses d'Osselle: plans, profils et correspondance (1808-1827); passage et pont du Portail de Roche: plans (1810-1825, s. d.); barrage de Torpes: plans [1810]; sondes du talveg entre le moulin d'Aranthon et le ruisseau du moulin Ringard: profil en long (1825). Barrage de Névy: détail estimatif, plans, profils, plan de la dérivation (s. d., 1812). 1805-1827

3S190 Rivière canalisée entre les dérivations d'Osselle et de Thoraise et dérivation de Thoraise. — Nivellements de la rive droite du Doubs entre Torpes et le barrage de Névy, avant-projet de Bertrand: plan (1785). Plans, profils, sondages, ponceaux de halage, cataractes de ruisseaux (1807-1848). 1785-1848

3S191 Dérivation de Thoraise. - Projet modificatif approuvé en mars 1804 (an Xl-an XIII). Travaux en amont de la percée par l'entreprise Convers, écluse de garde et murs de revêtement (an XIII-1808, [après 1815]). Percée du souterrain de Thoraise: plans, profils, dessins, renseignements (1786-1812, s. d.). Ecluse n°56 de Thoraise et écluse n°55 de Rancenay: devis, dessins (1808-1809). Etablissement d'un chemin de jonction des deux bouts du souterrain: plan d'étude, tableau des terrains à indemniser (1831). 1786-1831

3S192 Construction du canal vers Saint-Vit et Aveney: lettre de Le Payen, ingénieur. 1812

3S193 Rivière canalisée entre les dérivations de Thoraise et d'Aveney: plans, profils, sondages, ponceaux de halage.

1812-1813

3S194 Dérivation d'Aveney. - Construction des écluses d'Aveney et de Gouille, adjudication Ragot (1808); décompte de l'entreprise (1807-1813); dessins de l'écluse et des murs de revêtement (1812-1819). Avarie dans une portion du mur de revêtement suite à une crue: observations, correspondance (1812). Double écluse de Rancenay: dessins (1809, s. d.). Plans, profils généraux et partiels de la dérivation (1808-1809). Barrage et moulin d'Avanne: plan (1828). 1807-1828

3S195 Rivière canalisée entre Gouille et Aveney: plans, profils, sondages, ponceaux de halage. s. d.

3S196 Rivière canalisée entre Gouille et Velotte: plans, profils, sondages, ponceaux de halage. 1822-1831

3S197 Ecluse et barrage de Velotte par l'entreprise Boin. - Construction, projet approuvé en 1824 (1824-1832); adjudication (1824-1825); conférence avec le Génie militaire (1824-1828); comptabilité (1825-1827); plans, profils, dessins (1822-1831). 1822-1832

3S198 Rivière canalisée entre Velotte et Tarragnoz: plans, profils, nivellements, dessins d'ouvrages, sondages. 1820-1827

3S199 Canal entre Orchamps et Besançon. - Construction de portes d'écluses, projet approuvé le 28 février 1819 (1818-1819); fourniture de bois par la Marine (1819-1820); soumission Barbezan et Robert (1819); soumission Martin (1819-1820). 1818-1820

3S200 Traverse de Besançon. - Pont de Battant, renseignements[14], projet de reconstruction (1791-1797). Barrage des moulins de Besançon, renseignements[15] (1792-1802). Premières études et conférences mixtes sur l'établissement dans la traversée de Besançon: mémoires, plans et pièces diverses (1783-1813). Premières conférences et avis de la commission mixte sur le tracé du canal (1818-1823). Conférences sur un projet commun au service civil et au service militaire: procès-verbaux, correspondance (1823). 1783-1823

On trouvera mention du 1er projet de canal souterrain sous la Citadelle de 1803.

3S201 Traverse de Besançon. - Conférences de 1824 à 1825 sur différents projets (1824-1826). Projets définitifs et séparation des travaux mixtes de 1827 (1826-1828). 1824-1828

Les travaux mixtes sont des travaux entrepris sous la double autorité d'ingénieurs civils et militaires.

3S202 Traverse de Besançon. — Barrage, écluse et maison éclusière de Saint-Paul, conférences spéciales (1827-1838). Travaux complémentaires exécutés par le Génie militaire dans la partie du canal du bastion 13 dit de Chamars (1829-1832). Remise au service des travaux exécutés par le Génie (1829-1834). Ecluses de Tarragnoz et de La Malate, travaux exécutés par l'administration civile, projet (1826-1829); adjudication du 23 août 1827 et de décembre 1827 (1827-1828); réclamation Boussard et approbation du décompte définitif par le Conseil de préfecture (1830-1832); correspondance

[14] **Pièces concernant son influence sur les inondations.**
[15] **Pièces concernant les barrages et leur influence sur les inondations de la ville de Besançon.**

et comptabilité (1827-1831); plans des écluses et du barrage de La Malate (1826-1831). Rétablissement des abreuvoirs dans différentes parties de la traverse de Besançon (1828-1830). Projet d'exhaussement de la rive droite du Doubs en amont de la culée du barrage Saint-Paul: plan (1831). 1826-1838

Entre Besançon et Baume-les-Dames

3S203 Rivière canalisée entre La Malate et Chalèze: profils du chemin de halage. 1830

3S204 Dérivation de Roche-lez-Beaupré. - Enrochement dans le Doubs: plans. 1835

3S205 Dérivation de Roche-lez-Beaupré à Chalèze: dessins et pièces d'un projet abandonné (1810-1813), plans, profils (1821-1828). 1810-1828

Dont des plans et des profils concernant l'écluse de garde et le barrage de Roche- lez-Beaupré.

3S206 Rivière canalisée entre les dérivations de Roche-lez-Beaupré et de Deluz: plans, profils. 1825-1827

3S207 Dérivation de Deluz: plans, profils, détail estimatif des ouvrages d'art, dessins. 1812-1836

3S208 Rivière canalisée entre Deluz et Aigremont: plans, profils, pièces diverses. 1822-1830

3S209 Ecluses de Douvot, de Laissey et d'Aigremont. - Projets approuvés le 24 mars 1823. 1823-1824

3S210 Ecluse et barrage d'Aigremont: plans. 1829

3S211 Ecluse de Laissey: plans, profils. 1813-1829

3S212 Ecluse de Douvot: plans, profils, dessins. 1822-1829

3S213 Rivière canalisée entre Douvot et Ougney: plans. 1822

3S214 Dérivation et écluse d'Ougney. - Projets approuvés le 27 février 1823. 1822-1829

3S215 Rivière canalisée entre Ougney et Fourbanne: profils. 1822-1823

3S216 Ecluse de Fourbanne. - Etudes du projet de l'écluse (1821-1829). Projet approuvé le 15 février 1823 (1822-1823). Plan de la maison éclusière et dessins des portes de l'écluse (s. d., 1824). Plan de l'écluse et du barrage de Fourbanne (1829). Pont de halage sur le ruisseau de Fourbanne: plans, profils (1822-1823). 1821-1829

3S217 Rivière canalisée entre Fourbanne et Baumerousse: profils en long. 1822

3S218 Travaux d'achèvement entre Besançon et Baume-les-Dames. – Comptabilité de l'entreprise (1824-1829). Dépenses en régie remboursées à l'entrepreneur (1825-1827). Entreprise des dérivations d'Ougney et de Fourbanne (1823-1832). Réclamations de l'entrepreneur (1825-1832). Correspondance (1823-1829). 1823-1832

Dérivation de Baume-les-Dames

3S219 Ouvrages d'art et terrassements: tableaux comparatifs, métrés des ouvrages, cahier des charges, analyse des prix, détail estimatif, observations, rapport, calcul des déblais, relevé des travaux. 1821 -1822

3S220 Entreprise Gamier. - Adjudication du 4 novembre 1822 (1822-1823). Résiliation: décompte définitif approuvé le 30 août 1823 (1822-1824).
1822-1824

3S221 Continuation des travaux en régie de juin 1823 à juin 1825. — Soumission Nicolas (1822). Soumission Bourgeois (1822-1825). Avances de fonds versées à Barbier, régisseur (1823-1825). 1822-1825

3S222 Renseignements sur les travaux. 1822-1824

3S223 Plans, profils et dessins d'ouvrages d'art. 1822-1823

3S224 Plans, profils et dessins d'ouvrages d'art (1821-1822, s. d.). 1821-1822
Pièces en double.

Entre Baume-les-Dames et Clerval

3S225 3ème lot par l'entreprise Albrecht, exécution et comptabilité. - Pièces de comptabilité (1824-1829). Régie aux frais de l'entrepreneur (1826-1827). Réclamations de l'entrepreneur (1825-1830). Dépenses en régie remboursées à l'entrepreneur: états de remboursement (1825-1827). Indemnités à la charge de l'entrepreneur pour occupation de terrains (1826-1829). Renseignements sur la marche de l'entreprise et des travaux (1825-1827).
1824-1830

3S226 Projets, plans et dessins concernant cette partie du canal. - Passage du Cuisancin (1829). Dérivation et écluse des Noyes (1824). Rivière entre les Noyes et les écluses de l'Ermite, du Grand Crucifix, d'Hyèvre et de la Raie aux Chèvres (1824). Dérivation de Branne (1823-1824). Rivière entre Branne et le pont de Clerval et l'écluse des Abreuvoirs: projets, plans, profils et dessins (1824). 1823-1829

Entre Clerval et Montbéliard

3S227 Rivière canalisée entre le pont et la dérivation de Clerval, ponceau du Monnot: plans, profils. 1826-1828

3S228 Dérivation de Clerval: plans, profils, avant-métré. 1824-1826

3S229 Rivière canalisée entre Clerval et Pompierre-sur-Doubs: plans, profils (1822-1833, s. d.). 1822-1833

3S230 Rivière canalisée entre Rang et L'Isle-sur-le-Doubs. - Plans généraux et profils (s. d., 1822-1828). Ecluse et barrage de la Goulisse: plans (s. d., 1824-1828). Ecluse et barrage d'Appenans, déviation du ruisseau, ponceau sur ce ruisseau (1824-1828, s. d.). Maisons éclusières, portes d'écluses et passe- cheval de L'Isle-sur-le-Doubs: plans, dessins (1825-1834). 1822-1834

3S231 Dérivation de Rang à Pompierre-sur-Doubs. - Projet de M. Lerouge approuvé le 30 avril 1823, adjudication sans suite (1822-1823); plans, profils et dessins (1812-1826, s. d.). 1812-1826

3S232 Travaux d'achèvement du canal entre Besançon et Montbéliard. - Comptabilité (1824-1828). Dépenses en régie remboursées à l'entrepreneur et fournitures de matériel (1825-1827). 1824-1828

3S233 Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs à Dampierre. - Commencement des terrassements entre Dampierre et Blussans, partie entre les profils 11 et 230 : dossier de comptabilité Cousin, tâcheron (1811-1812); partie entre les profils 230 et 248: dossier de comptabilité Giscloux et Gendré (1812-1813); terrassements entre Blussans et L'lsle-sur-le-Doubs et entre Pompierre-sur-Doubs et Rang: dossier de comptabilité Cousin, tâcheron (1812-1813). Commencement des ouvrages d'art, soumission de l'entrepreneur Elmerick (1812-1815). Marchés particuliers pour la continuation des terrassements (1821). 1811-1821

3S234 Dérivation de Dampierre, projet et renseignements. - Projet général d'achèvement (1821-1822). Analyse des prix, cahier des charges et estimation sommaire approuvés le 13 avril et adjudication sans suite (1823). Renseignements sur le marché des travaux (1825-1828). Projet de gare à L'Isle-sur-le-Doubs (1832-1834). 1821-1834

3S235 Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs à Dampierre. - Ouvrages d'art et maisons éclusières: dessins. 1813-1826

3S236-238 Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs à Dampierre et rivière canalisée entre Dampierre et Voujeaucourt. 1811-1846

- **3S236** Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs à Dampierre: profils en long et en travers (1811-1814, 1821-1825).
- **3S237** Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs à Dampierre. - Passage de Blussans: plans et profils (1811-1825). Plans antérieurs à la construction du canal (1811).
- **3S238** Rivière canalisée entre Dampierre et Voujeaucourt: plans, profils, sondages (1832, 1846, s. d.).

3S239-241 Travaux d'achèvement entre Voujeaucourt et Montbéliard. 1812-1828

- **3S239** Entreprise Rémond. - Détail et analyse des prix (1824). Métrés des ouvrages exécutés et relevé des sommes payées (1825-1828). Bordereau de pièces justificatives, relevé des sommes payées et rapport de l'ingénieur (1827-1828). Détails

estimatifs, décomptes des ouvrages exécutés et bordereaux des sommes payées (1828). Plans et profils partiels (1812, s. d.).

Tracé du canal au passage de Montbéliard: conférence mixte (1822-1825).

3S240 Entreprise Rémond: plans, profils partiels, dessins d'ouvrages d'art (1812-1827).

3S241 Adjudication des travaux d'achèvement. - Proposition Jeanmaire et adjudication passée en 1824 avec les sieurs Rémond et consorts, entrepreneurs (1824). Cautionnement des entrepreneurs Rémond (1824-1828). Demande des entrepreneurs en augmentation de prix (1825-1826). Dossier de correspondance et évaluation des dépenses (1823-1826).

Entre Montbéliard et Mulhouse

3S242 Terrassements et ouvrages d'art de Montbéliard à Fesches-le-Châtel. - Dossier de projet (1823). Entreprise Tisserand, adjudication et comptabilité de l'entreprise (1823-1828); réclamations de l'entrepreneur dont arrêt du Conseil de préfecture du 29 novembre 1830 (1828-1831); pourvoi au Conseil d'Etat dont ordonnance du 6 juin 1834 (1831-1834). Plans, profils et dessins d'ouvrages d'art (1821, 1824, s. d.). 1821-1834

3S243-246 Partie entre Fesches-le-Châtel et Dannemarie. 1811-1832

3S243 Entre Fesches-le-Châtel et le bief de partage: dessins (1813-1832).

3S244 Bief de partage et environs: plans et profils. - Situations des travaux (1813). Ecluses n°s 1 et 2 (1811 -1813). Ecluse n°3 (1813).

3S245 Entre le bief de partage et le passage de la Largue à Dannemarie. - Dessins, plans, profils et pièces relatives à la construction des ouvrages d'art du bief de partage après 1815 (s. d., 1822-1829).

3S246 Achèvement des ouvrages d'art. — Pièces du projet approuvé le 27 février 1822 (1822). Adjudication des travaux à l'entreprise Rémond frères (1822). Approvisionnements et matériel cédé aux entrepreneurs (1822). Métrés, acompte et certificats de paiements (1822-1826).

Le décompte définitif forme un dossier spécial avec celui des travaux faits entre Dannemarie et Mulhouse.

3S247 Entre Fesches-le-Châtel et Mulhouse. - Achèvement des ouvrages d'art, avance de 50 000F faite aux entrepreneurs (1823). Réclamations de l'entrepreneur (1825-1826). Décomptes définitifs approuvés le 27 avril 1827 (1825-1827). Allocation d'une indemnité de 50 000 F (1827). Paiement d'outils repris (1828-1829). Suppléments aux décomptes définitifs (1828-1833). 1823-1833

3S248 Entre Dannemarie et le Carrefour[16]. - Achèvement des terrassements par l'entreprise Schultz, pièces du projet approuvé le 30 avril 1823 (1823); adjudication du 1er août 1823 (1823); métrages partiels et décompte définitif approuvé le 1er février 1830 (1823-1829). 1823-1829

3S249 Entre Voujeaucourt et Dannemarie. — Construction de portes d'écluses, pièces du projet approuvé le 25 mars 1824 (1823-1827); adjudication du 4 mai 1824 en faveur de Gaudin (1824-1827); métrages partiels et décompte définitif approuvé le 11 janvier 1830 (1824-1829). 1823-1829

3S250 Entre Voujeaucourt et Dannemarie. — Construction de ponts en charpente, dessins (1826-1830); soumission Jobert et comptabilité (1826-1830); construction en régie du pont-levis de la Chaifrerie (1830); pièces concernant la fourniture de ferrures par Robert de Dole (1827-1831). 1826-1831

Travaux d'amélioration

Amélioration générale

3S251-253 Avant-projet d'amélioration générale de 1869. 1857-1876

3S251 Entre la Saône et l'entrée de la dérivation de Baume-les-Dames. - Avant- projet primitif (1861).

3S252 Entre Baume-les-Dames et Strasbourg. - Avant-projet primitif (1864).

3S253 Avant-projet d'une partie des améliorations de la voie navigable. - Enquête d'utilité publique dans le département du Jura (1867-1868). Enquête d'utilité publique dans le département du Doubs (1867-1868). Dossier de conférences (1857-1876). Dossier supplémentaire et dispositions définitivement proposées (1868). Déclaration d'utilité publique, décisions antérieures et postérieures, suites de l'affaire jusqu'en 1874 (1866-1874). Expropriation sans suite de terrains à Dampierre-sur-le- Doubs (1869-1870).

3S254 Amélioration générale de 1882. - Programme de 1879 (1876-1880). Avant-projets de 1881 et 1882 (1880-1918). 1876-1918

3S255 Grands travaux d'amélioration pour l'arrondissement du nord. - Avant-projet: rapports, dessins (1881). Pièces annexes: dessins de détails des principales modifications proposées (1881). 1881

3S256 Grands travaux d'amélioration pour l'arrondissement du sud. - Offre de la Chambre de commerce de Besançon de fonds nécessaires pour l'achèvement des travaux: rapport, avis. 1885

Grands travaux d'amélioration de 1919

3S257 Bulletin de la Chambre de commerce de Mâcon, Charolles-Tournus, n° 168. 1919

3S258-263 Plans[17]. 1919

3S258 Ecluses. - Allongement, exhaussement et abaissement de plates-formes, travaux aux abords, abaissement de buse, déplacement d'aqueduc à la porte de garde n°46 bis et aux écluses n^{os}45 à 41, 39 à 17 et 9 à 3: dessins d'exécution, détails complémentaires aux dessins (1919).

3S259 Barrages n^{os}32, 33 et 44, réparation et exhaussement: dessins d'exécution (1919).

3S260 Dérivation de Branne: plan général, plan parcellaire, profils (1919).

3S261 Bief n°44-45: plan du chenal, profils en travers (1919).

3S262 Baume-les-Dames, type d'étanchement: dessin (1919).

3S263 Pont de Deluz, projet d'exhaussement: plan (1919).

Amélioration de biefs

Classement par ordre chronologique du début des travaux.

3S264 Dérivation à Bon-Repos, projets. - Jonction du canal avec le Doubs inférieur, 1er projet (1846); 2ème projet[18] de 1866 (1865-1868); reprise du 2^{émt} projet: rapport, instructions, correspondance (1880). 1846-1880

3S265 Canal entre La Barre et Orchamps, amélioration de la navigation. - Rectification de passe en rivière et dérivation, projets n°s 1 et 2 non exécutés. 1861

3S266 Dérivation amont d'Orchamps avec exhaussement des levées du bief n°63 bis-63. - Projet primitif (1868-1870). Projet modifié et tentative d'adjudication (1876). Projet d'exécution, projets supplémentaires et travaux (1876-1879). Exhaussement des levées dans le bief n°63 bis-63 et du pont de Lavans (1880-1882). Rapport avec l'entreprise Parry: notes, correspondance, réclamations (1877-1878). 1868-1882

3S267 Bief n° 48-49 de Chalèze. - Amélioration, projet définitif non exécuté. 1869-1870

3S268-272 Bief n° 58-59 d'Aranthon, amélioration. 1869-1885

3S268 Projets et avant-projet d'exécution. - 1er projet (1869, 1877). 2ème projet de dérivation (1879). Avant-projet, enquête et conférences (1880). Notes, correspondance (1879-1880).

3S269 Projet de dérivation. - Désignation des territoires traversés: arrêtés préfectoraux (1881). Enquêtes parcellaires (1881). Arrêtés de cessibilité et d'expropriation (1881). Acquisition de terrains avec adhésion au jugement d'expropriation: actes de vente amiable pour les communes d'Osselle, Routelle et Saint-Vit (1881-1884). Acquisition de terrains non compris dans l'expropriation (1882).

3S270 Acquisition de terrains. - Organisation des expropriations (1882). Listes des propriétaires expropriés (1882-1883). Actes de vente et arrêtés d'indemnisation pour la commune de Saint-Vit (1882-1883).

[17] Ces dessins ont été exécutés pour la plupart par l'entreprise Duffour.

[18] L'exécution du 2ème projet a été ajournée par décision du 12 août 1868.

3S271 Exhaussement du chemin de halage entre l'écluse d'embouchure et le moulin de Saint-Vit. — Demande d'ajournement des travaux (1882).

3S272 Fin des travaux d'amélioration. - Demande de réduction de la retenue de garantie par l'entreprise Rollet (1883). Pièces de comptabilité, décompte et réception définitive des travaux (1885).

3S273 Agrandissement du bassin de Thoraise. - Projet. 1887

3S274 Bief n°54 bis-53. — Approfondissement de la passe navigable, projet (1888-1891). Amélioration complémentaire, projet (1895-1896). 1888-1896
Dossiers en doubles exemplaires celui de l'ingénieur en chef et celui de l'ingénieur ordinaire.

3S275 Ecluse n°53 de Gouille. - Abaissement du buse et reconstruction de la tête amont, projet. 1891-1892

3S276 Dérivation de Rochefort. - Rectification à l'entrée de la dérivation, projet et adjudication (1888-1891); acquisition de terrains (1890-1891); dossier de liquidation avec l'entrepreneur Landon (1889-1895). 1888-1895

3S277 Biefs en rivière n°53-52, de Gouille à Velotte, et n°52-51, de Velotte à Tarragnoz. - Approfondissement, projet et exécution[19]. 1898-1904

3S278 Bief n°61 bis-60 de Ranchot. - Approfondissement, projet et exécution. 1898-1911

3S279 Bief en rivière n°57 bis-56[20]. — Approfondissement, creusement du chenal à l'aval de Thoraise (1899-1900); 1er projet et adjudication (1900); résiliation de l'entrepreneur J. Lagé (1901-1902); 2ème projet (1902). 1899-1902

3S280-281 Plans "Jarre", projet d'amélioration non exécuté des biefs en rivière entre Dole et L'Isle-sur-le-Doubs. 1930

3S280 Biefs n0S 65N-64 à 28-27: courbes d'égales profondeurs de 0 m 50 (1930).

3S281 Tracés, biefs nos 63 bis-62 à 28-27: notes, instructions, soumission, observations, correspondance (1930).

Etanchements de voies d'eau

Typologie: dossiers de projet et de travaux.

3S282 Biefs nos 73-72, 70-69, 69-68, 66-65, 65-65 bis et 63-63 bis. – Travaux d'entretien (1898-1912). Réparations du bief n°63 bis: bulletins des faits à signaler (1913). 1898-1913

3S283 Biefs n^{os}58^{A}-58^{N} et 58^{N}-57. - Projet. 1903

3S284 Dérivation de Roche-lez-Beaupré. - Projet et approbation. 1903-1904

3S285 Biefs n^{os}30bis-30, 30-31, 22-23 et 24-25. - Etanchement de filtrations, projet. 1907-1908

[19]Travaux exécutés en partie par l'entrepreneur Auguste Schwander et poursuivis par ses héritiers.
[20]Emplacement de la gravière de Thoraise.

Chemins de halage, ponts et passerelles de halage

Classement par ordre chronologique à la date d'ouverture du dossier.

Typologie: dossier de projet, pièces de l'adjudication, rapports, correspondance, décompte des entrepreneurs, pièces de comptabilité, procès-verbaux de réception provisoire.

3S286 Rectification, amélioration ou perfectionnement. - Besançon, construction du chemin de halage entre Tarragnoz et la porte Malpas au moyen de déblais fournis par l'élargissement de la route impériale n°67 (1828-1832); réclamations de l'entrepreneur (1828-1831). Clerval, rampe à construire en amont du pont (projet rejeté, 1838-1839). Thoraise, construction d'un escalier contre la percée: projet (1849). Ecluse de Gouille n°53, reconstruction avec modification de la passerelle de halage en amont de cette écluse (1848-1853). Besançon, construction d'un pont à bascule au joignant de la Porte taillée: procès-verbaux de conférence avec le Génie militaire (1846-1852); remplacement de ce pont par un remblai perreyé avec grille: procès-verbaux de conférence avec le Génie militaire (1881). Besançon, construction d'un marche-pied de halage sous l'arche marinière au pont Battant (1846-1854). Besançon, reconstruction du pont de halage sur le canal de fuite supérieur des usines de Tarragnoz (1854-1856). Bief n°47, reconstruction du pont de halage sur le ruisseau de la Cude (1854-1857). Besançon, construction d'une passerelle de halage contre la porte Malpas (1857). Chalezeule, rectification du chemin vicinal de halage en aval des îles de Chalezeule (1857-1860). 1828-1881

3S287 Exhaussement, reconstruction et réparation. - Bief n°49-48, exhaussement du chemin de halage au lieu-dit Champlognon[21] (1879-1880). Thoraise, passage des chevaux après le souterrain: réponse à une note (1898); reconstruction du bac passe-cheval, projet d'adjudication (1903-1904); bac de Thoraise: dessin (1904). Bief n°50^{A}-50 bis^{N}, construction du mur de soutènement du chemin de halage au joignant du pont de Bregille (1900). Bief n°51-50^{A}, reconstruction partielle d'un mur de soutènement du chemin de halage (1900-1901). Bief n°58^{A}-58^{N}, réparation de la levée de contre-halage (1903). Plainte suite à un incident sur le chemin de halage de Besançon à Chalèze (1906). 1879-1906

Etablissement et amélioration de passes navigables

Pour 3S288 et 289: le classement originel par numéro de dossier a été conservé.

3S288 Contre-fossés, endiguement, curage, ponceaux de desserte, aqueduc d'assainissement. - Barrage de la Goulisse, contribution de l'Etat pour l'établissement d'une digue contre les inondations (1826-1838). Bief n° 19 bis, construction d'un aqueduc: dossiers de projet et d'exécution (1837-1838). Ecluses n^{os}45 et 18, travaux d'approfondissement et régularisation des passes en rivière (1842-1846). Ecluse n°73, rectification d'une courbe en amont de cette écluse: dossiers de projet et d'exécution (1844-1846). Bassins de Saint- Ylie et de Choisey, curage: dossiers de projet et d'exécution (1843-1846). Ecluse n°50 de Saint-Paul, dragages (1846-1847). Dérivation du Doubs à la Saône, curage: dossiers de projet et d'exécution (1845-1851). Samerey, abaissement du radier du ponceau sur le contre-fossé du canal aux frais de la commune: projet (1847-1850). 1826-1851

3S289 Contre-fossés, endiguement, curage, ponceaux de desserte, aqueduc d'assainissement. - Construction d'un fossé d'écoulement au pied du talus de la

[21] Projet rejeté.

levée droite de la dérivation de Deluz: dossier de projet (1849-1852). Régularisation du barrage de Tarragnoz et élargissement de la passe à la porte Notre-Dame à Besançon: dossier de projet et approbation (1849-1854). Exhaussement de la levée de gauche en aval du pont de Saint-Ylie nécessité par des travaux d'endiguement du Doubs sur les territoires de Choisey et de Gevry: dossiers de projet et d'exécution (1854-1857). Reconstruction de la digue située à l'amont du barrage de Gouille: dossier de projet et approbation (1856-1857). Curage des biefs n°s 68-69-70 et réparation aux talus: dossiers de projet et d'exécution (1860-1865). Construction d'un aqueduc-siphon à Dampierre-sur-le-Doubs pour l'assainissement des prairies de Berche et de Dampierre: dossiers de projet et d'exécution (1855-1870). Curage des biefs n^{os}74-75, 74-73, 73-72 et réparation des talus: dossier de projet et approbation (1864-1869). Amélioration de la passe navigable et du chemin de halage aux abords de la tour des Marais: plan général (1862). 1849-1870

3S290 Exécution d'ouvrages d'assainissement au territoire de Brebotte (biefs n°s 4 et 5). — Construction de 2 fossés, d'un aqueduc et de 2 ponceaux: dossiers de projet et d'exécution (1847-1850). Construction d'un aqueduc-siphon dans le bief n°5: dossiers de projet et d'exécution (1860-1864). Construction de 2 aqueducs sous la levée de gauche en aval des écluses n^{os}4 et 2: dessin (1855). 1847-1864

3S291 Dévasement, dragage et curage. - Dévasement de la dérivation de Deluz, projet (1880). Dévasement des biefs du canal entre les écluses n^{os}27 et 7, projet (1881-1882). Curage à sec des bassins de garage de Saint-Symphorien, projet (1882). Dévasement de la dérivation de Roche-lez-Beaupré, projet et travaux (1883-1884). Dragages dans la sablière du bief n°37-36, projet et travaux (1883-1885). Dérochements dans la passe dite de Clerval: note, plan (1884). Achèvement du curage du chenal entre Baume-les-Dames et Bourogne, projet (1885). Achèvement du curage de la dérivation de Voujeaucourt à Fesches-le-Châtel: plans (1885). Curage du bassin de Dole, projet (1894). Curage et approfondissement du bief n° 72-71, projet (1895). Dragage du lit du Doubs dans la traversée de Besançon et approfondissement de la passe navigable entre le bassin de Tarragnoz et l'entrée de la gare de Chamars, projet non approuvé (1895-1896). Amélioration du passage au Moulin des Malades: notes (1901-1903). Elargissement et curage de la cuvette du bief n°69-68 entre le pont de Saint-Ylie et l'écluse n°68, projet, exécution (1907-1910). 1880-1910

3S292 Murs de revêtement, perrés. - Bief n° 16-15, reconstruction de la brèche du mur de Courcelles et élargissement du canal à l'entrée du détroit: demande d'allocation d'un crédit pour les travaux, plan et profil en travers, détail estimatif, correspondance (1871). Abords de l'écluse n°53 de Gouille, construction de murs et palissades: plans, rapport, procès-verbaux de récolement (1892). Bief n°54-54bis, réfection du mur de soutènement du détroit de Rancenay et approfondissement de la passe: dossiers de projet et d'exécution (1896-1899). Bief n° 52-51, prolongement d'un mur de soutènement aux abords du bac de Tarragnoz: dossiers de projet et d'exécution (1898-1900), note (1898). Bief n°58^{N}-58^{A}, reconstruction des perrés situés en aval de l'écluse n°58^{N} de Routelle: dossier de projet, approbation (1898-1899). Bief n°57 bis-57, reconstruction du détroit du Portail de Roche: dossier de projet et approbation (1898-1899). Bief n° 56-56 bis, reconstruction des murs de revêtement de la partie

de la cuvette du canal située immédiatement en aval du souterrain de Thoraise: dossiers de projet et d'exécution (1898-1900).
Bief n°50^{N}-50, reconstruction du perré extérieur de la digue Saint-Pierre: projet, approbation et adjudication (1904-1906).
1871-1906

3S293 Dragues à vapeur, matériel de plongée. - Construction de dragues à vapeur, projet Satre: descriptif, plans, correspondance [1880-1881]; dessins (1881); modèles provenant d'autres rivières ou canaux: plans, devis (1878, s. d.). Proposition pour l'acquisition de scaphandres (1877). Autres affaires concernant les dragues: rapport (1906). 1877-1906

Construction de garde-corps, banquettes et travaux intéressant la sécurité publique

3S294 Garde-corps, banquettes. - Aveney, construction d'un garde-corps le long du canal: plan, correspondance (1828). Bief n° 16, construction d'un garde-corps en bois le long de la route départementale n° 5: correspondance, rapports, adjudication, comptabilité (1832-1836). Ecluse n° 14, construction d'une banquette le long du chemin de grande communication en amont de l'écluse: dossiers de projet et d'exécution (1836). Passage d'Aranthon, construction d'un garde-corps: dossiers de projet et d'exécution (1836-1838). Ecluse n°19bis, construction d'un garde-corps: réclamation de la commune de Dampierre-sur-le-Doubs et dossier de projet (1840-1846). Ranchot et Orchamps, construction d'un garde-corps: dossiers de projet et d'exécution (1854-1858). Traversée de L'lsle-sur-le-Doubs, construction d'un garde- corps: dossiers de projet et d'exécution, comptabilité (1859-1860). Ranchot au lieu-dit Sous la Roche et Moulin des Malades, construction d'un garde-corps: dossiers de projet et d'exécution (1861-1864). 1828-1864

Le classement originel par numéro de dossier a été respecté.

3S295 Garde-corps. - Passage du Moulin des Malades: plan[22] (1840). Ecluse n°65 bis, demande d'établissement de garde-corps en aval de l'écluse et d'un escalier dans le talus du canal vis-à-vis de Rochefort: avis de l'ingénieur (1859). Construction d'un garde-corps le long du canal, aux abords de Montbéliard dans la partie bordée par le chemin de grande communication n°16: 2 dossiers de projets (1879-1881). Colombier-Châtelot, établissement d'un garde-corps sur la tête aval du pont du ruisseau de Colombier-Châtelot et amélioration de la rampe d'accès de gauche du pont des Ecarts (1897-1899).
Bief n°25-26, établissement d'un garde-corps (1898). 1840-1899

Entretien, réfections imprévues

3S296 Départements du Jura, du Doubs et du Haut-Rhin: états indicatifs des travaux d'entretien. 1889

3S297 Biefn°5-4 de Brebotte. - Transformation du réservoir: plan, note. 1889

3S298 Réclamation de la Chambre syndicale de la marine au sujet de l'état d'entretien des ouvrages du canal: note, avis de l'ingénieur, rapport, dessin. 1898

3S299 Petits travaux d'entretien. - Indemnités pour dommages: rapports, note. 1906

3S300 Dragages compris dans le 5ème lot d'entretien. - Réclamation de l'entrepreneur Détouillon. 1916-1917

3S301 Dragages à vapeur: soumission Jules Marron, rapports. 1916-1918

[22] Levé à l'occasion de la pétition de Nodot et Besson, propriétaires des moulins.

Travaux mixtes, conférences

Concerne l'établissement et l'amélioration de ponts, de ponts-levis et de passerelles réalisés en collaboration avec des particuliers, des entreprises, les services vicinaux, les communes ou le Génie militaire.

3S302 Ponts sur le Doubs. - Clerval (1868). Chalèze (1868-1880). Salans (1870). Besançon, pont de Canot, travaux exécutés par la Ville de Besançon (1874-1879); travaux exécutés par le service de l'Artillerie (1875-1881). Thoraise (1879). Torpes et Boussières (1880-1882). Besançon, pont de Velotte (1881). Rochefort (1882). Fraisans et Rans (1883). L'Isle-sur-le-Doubs (1883). 1868-1883

3S303 Ponts sur le Doubs. - Roset-Fluans (1885-1893). Besançon, pont de Bregille (1890-1891). Aveney (1891). Falletans (1891). Besançon, pont au faubourg Rivotte (1891-1892). Besançon, pont de la Pelote (1893-1895). Salans (1895-1898). Ougney-Douvot (1897). Hyèvre-Magny (1903). Rans (1910). Eclans (1912-1913). Laissey (1912-1913). 1885-1913

3S304 Ponts suspendus sur le Doubs. - Vaire-le-Grand (1840-1873). Fraisans (1846). Rans (1846). Ougney (1852-1853). Laissey (1863-1869). 1840-1873

3S305 Pont sur l'Allan canalisé. - Fesches-le-Châtel. 1832-1872

3S306 Passerelles sur le Doubs. - Thoraise, passerelle réalisée par la société de la Soudière (1891-1892). Colombier-Fontaine, passerelle pour piétons réalisée par Méquillet-Noblot et Compagnie (1894-1896). Besançon, passerelle en amont de la Porte taillée réalisée pour les usines des Prés-de-Vaux (1899). 1891-1899

3S307 Ponts et ponts-levis sur le canal. — Montbéliard, pont-levis de la Raisse (ou de la Pointerie) (1826-1828). Besançon, pont sur le sas de l'écluse Saint-Paul (1846). Osselle, pont au passage du chemin de grande communication n°5 (1851-1861). Brebotte, pont au passage du chemin de grande communication n°24 (1855-1860, 1892). Entre Eschênes et Brebotte, pont au passage du chemin de grande communication n° 13 (1892-1896). 1826-1896

3S308 Lignes et ponts de chemins de fer et de tramways, voies ferrées privées. – De Dole à Salins: pièces relatives à la construction de la ligne (1853-1865). De Dijon à Belfort, cession de terrains (1855-1862); travaux imposés à la compagnie de chemin de fer pour garantir les intérêts du canal ou de tiers: réclamations (1853-1876). De Bourg-en-Bresse à Besançon: pièces relatives à la construction (1861-1863). De Chalon-sur-Saône à Dole: pièces relatives à la construction du pont sur le canal à Belvoye (1867-1877). De Besançon à la frontière suisse par Morteau (1872-1884). De Belfort à Delle: pièces relatives à la construction du pont sur le canal à Bourogne (1875-1876). De Dole à Poligny, ponts en amont de Dole (1881); établissement d'une gare d'eau à la Bédugue (1882-1883). 1853-1884

Dans le dossier de Besançon à la frontière suisse par Morteau, on trouvera également le projet de la gare aux grands bois des Prés-de-Vaux.

3S309 Lignes et ponts de chemins de fer et de tramways, voies ferrées privées. – De Dijon à Belfort (Colombier-Châtelot), défense contre les inondations: réclamation de la commune (1883-1885); projet de consolidation des levées du canal aux abords des ponts de chemin de fer à Colombier-Châtelot, L'Isle-sur-

le-Doubs et Rang (1884-1889). De Besançon à Belfort, réparation des banquettes de halage et établissement de garde-corps (1884-1886). Tramway de la vallée d'Hérimoncourt, ligne d'Audincourt à Montbéliard (1899-1904). Froidefontaine, installation d'une voie ferrée sur le chemin de halage pour une tuilerie (1896-1897). De Dole à Salins, établissement d'un ouvrage de décharge sous le remblai (1897-1898). De Belfort à Réchésy, variante entre Vézelois et Recouvrance (1906-1907). 1883-1907

3S310 Quais, chemins. - Besançon, construction des quais de Strasbourg et Veil- Picard entre la tour de la Pelote et le pont Canot (1832-1883). Affaires communales diverses dans les départements de la Côte-d'Or, du Jura, du Doubs et du Haut-Rhin (1863-1912). 1832-1912

3S311 Appareil transbordeur. - Besançon Rivotte, établissement d'un appareil transbordeur sur le Doubs par la Société anonyme de navigation sur la Saône et les canaux de l'est. 1900-1903

3S312 Travaux de défense contre les inondations. - Champlive et Dammartin: procès verbal de conférence sur le projet des travaux à exécuter pour l'utilisation de la percée de Champlive. 1890

3S313 Egouts. - Dole (1890). Besançon (1891-1892). 1890-1892

3S314 Champ de tir. - Bourogne: correspondance. 1907

Construction et aménagement de bâtiments

3S315 Maisons de perception. - Projet de maison type du canal de Bourgogne: dessins type (s. d.), projet présenté par M. Corne, ingénieur (1836), projet présenté par M. Mossère (1835), correspondance (1828-1840). Saint- Symphorien, construction: dossier de projet, comptabilité (1835-1837); établissement d'un four: dossiers de projet et d'exécution (1837-1843); établissement d'un puits: dossiers de projet et d'exécution (1860-1862). Dole, construction: projet (1836), réclamation de l'entrepreneur (1838); construction de latrines: dossiers de projet et d'exécution (1840-1842). 1828-1862

3S316 Maisons de perception. - Besançon, recherche d'un emplacement: correspondance, plans (1836-1845). Clerval, construction: dossiers de projet et d'exécution (1835-1855). Montbéliard, construction: dossiers de projet et d'exécution (1842-1847). Bourogne, construction: dossiers de projet et d'exécution (1836-1847). 1835-1855

3S317 Maisons éclusières. - Ecluse n°62 du Moulin des Malades, projet et appro bation (1836-1837); adjudication à l'entreprise Prost (1837); exécution des travaux (1837). Ecluse n°59 de Saint-Vit, projet (1838); adjudication à l'entreprise Prost (1838); exécution des travaux (1839-1840). Ecluse n°58 d'Aranthon, projet (1838); adjudication (1838); exécution des travaux (1839-1840).

Tarragnoz, acquisition d'une maison pour le logement de l'éclusier et le bureau des droits de navigation: projet (1847, s. d.). Ecluse n°75 de Saint-Symphorien, projet et approbation (1842-1843); adjudication (1843); exécution des travaux (1844-1845). Ecluses n°43 de Douvot, n°42 d'Ougney et n°36 de Hyèvre-Magny, projet et approbation (1840-1841); adjudication (1843); exécution (1844-1845). 1836-1847

3S318 Maisons éclusières. - Exhaussement, maisons n^{os}45 et 38, projet (1884); maisons n^{os}37 et 35, projet et augmentation des dépenses (1884-1886). Construction, maison éclusière n°44 de Laissey: dossier de projet (1885). Réfection, maison n°48 de Chalèze: plans (1892). Aménagement, maison éclusière n°52 de Velotte, projet (1905-1906). Agrandissement, maisons éclusières n°59 de Saint-Vit, n°57 d'Osselle et n°56 de Thoraise: notes, plans (1905). 1884-1906

3S319 Maisons éclusières, adduction d'eau. - Maisons n^{os}38, 42, 43 et 45: dossier de projet approuvé sous réserve (1900); maisons éclusières n^{os}39, 40, 41 et 44: dossier de projet approuvé (1903). Maison n°51 de Tarragnoz, conduite d'amenée d'eau de la ville de Besançon et installation de bassins en ciment pour tirage d'épreuves héliographiques: projet (1904). Maisons éclusières n^{os}28, 29, 30, 33, 34 et 36: dossier de projet (1906). 1900-1906

3S320 Maison de pontier. - Froidefontaine, construction: dossier de projet approuvé. 1886

3S321 Magasin. - Montbéliard, construction: dossiers de projet et d'exécution (1838-1841); exhaussement: dossier de projet (1846-1848). 1838-1848

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: OUVRAGES D'ART

Construction et reconstruction de ponts

Voir aussi les ponts en travaux mixtes, cotes 3S301 à 308.

Généralités

3S322 Ponts suspendus. - Essai de construction avec un nouveau système: notes, circulaire. 1899

Dossiers de travaux

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S323 Saint-Symphorien. - Reconstruction avec exhaussement, projet. [23] 1889 1890

3S324 Saint-Symphorien et Samerey. - Reconstruction avec exhaussement: dessins du pont de Saint-Symphorien (1890), dessins du pont de Samerey (1890), projet et exécution (1890-1892), pièces de la conférence du pont de Saint- Symphorien et du pont de Samerey (1890). 1890-1892

3S325 Saint-Symphorien, écluse n°75 d'embouchure dans la Saône. – Remplacement du pont-levis sur la tête aval par un pont fixe: conférence mixte (1895), projet et approbation (1896), adjudication des travaux (1897), indemnité accordée à M. Maltet, agent voyer pour dommages causés à sa propriété (1897-1898). 1895-1898

[23] Ce projet a été remplacé par un autre projet de l'ingénieur en chef le 18 octobre 1890.

3S326 Ecluses n^{os}70, 71 et 72. - Exhaussement, projet et exécution. 1887-1890

3S327 Beauregard, Saint-Ylie et Dampierre. - Exhaussement type de pont de 10 m de portée à une voie, projet, adjudication et approbation. 1889-1892

3S328 Belvoye[24]. - Construction d'un pont fixe en remplacement du bac ponton dans le bief n°69, projet et exécution. 1840-1854

3S329 Bon-Repos, écluse n°69. - Exhaussement du pont sur la tête aval de l'écluse, projet approuvé, conférence. 1888

3S330 Choisey. - Exhaussement, projet (1893-1894), adjudication (1895). 1893 1895

3S331 Saint-Ylie. - Construction d'un pont en maçonnerie en remplacement du bac ponton, projet et exécution. 1844-1848

3S332 Dole, pont de la Charité. - Reconstruction avec exhaussement, conférence (1891-1892), projets (1892), adjudication (1893-1894), approbation d'une augmentation de dépenses (1895). 1891-1895

3S333 Dole, pont de halage du Jardin Philippe. - Construction sur la demande de la ville de Dole. 1818-1829

3S334 Dole, pont du Jardin Philippe. - Construction: dossier de projet (1860); remplacement du pont avec allongement de l'écluse n°67: dossier de projet non approuvé (1868-1874), dossier de projet définitif (1874-1879). 1860-1879

3S335 Dole, pont du Pasquier. - Construction d'une arche, projet et exécution. 1843-1848

3S336 Brevans. - Reconstruction d'un pont fixe en remplacement du pont-levis et d'un aqueduc en maçonnerie sur le contre-fossé du canal: dossiers de projet et d'exécution (1844-1849); réfection et exhaussement: dossier de projet, procès-verbal de conférence mixte, correspondance (1896-1897). 1844-1897

3S337 Ponts des prises d'eau n^{os}60 bis, 61 bis, 63 bis, 64 bis, 65 bis et pont dit du Moulin des Malades. - Reconstruction, projet et exécution. 1865-1869

3S338 Lavans. - Construction d'un pont en maçonnerie en remplacement du pont-levis, projet et exécution. 1843-1844

3S339 Moulin des Malades. - Déplacement du pont fixe et remplacement par un pont-levis métallique, projet et approbation. 1891 -1892

3S340 Dampierre. - Construction du pont en maçonnerie pour le chemin vicinal de Gendrey à Fraisans, projet et exécution. 1848-1851

[24] Commune de Damparis (Jura).

3S341 Osselle. - Construction de pont isolé: dossiers de projet et d'exécution (1812-1835). Reconstruction, conférences mixtes (1892); projet (1893); circulation pendant les travaux, modification de la répartition des dépenses (1894-1895); adjudication, restitution de cautionnement (1894-1896). 1812-1896

3S342 Thoraise et Rancenay, écluses n^{os}56 bis et 55. - Reconstruction des ponts avec poutres en tôle, projet et exécution. 1859-1863

3S343 Aveney. - Réfection du pont, limitation du poids des transports: affiche (arrêté préfectoral), rapport (1895), dossiers de projet et d'exécution (1897-1910), pétition de M. Ollier, entrepreneur à Besançon (1908-1909).
1895-1910

3S344 Gouille, biefs n^{0S}54 bis-53 et 53-52. - Reconstruction de 2 ponts de halage, projet et approbation. 1902-1903

3S345 Besançon. - Porte Notre-Dame, remplacement du pont de halage: dossier de projets (1892). Pont Saint-Pierre, reconstruction: dossiers de conférence mixte (1880-1882). Bassin de Tarragnoz, construction d'une estacade: dossier de projet définitif (1885). 1880-1892

3S346 Laissey, écluse n°44. - Reconstruction avec tablier métallique en amont de l'écluse: plans (1872); projet de passerelle par le Génie (1918). 1872-1918

3S347 Pompierre-sur-Doubs, pont sur le ruisseau de Soye. - Reconstruction, projet. 1901-1902

3S348 Rang, écluse n° 30 bis. - Substitution d'un pont fixe au pont-levis, projet. 1875

3S349 L'Isle-sur-le-Doubs. - Reconstruction du tablier du pont fixe, projet. 1894

3S350 Blussans, écluse n°24. - Transformation du pont-levis en pont fixe : rapport, métré des ouvrages exécutés, dessin. 1843-1844

3S351 Dampierre-sur-le-Doubs et Colombier-Châtelot, biefs n°s 19 bis-19 et 22-23. - Reconstruction, projet, approbation. 1893-1894

3S352 Saint-Maurice, écluse n°22. - Reconstruction du tablier du pont fixe, projet. 1899-1900

3S353 Colombier-Fontaine, pont-levis. - Construction : dessins, plans (1825); reconstruction: dossier de projet (1888-1890). 1825-1890

3S354 Voujeaucourt, écluse n° 17. - Elargissement du pont fixe: rapports. 1895-1897

3S355 Ecluse n° 17. - Construction d'un pont fixe sur la tête aval de l'écluse pour le chemin de raccordement des routes départementales n°s 5 et 19 : dessin, affiche, correspondance. 1864-1865

3S356 Bart, bief n° 17-16. - Construction d'un pont fixe métallique en suppression du pont-levis: enquête d'utilité publique, dossiers de projet, pièces concernant l'acquisition de terrains, pièces comptables. 1886-1889

3S357 Courcelles-lès-Montbéliard. - Reconstruction du pont-levis, projet. 1902

3S358 De Voujeaucourt à Fesches-le-Châtel, biefs n°s 15-14 et 14-13. – Reconstruction des ponts-levis de Montbéliard, projet et exécution. 1885-1888

3S359 Exincourt. - Reconstruction du pont-levis, projet et approbation. 1890-1891

3S360 Ecluses n°s 11 et 13. - Construction de ponts fixes en charpente avec culées en maçonnerie en remplacement de ponts-levis, projet. 1844-1848

3S361 Ecluses n°s 13, 10, 8 et 3. - Etude de tabliers métalliques pour les ponts. 1880

3S362 Froidefontaine, bief n° 5-6. - Reconstruction du pont-levis, projet pour les ouvrages métalliques (1886) ; approbation des travaux (1887-1889). 1886-1889

3S363 Ecluse n°4. — Construction d'un pont fixe en remplacement du pont-levis, projet et exécution. 1861 -1864

Aqueducs

3S364 Samerey, aqueduc de la Corne Gavignet. - Reconstruction : pétition des habitants de Samerey (1893), dossier de projet (1895), procès-verbal d'adjudication (1896). 1893-1896

3S365 Saint-Symphorien, étang de l'Aillon. - Réclamation des propriétaires riverains (1897-1898); abaissement du radier de l'aqueduc de sortie de la raie de l'étang : dossier de projet (1898), approbation de la soumission de l'entrepreneur, Veuve Javel (1899). 1897-1899

3S366 Bief n°46-46 bis, aqueduc sous le chemin vicinal n° 1 de Vaire-le-Grand à Deluz. — Reconstruction, projet et approbation de la soumission de l'entrepreneur Marron. 1898-1899

3S367 Abords de Besançon, amont de la Porte taillée et lieu-dit La baraque aux Chiens. - Construction de 2 aqueducs et d'un cassis sur le chemin de halage: pétitions de riverains et du maire de Chalèze. 1903

Dérivation sous la Citadelle de Besançon

3S368 Avant-projet. - Pièces générales (1872-1874). Conférences avec le Génie militaire (1872-1874). Enquête d'utilité publique (1874-1875). 1872-1875

3S369 Projet définitif. - Dossiers du projet définitif et du projet complémentaire (1877). Conférences avec le service du Génie et le service ordinaire des Ponts et Chaussées (1877-1882). Adjudication des travaux (1878). Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas: dossier du projet définitif, conférences avec le Génie et le service ordinaire (1879-1882). Construction de

la tête amont du souterrain du côté de Rivotte, enlèvement de 2 îlots artificiels situés en amont de la dérivation et justification d'augmentation de dépenses (1881). Exécution des travaux: marché, réclamations de l'entrepreneur Troglia (1879-1880). Rampe d'accès du bac de Tarragnoz: plan, rapport (1880). Notes (1877-1881). Pourvoi des sieurs Gigandet et Martin-Brey contre un arrêté du Conseil de préfecture rejetant leur demande d'indemnité pour dommages causés à leur usine par les travaux de la dérivation: demande du dossier de projet par le Ministère (1890). 1877-1890

Ecluses: allongements, reconstruction et abaissements

Avant-projets d'ensemble

3S370 Ecluses dans les départements de la Côte-d'Or, du Jura et du Doubs. - Avant-projet. 1865

3S371 Ecluses dans les départements du Haut-Rhin et du Bas-Rhin. – Avant-projet. 1865

3S372 Ecluses dans les départements de la Côte-d'Or, du Jura, du Doubs et du Haut-Rhin. - Allongement à 34 m 50, avant-projet général sur les 2 versants et commencement de préparation du projet définitif sur le versant Rhône (1865-1869). Allongement à 38 m 50, étude sommaire demandée par la lettre ministérielle du 20 juillet 1877 (1877-1878). 1865-1878

Dossiers de travaux par écluses

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S373 Ecluses n°s 75 à 68. - Allongement, projet définitif (1880-1883); annexe du projet définitif (1880); adjudication (1881); exécution (1881). 1880-1883

3S374 Ecluse n° 68. - Reconstruction du pont de l'écluse, projet (1890), acquisition des terrains (1892). 1890-1892

3S375 Ecluse n°67 du Jardin Philippe (Dole). - Elargissement de la partie inférieure du sas de l'écluse, projet. 1898-1899

3S376 Ecluses n°s 66 à 63. - Allongement, notes relatives à la préparation du projet (1881-1882); projet définitif (1882-1883); adjudication (1882); exécution (1882). 1881-1883

3S377 Ecluses n°s 62 à 60. - Allongement des écluses et abaissement du radier de l'écluse n° 61 bis, projet et adjudication (1884-1885); exécution (1885-1886). 1884-1886

3S378 Ecluses n°s 59, 57 et 56. - Allongement des écluses avec abaissement du busc de l'écluse n°57 bis, projet et approbation (1882-1883); exécution (1884-1885). 1882-1885

3S379 Ecluse n° 56. - Réfection du bajoyer droit, projet. 1885

3S380 Ecluses n°s 55-54 à 53. - Allongement des écluses et abaissement du radier de l'écluse n° 54 bis, projet. 1885

3S381 Ecluse n° 54 bis. - Réfection des bajoyers et approfondissement du détroit en aval de l'écluse, projet et approbation (1890-1892). Reconstruction partielle des murs du détroit à la suite de l'écluse: pièces du 1er projet (janvier 1891), pièces du 2éme projet (avril 1891), pièces relatives à l'exécution des travaux (1892). 1890-1892

3S382 Ecluse n° 55-54 de Rancenay. - Réfection des bajoyers, projet et adjudication (1890); exécution des travaux (1891). 1890-1891

3S383 Ecluses nos 52 et 49. - Allongement, projet (1883-1884); augmentation de dépenses (1887-1888). 1883-1888

3S384 Ecluse n° 52 de Velotte. - Abaissement du busc aval et du radier du sas, projet primitif (1903-1904); projet de suppression de l'aqueduc central (1904) ; projet d'établissement d'un puisard central (1904) ; autres pièces relatives au projet (1902-1909). Abaissement du radier du sas, projet (1911) ; restitution de cautionnement (1913). Remplacement des portes aval, 1er projet (1904) ; 2ème projet (1906). 1902-1913

3S385 Ecluse n°49 de La Malate. - Abaissement du radier de l'écluse, projet approuvé et augmentation de crédit. 1882

3S386 Ecluse n° 48 de Chalèze. - Abaissement du radier : rapport (1885). Projet d'allongement de l'écluse: réponse à la demande de renseignements (1886). Reconstruction des perrés et amélioration de la passe en aval de l'écluse, 2 projets (1895-1898). 1885-1898

3S387 Ecluse double n° 47-46 de Deluz. - Reconstruction avec allongement, accident sur le chantier : procès-verbal de constatation (1897), pétition de l'entrepreneur Gaucher (1898-1899). 1897-1899

3S388 Ecluse n° 46 bis. - Reconstruction du perré, projet et approbation. 1881

3S389 Ecluse n°45. - Construction d'une digue à la tête amont, projet et approbation. 1899

3S390 Ecluse n°44. - Réfection partielle des bajoyers et de la digue à l'amont de l'ouvrage, projet et approbation. 1892

3S391 Ecluse n° 43. - Abaissement du radier, restauration des bajoyers et reconstruction du perré aval: rapport, décision. 1890-1891

3S392 Ecluse n° 38. - Exhaussement des bajoyers et de la culée du barrage, projet et exécution. 1890-1891

3S393 Ecluse n° 36 de Hyèvre-Magny. - Restauration des bajoyers de l'écluse, projet, approbation et ouverture de crédit. 1881

3S394 Ecluse n° 33 de Branne. - Travaux de reconstruction de la digue: rapport. 1913
3S395 Ecluse n° 11. - Réfection du radier, projet. 1884

3S396 Ecluse n° 7 de Bourogne. - Réparation de la partie aval du radier, projet. 1904

Ecluses: portes, vantaux et enclaves

Typologie : procès-verbaux d'adjudication, procès-verbaux de réception provisoire et définitive, décision, rapports, détails estimatifs, bordereaux des prix, avants-métrés, devis, plans (dossier de projet), affiche, arrêtés préfectoraux, correspondance, pièces de comptabilité.

Classement par ordre chronologique du début des travaux.

3S397 Entre Dole et la Saône. - Remplacement de portes d'écluses, fourniture de bois pour la construction. 1813-1817

3S398 Ecluses n°s 44 à 35, 33, 32, 29 et 28. - Reconstruction de 25 portes. 1841-1848

3S399 Ecluses n^{os}46 à 49, 51 et 52. - Reconstruction de 7 portes. 1843-1845

3S400 Ecluses n°s 58, 54 bis et 53. - Construction de 4 portes. 1844-1847

3S401 Ecluses n°s 72 à 69, 61 et 60. - Construction de 9 portes. 1844-1847

3S402 Ecluses n°s 31 à 10. - Construction de 26 portes. 1844-1848

3S403 Ecluses n°s 75 à 45. - Projet de M. de Compaing pour un bail de 3 ans à appliquer à la reconstruction de portes d'écluses. 1846-1847

3S404 Ecluses n°s 74, 73, de 66 à 60, 48, 48 bis et 46 bis. - Reconstruction de 19 portes. 1847-1856

3S405 Ecluses n°s 34 bis, 30 bis, 26, 22, 19 à 16, 9 et 8. - Reconstruction de 18 portes. 1847-1852

3S406 Ecluses n°s 56 à 54 et de 47 à 45. - Reconstruction de 8 portes. 1852-1853

3S407 Ecluse n° 75 d'embouchure dans la Saône. - Reconstruction de la porte aval. 1853-1854

3S408 Ecluses n°s 44, 42 et 40. - Reconstruction de 3 portes. 1854-1855

3S409 Ecluses n°s 72 et 70. - Reconstruction de 2 portes. 1857-1860

3S410 Ecluses n°s 58, de 53 à 51 et 49. - Reconstruction de 8 portes. 1857-1862

3S411 Ecluses n°s 58, 54 bis, 52, 44, 43, 41 et 40. - Reconstruction de 7 portes. 1862-1865

3S412 Ecluses n°s 51 et 50. - Reconstruction de 13 portes aux écluses et construction de 4 paires de treuils. 1865-1869

3S413 Ecluses n°s 75, 72 à 69 et 63 - Reconstruction de 7 portes. 1867-1869

3S414 Ecluses n°s 39 à 10. - Reconstruction de 16 portes. 1868-1874

3S415 Ecluses n°s 59 à 44. - Reconstruction de 8 portes. 1868-1873

3S416 Ecluses n°s 56 bis à 28 entre Thoraise et Appenans. - Reconstruction de 13 portes. 1873-1875

3S417 Ecluses n°s 27, 23 et de 16 à 14. - Reconstruction de 5 portes. 1874-1875

3S418 Ecluses n°s 69 à 60 entre Bon-Repos et Dampierre. - Reconstruction de 5 portes. 1874-1876

3S419 Ecluses n°s 58 à 49 entre Aranthon et La Malate. - Reconstruction de 9 portes, projet. 1875

3S420 Ecluses n°s 26, 13, de 8 à 6 et 3 entre L'Isle-sur-le-Doubs et Montreux- Château. - Reconstruction de 12 vantaux. 1881

3S421 Ecluses n°s 40, 36, 25, 22, 21 et 17 entre Baumerousse et Voujeaucourt. - Reconstruction de 15 vantaux. 1881

3S422 Ecluses n°s 59, 57, 57 bis, 56 et 49. - Construction de 7 portes. 1884-1885 3 sous-dossiers de projets.

3S423 Ecluse n° 41. - Reconstruction en métal et restauration des maçonneries de la tête amont. 1884-1885

3S424 Ecluses n°s 62 à 60. - Construction de 3 portes. 1885

3S425 Ecluse n° 9. - Reconstruction de la porte aval. 1885

3S426 Ecluses n°s 55-54 et 53. - Construction de 4 paires de portes. 1886

3S427 Ecluses n°s 44-43 et 41. – Reconstruction des portes aval. 1886

3S428 Ecluses n°s 48 et 52. - Construction de 4 paires de portes. 1887

3S429 Ecluses n°s 43, 40, 39, 30 et 12. - Reconstruction de vantaux. 1887-1888

3S430 Ecluses n°s 40 à 38. - Reconstruction de 8 vantaux. 1889-1890

3S431 Ecluse n° 54 bis. - Remplacement des portes. 1890

3S432 Ecluse n° 74. - Réfection des portes d'aval. 1891-1893

3S433 Ecluse n° 56. - Reconstruction des enclaves de la chambre des portes d'aval. 1892

3S434 Ecluse n° 66. - Reconstruction des enclaves, des portes et du pont sur la tête aval. 1892

3S435 Ecluses n°s 56 et 53. - Reconstruction de 2 paires de portes. 1892-1894

3S436 Ecluses n°s 73 et 71. - Reconstruction de la porte aval de l'écluse n° 71 et de la porte amont de l'écluse n° 73. 1892-1894

3S437 Ecluses n°s 75, 74, 72 à 69 et 65 à 63. - Construction de 11 paires de portes en fer. 1894-1896

3S438 Ecluses n°s 75, 74, de 72 à 69, 65, 63 et 60. - Réfection d'enclaves. 1895-1896

3S439 Ecluse n° 56 bis. - Reconstruction des enclaves, abaissement du busc et remplacement des portes. 1897-1898

3S440 Ecluses n°s 32, 24, 20, 8 et 5. - Reconstruction de 10 vantaux. 1898

3S441 Ecluses n°s 35, 28 et 6. - Reconstruction de 6 vantaux. 1898

3S442 Ecluse n° 49 de La Malate. - Reconstruction des enclaves et du busc amont et remplacement des portes. 1898-1899

3S443 Porte de garde n° 34 bis. - Reconstruction de 2 vantaux. 1899

3S444 Ecluse n° 51 de Tarragnoz. - Réfection des portes. 1899-1901

3S445 Ecluses n°s 29, de 26 à 24 et 21. - Reconstruction de 10 vantaux. 1900-1902

3S446 Ecluse n° 61 de Ranchot. - Reconstruction des enclaves de la chambre des portes aval. 1901 -1902

3 S 447 Ecluse n°68. - Réfection des portes. 1901-1904
Pour l'adjudication, voir aussi un petit dossier commun avec l'écluse n° 61 de Ranchot en 3S446.

3 S 448 Ecluses n°s 26, 31 et 34. - Reconstruction de 6 vantaux de portes. 1901 1902

3 S 449 Ecluses n°s 68, 64 et 63. - Remplacement des portes, adjudication : correspondance. 1903-1904

3 S 450 Ecluse n° 63 du Moulin Rouge. - Reconstruction des enclaves d'aval **et** remplacement des portes aval. 1903

3 S 451 Ecluse n° 64 d'Audelange. - Reconstruction des enclaves d'aval et remplacement des portes aval. 1903

3 S 452 Ecluses n°s 40, 33, 19, 16, 11 et 10. - Reconstruction de 11 vantaux de portes. 1903-1904

3 S 453 Ecluses n°s 37, 34, 14, 12, 10 à 7 et 3. - Reconstruction de 20 vantaux de portes. 1903-1904

3 S 454 Ecluse n° 75 de Saint-Symphorien. - Reconstruction des enclaves d'aval et remplacement des portes d'aval. 1903-1905

3 S 455 Ecluses n°s 68, 64, 63 et 50^{N}. - Remplacement de portes, pénalités de retard : pétitions, correspondance. 1904-1905

3 S 456 Ecluses n°s 30 bis, 21, 17, 15 et 13. - Reconstruction de 12 vantaux de portes. 1904-1905

3 S 457 Ecluses n°s 72 et 70. - Reconstruction des enclaves d'aval. 1905

3S458 Ecluses n°s 72, 70 et 62. - Remplacement des portes d'aval. 1905-1906

3S459 Ecluse n° 62. - Reconstruction des enclaves d'aval. 1905-1906

3S460 Ecluse n° 58^{N} de Routeile. - Remplacement de la porte d'aval. 1905-1906

3S461 Ecluses n°s 16, 15, de 13 à 11 et 6. - Reconstruction de 12 vantaux de portes. 1905-1906

3S462 Ecluses n°s 30 de Pompierre-sur-Doubs. - Reconstruction partielle des bajoyers. 1906

3S463 Ecluses n°s 61 bis et 60 bis. - Reconstruction d'enclaves et remplacement des portes. 1906

Barrages

Classement par ordre chronologique du début des travaux.

3S464 Bief n° 9, barrage sur l'Allan. - Projet de modification: plan. 1837

3S465 Barrage n°48 bis-47 de Roche-lez-Beaupré. - Reconstruction de la culée droite, projet et approbation (1882). Reconstruction de la culée gauche, projet et exécution (1901-1902). 1882-1902

3S466 Crête du barrage et du déversoir du moulin d'Audelange. - Réfection, projet et exécution. 1898-1902

3S467 Barrage n° 35 de l'Ermite : plan. s. d.

Construction ou réparation d'écluses, de prises d'eau, de clapets et de barrages

Classement par ordre chronologique du début des travaux.

3S468 Barrages de la section de Clerval à Baume-les-Dames. - Etat, profils en travers, notes. 1833

3S469 Ecluses n°s 75, 57 bis, 49, 47, 35, 33, 26, 19, 7 et 3. - Avaries causées à des parements de bajoyers d'écluses: correspondance, rapports. 1833-1856

3S470 Ecluse n° 10. - Construction d'une prise d'eau dans l'Allan en amont et d'une rigole réglant l'alimentation par les eaux de l'Allan, projet annulé (1837); projet, adjudication et réception des travaux (1838-1840). 1837-1840

3S471 Nouvelle écluse n° 75 d'embouchure dans la Saône à Saint-Symphorien. - Construction, projet (1838); projet minute (1838); correspondance (1839-1843); comptabilité (1839-1843). 1838-1843

3S472 Ecluse double n° 47-46 de Deluz. - Exhaussement du busc intermédiaire, projet. 1844

3S473 Bajoyers des écluses n°s 74 et 73. - Réparation, projet (1852); nouvelles réparations (1853-1859). 1852-1859

3S474 Ecluses n°s 45 à 7. - Travaux de grosses réparations en ciment de Vassy à 25 écluses et ponts, exécution. 1854-1857

3S475 Barrage d'Aigremont. - Fermeture d'une brèche : décompte, procès-verbal de réception des travaux. 1855-1857

3S476 Ecluses n°s 31 à 28, 22 et 15. - Travaux de grosses réparations en ciment de Vassy: soumission, décompte, procès-verbal de réception des travaux.
1855-1857

CANAL DU RHÔNE AU RHIN : CONSTITUTION ET GESTION DU DOMAINE PUBLIC

Gestion des terrains

Généralités

3S477 Immeubles affectés au canal du Rhône au Rhin: circulaires, tableaux détaillés, correspondance. 1831-1866

Acquisitions, rétrocessions et indemnisation

Typologie : ordonnance, plans, plans terriers, tableaux estimatifs des terrains, état général de l'alignement (par l'ingénieur Philippe Bertrand), états des indemnités, décomptes des dépenses, procès-verbaux d'abornement, notes, rapports, actes de vente, avis, arrêtés du Conseil de préfecture, décisions, correspondance.
Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S478 Dérivation du Doubs à la Saône. - Acquisitions, Dole, Saint-Ylie, Choisey, Damparis et Abergement (1784) ; Damparis[25] (1843-1847). Ecluse et Prise d'eau de Dole (1853). 1784-1853

3S479 Traversée de la ville de Dole. - Acquisitions, achat à l'hospice de la dite ville (an XI-1819); achat et indemnité à Muneret (1831); acquisition d'une parcelle dépendant de l'asile des aliénés pour la reconstruction du pont du jardin Philippe (1875-1876).
an XI-1876

3S480 Dérivation de Rochefort. - Acquisitions (1809-1836). Rétrocessions (1841-1854). 1809-1854

3S481 Dérivation d'Audelange. - Acquisitions (1809-1817). Rétrocessions (1859). 1809-1859

3S482 Entre la dérivation d'Audelange et la dérivation d'Orchamps. - Acquisitions. 1860

[25]Acquisitions pour l'établissement du bassin et du pont fixe de Belvoye.

3S483 Dérivation d'Orchamps. - Acquisitions (1809-1840). Rétrocessions (1835-1874). 1809-1874

3S484 Dérivation du Moulin des Malades. - Acquisitions (1811-1823). Rétrocessions (1848-1863). 1811-1863

3S485 Dérivation de Ranchot. - Acquisitions. 1809-1838

3S486 Dérivation de Dole à Dampierre. - Acquisitions. 1813-1819

3S487 Dérivations de Saint-Vit et d'Osselle. - Acquisitions (1806-1864). Rétrocessions (1837-1854). 1806-1864

3S488 Abords du barrage de Névy. - Acquisitions. 1818-1845

3S489 Dérivation de Thoraise. - Acquisitions. an XII-1845

3S490 Dérivation d'Aveney. - Acquisitions (1808-1822). Rétrocessions (1853-1865). 1808-1865

3S491 Entre la dérivation d'Aveney et la porte Malpas. - Acquisitions, Beure (1809-1821) ; Besançon entre Casamène et Velotte (1820-1862). 1809-1862

3S492 Abords de l'écluse et du barrage de Velotte. - Acquisitions (1831-1852). Rétrocessions (1847-1849). 1831-1852

3S493 Traversée de Besançon de la porte Malpas à la Porte taillée. – Acquisitions aux abords de l'écluse de Tarragnoz. 1792-1828

3S494 Entre la Porte taillée et La Malate. - Acquisitions. 1830-1856

3S495 Abords de l'écluse et du barrage de La Malate. - Acquisitions. 1826-1834

3S496 Entre La Malate et le bac de Chalèze. - Acquisitions. 1830-1879

3S497 Dérivation de Roche-lez-Beaupré. — Acquisitions. 1825-1836

3S498 Entre Roche-lez-Beaupré et Deluz. - Acquisitions. 1828-1862

3S499 Dérivation de Deluz. - Acquisitions. 1812-1849

3S500 Entre l'entrée de la dérivation de Deluz (amont) et Aigremont. - Acqui sitions. 1823-1860

3S501 Abords de l'écluse d'Aigremont. - Acquisitions. 1826-1874

3S502 Chemin de halage entre Aigremont et Laissey. - Acquisitions. 1831-1861

3S503 Chemin de halage entre Laissey et Douvot. - Acquisitions. 1813-1831
3S504 Abords de l'écluse de Douvot. - Acquisitions. 1831-1873

3S505 Chemin de halage entre Douvot et Ougney et la carrière de Douvot. - Acquisitions. 1823-1847

3S506 Abords de l'écluse d'Ougney. - Acquisitions. 1823-1833

3S507 Chemin de halage entre Ougney et Fourbanne. - Acquisitions. 1823-1826

3S508 Abords de l'écluse et du barrage de Fourbanne. - Acquisitions. 1822 1868

3S509 Chemin de halage entre Fourbanne et Baumerousse. - Acquisitions. 1824 1865

3S510 Bords du Cuisancin. - Acquisitions de terrains pour l'établissement de pisciculture de Baume. 1857

3S511 Dérivation de Baume-les-Dames. - Acquisitions (1822-1846). Rétrocessions (1835-1868). 1822-1868

3S512 Chemin de halage entre la dérivation de Baume-les-Dames et la dérivation des Noyes ou de Lonot. - Acquisitions. 1824-1830

3S513 Dérivation des Noyes ou de Lonot. - Acquisitions. 1824-1840

3S514 Abords des écluses de la Raie-aux-Chèvres, du Grand-Crucifix, d'Hyèvre-Magny et chemin de halage entre la dérivation des Noyes et l'écluse de l'Ermite. - Acquisitions. 1824-1878
Certains plans manquants se trouvent dans les archives de la subdivision de Besançon, cotes 3S1446 et suivantes.

3S515 Abords de l'écluse et du barrage de L'Ermite. - Acquisitions. 1824-1833

3S516 Abords de l'écluse des Abreuvoirs de Branne. - Acquisitions (1824-1881). Rétrocessions (1862-1864). 1824-1881

3S517 Dérivation de Branne. - Acquisitions (1823-1841). Rétrocessions (1848-1849). 1823-1849

3S518 Dérivation de Clerval. - Acquisitions. 1824-1826

3S519 Chemin de halage entre la dérivation de Clerval et Pompierre-sur-Doubs. - Acquisitions. 1828-1834

3S520 Dérivation de Pompierre-sur-Doubs. - Acquisitions (1812-1881). Rétrocessions (1835-1853). 1812-1881

3S521 Entre la dérivation de Pompierre-sur-Doubs et Appenans. - Acquisitions.
1828-1834

3S522 Abords de l'écluse d'Appenans. - Acquisitions. 1828-1877

3S523-529 Dérivation de L'Isle-sur-le-Doubs à Dampierre-sur-le-Doubs. 1811-1875

3S523 L'Isle-sur-le-Doubs et une partie de Blussans jusqu'au détroit du château. - Acquisitions (1812-1836). Rétrocessions (1843-1875).

3S524 Blussans. - Acquisitions (1811-1839).

3S525 Colombier-Châtelot. - Acquisitions (1811-1839).

3S526 Saint-Maurice. - Acquisitions (1811-1840).

3S527 Colombier-Fontaine. — Acquisitions (1811-1835).

3S528 Etouvans. - Acquisitions (1811-1835).

3S529 Dampierre. - Acquisitions (1811-1841).

3S530-536 Dérivation de Voujeaucourt à Fesches-le-Châtel. 1812-1867

- **3S530** Voujeaucourt. - Acquisitions (1824-1840).
- **3S531** Bart. - Acquisitions (1824-1840). Rétrocessions (1839).
- **3S532** Courcelles-lès-Montbéliard. - Rétrocessions (1842-1867).
- **3S533** Montbéliard. - Acquisitions (1812-1845). Rétrocessions (1829-1837).
- **3S534** Exincourt. - Acquisitions (1813-1831).
- **3S535** Etupes. - Acquisitions (1813-1840). Rétrocessions (1857-1862).
- **3S536** Fesches-le-Châtel. - Acquisitions (1813-1840).

3S537 Chemin de halage entre la dérivation de Fesches-le-Châtel et la dérivation d'Allenjoie. - Acquisitions (1827-1837). Rétrocessions (1840-1842). 1827-1842

3S538 Chemin de halage entre la dérivation d'Allenjoie et le bac de Bourogne. - Acquisitions. 1831-1834

3S539 Dérivation d'Allenjoie. — Acquisitions (1812-1840). Rétrocessions (1845-1847). 1812-1847

3S540 Acquisitions. - Liquidation des indemnités payées en valeur d'arriéré dans le département du Doubs. 1820-1835

3S541 Grande dérivation d'Alsace, communes de Froidefontaine et Charmois. - Acquisitions (1812-1840). Rétrocessions (1854-1855). 1812-1855

Acquisitions et rétrocessions suite aux améliorations générales du canal

3S542 Acquisitions. - Terrains acquis par le service du canal: états (1876-1884). Accomplissement des formalités hypothécaires: états trimestriels concernant les départements de la Côte-d'Or, du Jura, du Doubs et du Haut-Rhin (1879-1882). Incorporation au domaine public des terrains acquis par l'Etat: demande de renseignements, note et correspondance (1881). Cession et

délimitation de terrains au faubourg Rivotte entre la ville de Besançon et l'Etat: acte de vente, correspondance (1883). 1876-1884

3S543 Rétrocessions. - Demandes des particuliers. Terrains remis aux domaines. Affectation au département de la Guerre. Cessions aux communes. 1882-1909

Cession de terrains militaires

3S544 Besançon, pont Saint-Pierre et île Saint-Paul. — Aliénations de terrains militaires : instructions, rapports, plans, procès-verbaux de conférence, notes de service, correspondance. 1898-1904

Gestion des biens domaniaux

3S545 Logements et magasins. - Location de logements et magasins appartenant à l'Etat ou à des particuliers : correspondance, certificats et bordereaux de paiement, baux, décisions, rapports (1833-1881). Personnel logé dans des

bâtiments appartenant à l'Etat: circulaires, états imprimés de niveau national (1873-1902). Logements appartenant à l'Etat affectés à un service public autre que celui du canal du Rhône au Rhin: correspondance, tableaux (1874). Besançon, magasin de Bouez, remise aux Domaines des matériaux pouvant être vendus: rapport, devis et cahier des charges, état indicatif, arrêté préfectoral, affiche, correspondance (1878). Attribution de logements[26] (1887-1896). 1833-1902

3S546 Maisons de perception. - Attribution, dépenses d'entretien et réparations: procès-verbal d'installation et de reconnaissance, correspondance, déclarations, détail estimatif de travaux (1867-1869). Affectations et locations, maison de Saint-Symphorien (1881-1895); maison de Dole (1876-1889); maison de Clerval (1878-1895); maison de Montbéliard (1884-1885); maison de Bourogne (1881-1893); nouvelles affectations des bureaux de perception (1880-1883); désaffection des anciennes maisons de perception de Bourogne, de Montbéliard, de Clerval et de Dole (1897-1898). 1867-1898

3S547 Maisons éclusières. - Reconnaissance de maisons éclusières et installation des éclusiers: procès-verbaux pour l'ensemble des maisons, arrêté préfectoral, correspondance (1831-1861). Assurance contre l'incendie : correspondance (1855). Répartition des futaies affouagères à Thise (1874-1875). 1831-1875

Gestion et police du domaine public

Alignements, récolements, indemnités, permissions de voirie

3S548-555 Réclamations des riverains, dommages et indemnités. an II-1896

Plaintes provenant des départements de la Côte-d Or, du Jura, du Doubs et du Haut-Rhin.

Pour les indemnités, voir aussi les dossiers des acquisitions de terrains.

3S548 Construction du canal de 1783 à 1833 (1808-1836).

3S549 Affaires de 1833 à 1839 (an II-1840).

3S550 Affaires de 1840 à 1859 (1842-1861).

3S551 Affaires de 1860 à 1879 (1860-1879).

3S552 Affaires après 1879 (1879-1896).

3S553 Réclamation Douge puis consorts à Besançon (1879-1887).

3S554 Règlement d'une indemnité allouée aux époux Calame pour l'établissement d'une rampe d'accès au pont-levis de Fesches-le-Châtel : convention, plan, rapport (1886-1887).

3S555 Bief n° 25-24. - Délimitation du domaine public : réclamation de Frédéric Lochard, de Blussangeaux (1885-1895).

3S556-561 Demandes des riverains: pétitions, rapports, notes, arrêtés préfectoraux.
1823-1883

Classement par ordre chronologique du début de la procédure.

Concerne toutes affaires de voirie donnant lieu à des récolements, alignements, délimitations, ouvrages exécutés par les particuliers sur le domaine de la grande voirie sauf les affaires concernant les usines.

3S556 Affaires jusqu'en 1839 (1823-1865).

3S557 Affaires de 1840 à 1859 (1840-1859).

3S558 Affaires de 1860 à 1869 (1835-1869).

3S559 Affaires de 1870 à 1874 (1859-1874).

[26] Il s'agit d'anciennes maisons de garde et de perception.

3S560 Affaires de 1875 à 1879 (1874-1879).
3S561 Affaires après 1879 (1880-1883).

3S562-566 Autorisations d'alignement accordées aux particuliers: arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de récolement, rapports, plans. 1880-1918
3S562 1880-1889
3S563 1890-1895
3S564 1896-1900
3S565 1901-1914
3S566 1915-1918

3S567-569 Ouvrages sur le domaine public et permissions de voirie: arrêtés préfectoraux d'autorisation, demandes des riverains, plans, rapports, procès-verbaux de récolement, procès-verbaux de dénombrement, états d'indemnités. 1881-1919
Concerne des demandes d'alignement, barrières, murs, palissades, portes, rampes d'accès, escaliers, voies de chemin de fer, conduites d'eau, égouts, caniveau, aqueducs, lieux d'aisance, abreuvoirs, lavoirs, bâtiments, chantier de construction de bateaux, ouverture de carrière, bascule de pesage, ponceau en bois, passerelle, dépôt de déblais, de matériels, indemnité, curage de contre-fossés.
3S567 1881-1890
3S568 1891-1899
3S569 1900-1919

3S570 Etablissement de lignes électriques: pétitions, rapports, arrêtés préfectoraux. 1896-1913

3S571 Chemins de halage. - Ensemble du canal, affaires jusqu'en 1879 (1816-1879). Départements du Jura et du Doubs, droit de servitude (1880-1893). 1816-1893

Occupations temporaires du domaine public

3S572 Généralités. - Iles, îlots, bras du Doubs remis aux Domaines, renseignements et cessions : pétition, rapports, arrêté préfectoral, correspondance. 1837-1875

3S573 Enquêtes. - Demandes de renseignements sur les aliénations, les impôts et la répartition des redevances: listes des occupations temporaires, notes de service, rapports, correspondance. 1873-1907

3S574 Logements, magasins et terrains. - Tableaux supplémentaires des propriétés de l'Etat affectées à un service public: circulaires, états des changements (1876-1879). Etats d'après les circulaires de 1878 et 1879 (1878-1884). Révision des immeubles affectés au ministère des Travaux publics (1896-1899). 1876-1899

A signaler, un dossier sur l'établissement de pisciculture du Cuisancin à Baume- les-Dames.

3S575 Terrains occupés par le chemin de fer: note, états des parcelles, correspondance. 1876-1877

3S576-577 Locations et concessions de parcelles de terrains appartenant à l'Etat. 1881-1918

Typologie: arrêtés préfectoraux d'autorisation, plans, rapports, correspondance.

Il s'agit en grande partie de locations de francs-bords.

3S576 Dossiers par départements. - Doubs (1882-1913). Jura (1881-1913). Côte-d'Or (1906-1910). Haut-Rhin (1884-1910).

3S577 Dossiers chronologiques (1914-1918).

3S578 Partie du port de Dole. - Amodiation, renouvellement des baux de 1895 à 1912: cahier des charges, résultats de l'adjudication, instructions, correspondance, affiches, rapports. 1894-1903

3S579 Amodiation des produits des francs-bords. — Instructions (1833-1864). Renouvellement des baux de 1913 à 1939: procès-verbaux d'adjudication, notes, rapports, cahiers des charges, arrêtés préfectoraux, affiches, instructions, décisions ministérielles, soumissions, correspondance, plan (1913-1931). 1833-1931

3S580 Passage et circulation sur les chemins de halage: notes, arrêtés préfectoraux d'autorisation, rapports. 1912-1918

Barques, bacs et passages d'eau

3S581-583 Barques lavandières, demandes des particuliers: arrêtés préfectoraux, rapports. 1860-1915

3S581 1860-1883

3S582 1884-1887

3S583 1888-1915

3S584 Barques et batelets de plaisance. - Amarrages : instructions, délibérations municipales, rapports, correspondance. 1923-1938

3S585-591 Barques et batelets de plaisance. — Autorisations d'amarrage : pétitions de particuliers, arrêtés préfectoraux, rapports, plans. 1881-1919

Dont demande d'interruption de la navigation pour régate.

3S585 1881-1887

3S586 1896-1897

3S587 1898-1899

3S588 1900-1904

3S589 1905-1907

3S590 1908-1910

3S591 1915-1919

3S592 Amarrage de barques, batelets, barques lavandières et barques à poissons, autorisations à modifier: arrêtés préfectoraux, notes. 1881-1894

3S593-595 Arches, réservoirs, barques-réservoirs à poissons. - Permissions de voirie : arrêtés préfectoraux, rapports. 1861-1918

3S593 1861-1882

3S594 1884-1886

3S595 1887-1918

3S596 Bacs, passages d'eau. - Permissions de voirie: arrêtés préfectoraux, circulaires, plans, rapports, correspondance. 1825-1881
Concerne les départements de la Côte-d'Or, du Jura, du Doubs et du Haut-Rhin.

3S597 Rampe d'accès. - Bac de Vaire-le-Petit (1837). Bac d'Aveney (1866-1887). 1837-1887

3S598 Passage d'eau: procès-verbaux de visite semestrielle. 1912-1918

Prises d'eau, récolements

Ce chapitre concerne les communes et les syndicats gérant des irrigations agricoles et les usiniers bénéficiant de prises d'eau.

3S599 Affaires générales: décision ministérielle, compte-rendu, correspondance. 1858-1859

3S600-605 Dossiers par ordre topographique, d'aval en amont: plans, rapports, ordres de service, règlements d'eau (décrets, arrêtés préfectoraux d'autorisation, avis, plans), dessins des ouvrages, certificats de notification, procès-verbaux de récolement, correspondance. 1819-1906

3S600 Bief n° 74-73, Saint-Symphorien (1866, 1899). Bief n°73-72 (1844-1862) Bief n°71, Abergement-la-Ronce (1858-1898). Damparis, écluse n°70 (1893). Bief n° 69-68, Saint-Ylie (1875). Dole (1854-1886). Brevans (1889- 1890). Saint-Vit (1880-1881). Roset-Fluans (1895). Osselle (1833-1895). Besançon, usine à gaz de Casamène (1892-1894); arrosage de jardin à Canot (1880-1882) ; usage domestique à Canot (1882-1885) et Compagnie du couchage de l' Armée (1913-1916); hospice Saint-Jacques, conduite d'eau (1833-1881); écluse de Saint-Paul, nettoyage du réseau d'égoût (1894-1895) ; Les Prés-de-Vaux, S. A. des Soieries de Chardonnet (1899-1906). Montfaucon, La Malate (1874-1912). Roche-lez-Beaupré, distillerie Bugnot-Colladon (1869-1891). Vaire-le-Grand (1895). Ougney- Douvot, usine Besançon et Bainier (1880-1881). Hyèvre-Paroisse (1888-1891). Pompierre-sur-Doubs, irrigation de la prairie, syndicat (1846-1875).

3S601 Rang, projet inachevé d'irrigation des prairies (1836-1846). L'Isle-sur-le- Doubs, irrigation (1860-1887); usine Archeret et Furst (1876-1886). Blussans, irrigation (1832-1849).

3S602 Colombier-Châtelot et Saint-Maurice, irrigation de la Petite Champagne (1828-1876). Saint-Maurice, arrosage (1851-1854) ; irrigation de la Grande Champagne (1864). Colombier-Fontaine, irrigation (1851-1893). Dampierre-sur-le-Doubs (1848-1898). Bart (1873-1897). Montbéliard, usine Nicolas Jacquot (1867). Exincourt (1863). Fesches-le-Châtel (1854-1857). Allenjoie (1862-1872).

3S603 La Grande Prairie. - Remplacement de la prise d'eau de Fesches-le- Châtel (1826). Usage et partage des eaux : règlements provisoires (1826-1835). Réclamations d'indemnités par le comité d'Etupes (1826-1829) ; par le comité d'Exincourt (1829-

1831). Rétablissement des voies d'exploitation (1830). Remboursement de dépenses au comité d'Exincourt (1830-1831); au comité d'Etupes (1825-1831). Prairie devant le pont à Montbéliard, irrigation (1824-1827).

3S604 Les Prairies de L'Allan. - Demande générale en maintien des irrigations (1819-1823). Cahiers de correspondance de M. Maulbon, ingénieur en chef (1823-1829). Rétablissement des irrigations (1823-1834). Affaires concernant la prairie et le barrage d'Allenjoie (1824-1833).

3S605 Les Prairies de l'Allan. - Projet de constitution en 5 associations syndicales (1836-1849). Affaires concernant l'association Les Prairies d'Allenjoie (1857-1869); affaires concernant l'association La Grande Prairie (1830-1899).

3S606 Prise d'eau pour l'alimentation des gares du chemin de fer de Dijon à Belfort. - Dole (1855-1876) ; Besançon (1857-1861) ; Laissey (1858-1859) ; Clerval (1858). 1855-1876

Usines, récolements

Réglementation, prises d'eau, autorisations de travaux, curage, redevances, indemnités, réclamations, affaires particulières.

Les demandes de réglementation de prise d'eau des usines du Jura sont souvent renseignés par 2 dossiers: celui du service du canal et celui du service hydraulique du département du Jura.

Généralités

Classement par ordre chronologique.

3S607 Réglementation et renseignements. — Procès-verbal de reconnaissance des usines et barrages du Doubs entre Audincourt et Crissey, dressé par Jacques Masson de Guerigny, commissaire délégué par M. de Vanolles, intendant du comté de Bourgogne (1735 [copie]). Collaboration entre le service du canal et le service hydraulique du département du Doubs : correspondance (1863-1864). Redevance pour concession de chutes d'eau: instruction de l'ingénieur en chef du canal (1869). 1735-1869

3S608 Réglementation et renseignements. - Renseignements sur les usines hydrauliques: circulaires ministérielles, notes, tableaux, correspondance (1897-1906). Evaluation de la redevance, renseignements : fiches par usine de Montferrand-le-Château à Voujeaucourt (1904). Nouvelles redevances des usines instituées par le décret du 13 juillet 1906 (1906-1907). Révision du chiffre de la participation des usiniers aux frais d'entretien des barrages n°s 39, 35, 33, 29 et 28 : plans, rapports, instructions, notes, correspondance (1920-1926). 1897-1926

Dossiers d'usines

Dossiers classés par ordre topographique, d'aval en amont.

3S609 Dérivation du Doubs à la Saône (anciens moulins supprimés). - Moulins de Saint-Symphorien et de la Tuilerie, construction (an II-1806) ; amodiation (1806-1842) ; suppression et aliénation (1842-1864). Moulins d'Abergement- la-Ronce et de Bon-Repos, amodiation (1809-1846) ; suppression (1844-1845) ; propositions de location des locaux (1846) ; vente du matériel (1846). an 11-1864

3S610 Saint-Symphorien et la Tuilerie. - Moulins, rejet du rétablissement par Quenot-Belin, Thierry et Rigollier (1851-1862) ; demandes par Paratte et Losset (1866-1884) ; révision trentenaire de la redevance[27] pour Mitaine- Vachet (1906). 1851-1906

3S611 Saint-Symphorien. — Moulin, réclamation de Paratte au sujet d'un ponceau de halage (1879) ; reconstruction de vanne par Paratte (1881-1882) ; autorisation de vanne pour Patouillet (1906-1912). 1879-1912

3S612 Belvoye[28]. - Usine, prise d'eau pour M. de Tinseau (1857-1876) ; prise d'eau pour Violet (1876-1886); affaire Deschamps-Veuve Javelle (1898-1899);

[27] Pour le moulin de la Tuilerie uniquement.
[28] Commune de Damparis (Jura).

établissement de vanne par Jacob Delafon et Compagnie (1911) ; cession à la société Solvay et Compagnie par les établissements Jacob Delafon (1929-1932) ; construction d'une station de chargement des péniches par la Société Solvay et Compagnie : décision ministérielle (1932). 1857-1932

3S613 Dole[29]. - Haut-fourneau de la Lampinette, première réglementation pour Baille et Febvret (1825-1839). Usines des sieurs Muneret Jeune, Mesnans et consorts puis Société des forges de Franche-Comté et Muneret Aîné (1852-1858). Usine de la Papeterie, installation de turbines par Boisson-Pernot (1872-1873) ; remplacement de turbines par Rosier (1901). Redevances des usines (1906-1907). 1825-1907

3S614 Crissey. - Usine, barrage et irrigation Gauvain, autorisation de fermer le pertuis de flottage du barrage de Crissey pour C. Pétot (1834-1835); réparation de brèches dans le barrage par Pétot et Veuve Thervay (1840-1843); réglementation de l'usine et prise d'eau d'irrigation pour Gauvain (1835-1876) ; autorisation d'ouverture du pertuis du barrage pour Lyot et Roux, entrepreneurs de chemin de fer (1869) ; réparation de brèches au barrage par Mme Muneret (1881) ; récolement du moulin de Crissey pour Mouret-Perroux (1888-1889) ; maintien de la prise d'eau d'irrigation Gauvain appartenant à l'asile départemental des aliénés du Jura (1888-1889). Révision trentenaire des redevances pour l'usine et la prise d'eau (1897-1898). Révision du règlement pour la transformation du moulin de Crissey en usine électrique (1898-1903) ; exécution des travaux (1898-1899). 1834-1903

3S615 Brevans. - Verrerie, création d'une annexe par prise d'eau dans le contre- fossé du canal. 1841-1849

3S616 Baverans. - Usine sur le contre-fossé du canal, réglementation pour Thervay puis Lombard (1832-1865). Curage du contre-fossé entre l'usine et le village de Rochefort, mise en demeure du propriétaire du moulin (1876). 1832-1876

3S617 Rochefort. - Usine, demande sans suite d'établissement de patouillet par Régnier (1839) ; reconstruction des bâtiments incendiés par Mme Cabiran (1850) ; réclamation des riverains contre l'exhaussement du barrage, réparation de brèches (1848-1850) ; réglementation de l'usine pour M^{mc} Cabiran, puis Dalphin (1855-1875) ; installation de turbines par Dalphin (1872-1876). 1839-1876

3S618 Audelange. - Usine et moulin, réglementation, cession à l 'Etat par Vermillet d'un petit bâtiment, réparations de brèches et dégradations au barrage, proposition relative à l'entretien du barrage, 1ère réglementation du moulin et révision du règlement de 1838 (1814-1874). Révision du règlement de 1838 pour Bachelier, puis Michon, puis Bazin (1838-1864) ; révision du règlement de 1838 pour la Veuve Antoine, puis F. et E. Ponard (1874-1903). Réfection de la crête du barrage et du déversoir du moulin par Rameru père et fils, puis Ponard (1880-1903). Demande de modification du règlement d'eau : plans (1921-1922). Demande de concession de la chute du moulin : profils (1924) ; renseignements : correspondance (1938). 1814-1938

3S619 Lavans. - Usine du Moulin Rouge, prise d'eau dans le canal pour augmentation de force motrice par Caron (1831-1839) ; utilisation de la prise

[29] Il s'agit des usines dites de la Lampinette et de la Papeterie sur la rive gauche, et d'un moulin-bateau sur la rive droite.

d'eau pour un patouillet par la Compagnie des forges de Franche-Comté (1860) ; mise en état et réfection d'une prise d'eau en amont de l'écluse n°63 par Crébely (1898-1901). 1831-1901

3S620 Orchamps. - Usine du ruisseau de la Fontaine, plainte par Cordier suite à la dépréciation causée par l'établissement de la dérivation (1819-1821). Usine d'Orchamps, réglementation et redevances (1878-1912) ; réparations de brèches au barrage de l'usine, réclamations et autorisations diverses pour la Société française des pâtes de bois d'Orchamps (1837-1913). 1819-1913

3S621 Ranchot. — Usine du Moulin des Malades, remplacement d'une paire de meules par un patouillet par Baille et Febvret (1837-1838) ; réglementation de l'usine et réclamation des riverains contre un exhaussement de barrage par Baille et Febvret (1839) ; réparations de brèches au barrage par Nodot et Besson (1841), puis Martel et Gagey (1848) ; demande en révision du règlement par Martel et Gagey (1848-1856) ; modification d'alignements pour reconstruction d'un bâtiment par Gagey (1874-1877) ; cession d'ouvertures pour Jeanningros et Charpy (1886). 1837-1886

3S622 Fraisans. - Usine à fer, projet de réglementation : correspondance (1854) ; réglementation pour la Société des hauts fourneaux, fonderies et forges de Franche-Comté représentée par Vautherin, Guenard et Regad (1858-1860) ; réparation de brèche au barrage (1893) ; révision du règlement d'eau : rensei- gnements sur le barrage (1916) ; utilisation des eaux du Doubs par l'usine appartenant à la Société anonyme des forges de Franche-Comté (1921-1922). 1854-1922

3S623 Salans et Saint-Vit. - Usine dite du Moulin du Pré, indemnités réglées pour occupation de dépendances de l'usine lors de la construction du canal (1807-1843) ; prêt de barques à Caron pour réparations au barrage (1840-1841) ; demande de remplacement par un pont fixe du pont-levis sur l'écluse n°59 par Caron (1853-1856) ; remplacement d'une roue hydraulique par une turbine par Lemasson (1874) ; requête du propriétaire du moulin, Julien Colard, au Conseil de préfecture au sujet du déplacement du pont de l'écluse n° 59 (1888-1891) ; règlement d'eau et installation de nouvelles turbines par Jules Bossert et Ernest Rufenacht (1906-1913) ; demande de modification de règlement d'eau par la Compagnie électrique de Franche-Comté (1921-1927). 1807-1927

3S624 Roset-Fluans. - Usine dite du Moulin de la Froidière, reconstruction des bâtiments de l'usine et installation de turbines par A. Gueydan (1876-1877); règlement d'eau (1898-1903). 1876-1903

3S625 Osselle. - Usine dite du Moulin d'Aranthon, indemnité de dégradation du moulin accordée à Boury pour le passage de la dérivation: plans (an XIII-1824) ; permissions de voirie, échanges, délimitations, action posses- soire et contravention de grande voirie pour Boury, puis C. Piguet (1827-1857) ; demande d'indemnité par E. Piguet (1835 [copie], 1883-1885).
an XIII-1885

3S626 Byans-sur-Doubs. - Usine de Reculot, demande d'établissement par Caire d'une roue pendante pour l'alimentation du réservoir d'eau de l'usine (1870, 1874). 1870-1874

3S627 Torpes. - Usine, indemnité accordée à C. Saint suite à la construction du barrage de Névy (1812-1824) ; transformation du moulin en haut-fourneau par C. Saint (1824-1827) ; demande inachevée d'ajout d'une scierie au moulin par Lachiche (1853-1854) ; réglementation de l'usine pour Muteau (1854-1868) ; exonération de redevance pour la Veuve Bretillot: rapport (1911). Papeterie Zuber, Rieder et Compagnie, affaires générales et diverses (1880-1922) ; concession de la chute d'eau du barrage de Névy (1879-1885) ; exhaussement du barrage (1881-1882) ; réduction de la contribution pour l'entretien du barrage (1902-1906) ; révision du décret de concession du 26 août 1881 (1902-1904) ; construction d'une nouvelle turbine (1924). 1812-1924

3S628 Montferrand-le-Château et Thoraise. - Barrage et usines, réparations de brèches au barrage par Biguet (1833-1846) ; fermeture de la portière du barrage par Colard (1857-1858) ; projet de réglementation des deux usines pour Flagey et Mallard et pour Roland (1861) ; réglementation pour la Compagnie des sels de Besançon et pour Roland, Société anonyme pour le blanchiment du coton (1889-1906) ; prise d'eau d'alimentation pour la Société anonyme de la Soudière à Besançon (1891-1906) ; autorisations diverses pour la Société anonyme de la Soudière à Besançon et la Société anonyme pour le blanchiment du coton (1891-1913) ; contraventions (1891-1910) ; réparation du barrage par la Soudière de Besançon (1893) ; récolements de travaux (1906) ; sursis pour des travaux prescrits par décret à la Société anonyme pour le blanchiment du coton (1910-1912). 1833-1913

3S629 Avanne. - Moulin, réglementation des moteurs pour Jacoulet (1828-1829) ; réglementation de la hauteur du barrage pour Munier et Jeanningros, puis Delacroix et Munier (1843-1850) ; réglementation de la crête du barrage (1845-1846) ; projet sans suite d'établissement d'une turbine par Munier (1846-1854) ; réparations faites au barrage par l'administration (1851-1854) ; augmentation des moteurs par Veil-Picard (1859-1862). 1828-1862

3S630 Beure. - Usine de Gouille, expropriation de terrains et parties des usines appartenant à Boy pour la construction du canal (1809-1818) ; indemnités accordées à Boy pour chômage pendant la construction de l'écluse (1810-1824) ; reconstruction de l'usine par Saint et Emonin et alignement en réservant l'emplacement d'une maison éclusière (1824-1829) ; creusement d'un nouveau canal de fuite et dégradations au chemin de halage par la Société des usines de Gouille (1830-1831) ; réglementation de l'usine et du barrage pour la Société des usines de Gouille (1831-1846); alignements et réparations de brèches au barrage par la même société (1841-1877) ; réclamation de la commune d'Avanne suite à l'exhaussement du barrage (1877-1878); projet d'acquisition de l'usine par les services du Canal : décision ministérielle (1883). 1809-1883

3S631-634 Besançon. 1775-1928

3S631 Barrage de Velotte. - Demandes de concession de chute par Parandier et Kornprobst (1830-1832) ; par François Martin (1838-1846).

3S632 Tarragnoz. - Barrage et usines, pièces antérieures à la construction du canal : plans (1775-1795) ; rapport sur les fermiers des moulins de Rivotte et de Tarragnoz (1812) ; réglementation inachevée pour Rebattu (1821-1831) ; démolition du barrage sur 40 m pour faciliter l'établissement de la navigation et indemnité refusée à Rebattu (1826-1827) ; réclamation faite par Chalmin, amodiataire, contre l'exhaussement des eaux produit par le barrage de Velotte (1834) ; contravention, démolition et réglementation inachevée suite à l'exhaussement du barrage par Gigandet (1841-1845) ;

alignement pour clôtures pour Gigandet (1839, 1852-1859); alignement, contraventions et résolution du conflit suite à la reconstruction des bâtiments incendiés appartenant à Coulon-Gigandet (1872-1875) ; réclamation de Coulon-Gigandet suite à la construction par l'adminis- tration de ponts sur les canaux de fuite de l'usine (1877-1879) ; indemnité accordée à Martin-Brey et Gigandet pour dommages causés par les travaux de la dérivation de la Citadelle (1880-1890) ; alignements pour constructions accordés à Martin-Brey et Gigandet (1890-1901) ; demande en exhaussement du barrage et placement de hausses par Gassowski et Martin-Brey (1893-1898) ; réclamation de titres de propriété par Douge et Martin-Brey (1905-1906) ; dragages des canaux d'amenée et de fuite des moulins par la Société des usines de Tarragnoz (1910-1911) ; exhaussement du barrage par la Société des usines de Tarragnoz: contravention, requête des propriétaires des usines contre l'arrêt du Conseil de préfecture relatif à l'exhaussement du barrage (1911-1921) ; demande des Compagnies réunies de gaz et d'électricité à Besançon relative à la modification de la réglementation de l'usine (1924-1928).

3S633 Moulins de la Ville, l'Archevêque, Saint-Paul et Rivotte[30]. – Destruction du moulin Saint-Paul et règlement des indemnités pour les autres moulins: arrêt du Parlement (1782). Note de Liard (s.d.). Vente comme biens nationaux (1791). Estimation des moulins et homologation par le Tribunal de Besançon (1825). Suppression des moulins suite à l'établissement de la navigation en lit de rivière : décisions de la commission mixte (1826). Expertises (1826-1831). Partage du moulin Saint-Paul et distribution entre les différents autres meuniers (1827-1830). Règlement des indemnités aux autres meuniers (1827-1831). Remboursement des bâtiments supprimés par le département de la Guerre (1833-1838). Vente du matériel et des bâtiments suite à la démolition (1831-1837). Echange de l'écurie du moulin Saint-Paul et de 2 bâtiments du moulin de Rivotte entre l'Armée et le service du Canal (1831-1839).

3S634 Saint-Paul. - Moulin, rétablissement après la construction du canal et début de réglementation inachevée pour le Génie (1838-1854) ; projet sans suite de réglementation pour le Génie (1846-1874) ; réglementation provi- soire pour la manœuvre des vannes de prise d'eau (1871); dommages causés par des travaux à Jeanningros, locataire (1884) ; projet de réorgani- sation (1885) ; règlement d'eau pour le Génie (1886-1891) ; aménagement de garages et estimation des dépenses : plans, tableau (s.d.) ; révision de la redevance annuelle (1889-1923).

3S635 Roche-lez-Beaupré. - Demande d'utilisation de la chute du barrage n°48 bis par Outhenin-Chalandre (1901), Charpentier (1906), Ernest Goetz (1906). Réclamations (1911-1916). 1901-1916

3S636-638 Deluz. 1832-1919

3S636 Filature puis papeterie. - Création et réglementation par Courlet Renaud et Compagnie, Oswald frères, puis Outhenin-Chalandre (1858-1874). Alignements, rétrocession de terrains aux usiniers (1858-1860). Autorisation de construire un pont suspendu sur le Doubs (1861). Exhaussement de la levée de la dérivation (1862-1863). Prise d'eau pour générateur à vapeur (1862). Révision du règlement d'eau de 1862 pour Outhenin-Chalandre fils et Compagnie (1874-1885).

Etablissement de pont, transfert de bac (1874). Modification des alignements, limites du lit de la rivière (s.d., 1875). Demandes d'alignement, de rétrocession de

[30] Usines supprimées ou transformées par la canalisation du Doubs.

terrain et de circulation sur la levée du canal par Outhenin-Chalandre fils et Compagnie (1874-1879). Révision du décret du 3 juin 1876 (1905-1919). Demande de prorogation du délai d'exécution des travaux d'exhaussement du barrage (1910-1912). Fixation de la redevance (1916).

3S637 Moulin de Colombey. - Création et réglementation pour Girard, Oudin, puis Clerc (1833-1842). Révision de la réglementation pour Corne, puis Eugène Saint-Voirin (1833-1860, 1911). Concession d'une servitude pour un chemin (1852). Construction de 2 bâtiments contigus au moulin par J. -B. Gauthier (1873). Reconstruction du pont sur l'écluse n° 47-46 par M. Saint-Voirin (1897-1898).

3S638 Usine Simon. - Fabrique d'outils[31] , création (1844-1856); 1ère enquête (1832-1842) ; réglementation (1844-1854).

3S639 Laissey. - Usine, réparations, constructions diverses par Pierre Simon et réclamation suite à la construction du canal (1807-1833) ; plainte de Pouthier contre des travaux exécutés par Simon au barrage (1843-1845) ; réparations de brèches par Simon (1848) ; plainte contre les communes de Champlive et Dommartin suite à la percée de Champlive (1854-1859) ; réglementation pour Simon, A. Morruau, puis Gentelet (1860-1875) ; délimitation du domaine de l'usine et de l'Etat au droit de l'écluse n°44 suite à la construction d'une maison éclusière pour Gentelet (1584 [copie], 1880) ; construction d'un gazomètre (1865) et reconstruction des bâtiments incendiés par Cusenier et Gentelet (1873-1875) ; autorisation pour grille sur prise d'eau par Bost Frères (1909) ; réclamation au sujet de la reconstruction du pont sur le chemin de grande communication n° 30 (1917). 1584-1917

3S640 Ougney-Douvot. - Usine de Douvot, expropriation de terrains et bâtiments appartenant à Perrot et Clerger pour l'établissement du canal (1825-1830) ; indemnité supplémentaire pour dommage causé à l'usine en faveur de Pouthier (1829-1833) ; réparations de brèches au barrage par Pouthier puis Spony (1829-1864) ; reconstruction des bâtiments de l'usine et réglementation de l'usine pour Spony Jeune (1861-1865) ; alignement et diverses autorisations accordées à Doney, notamment la construction d'une chambre à four (1873-1879) ; exonération de redevance pour de Buyer (1911). 1825-1911

3S641 Ougney-les-Champs[32]. - Usine des frères Ferriot, expropriation de bâtiments et dépendances du moulin (1823-1824) ; indemnités pour chômage pendant la construction de la dérivation (1824-1826) ; constructions anticipant sur le domaine du canal, projet de rétrocession de terrain par les frères Ferriot et échange de terrains avec Macherey (1835-1843) ; exonération de redevance et travaux au barrage par L. Jeanney (1911-1913). Usine du Briseu, construction d'une usine à la source du ruisseau du Briseu puis construction de bâtiment par les frères Macherey (1839-1873). 1823-1913

3S642 Fourbanne. - Moulin de Cl.-J. Branget, suppression par expropriation totale pour la construction de la dérivation. 1823-1824

3S643 Esnans. — Usine, règlement d'eau et modification du volume des eaux dérivées à l'usine de la Société anonyme des Etablissements Bost Frères.

1924-1927

3S644 Baume-les-Dames. - Usine, établissement d'une usine électrique au barrage de l'écluse du Lonot par la ville (1892-1900) ; révision de la redevance pour Voirin (1911). 1892-1911

[31] Usine située sur la rive droite du Doubs, démolie en 1858.
[32] Commune d'Ougney-Douvot.

3S645 Cour-lès-Baume. - Moulin, demande d'exhaussement du barrage par Louis Perrier (1881-1892); établissement d'une usine à l'emplacement de l'ancien moulin et exhaussement du barrage par Wild (1893-1898); dragage du canal de fuite par Louis Sauvegrain (1911). 1881-1911

3S646 Hyèvre-Paroisse. - Usine au barrage n°36, autorisation de prise d'eau accordée à Boussard (1884-1890). Usine au barrage de l'écluse n° 35 du bief de l'Ermite, établissement et règlement d'eau pour Schwander et Bidermann (1893-1896); entretien du barrage, redevance (1925-1929). 1884-1929

3S647 Chaux-lès-Clerval - Usine, réglementation pour Alexis Bassenne (1867-1890); demande de concession de la totalité de la force motrice du barrage n° 33 des Abreuvoirs par Vuilleminot et Garneret et révision du règlement d'eau (1905-1907); révision de la redevance à la Société des forces motrices de l' Est (1937); contribution financière dans les travaux de grosses réparations du barrage n° 33 des Abreuvoirs, transaction demandée par Villeminot (1921-1926). 1867-1937

3S648 Clerval. - Barrage et moulin, procès-verbaux de reconnaissance et renseignements divers pour M. Tisserand propriétaire (1828-1838); réparation de brèches au barrage par Tisserand, Marchand, puis Delacour (1829-1855); projet rejeté de restauration du barrage et transaction avec l'usinier Tisserand (1832-1834); projet inachevé de règlement de l'usine et du barrage pour Delacour (1845-1846); transactions réglant les droits de Delacour et de l'administration sur le barrage (1851-1856). Usine métallurgique sur le ruisseau du Monnot, autorisation d'établir un haut-fourneau et un patouillet en remplacement du moulin Monnot accordée aux frères Bouchot (1823); vérification demandée par le conseil municipal sur les travaux exécutés sur le canal de fuite du Monnot (1877). 1828-1877

3S649 Pompierre-sur-Doubs. - Usine et prise d'eau d'irrigation sur le contre-fossé du canal, fermeture d'une prise d'eau établie sans autorisation par Prost (1860); réglementation (1861-1863). 1860-1863

3S650 Rang. - Moulin, observations faites par Dormoy relatives au barrage: rapport, plan détaillé du moulin (1799, 1818); réparation de brèches au barrage appartenant à Bouchot frères en 1829-1830, 1833-1838, 1841, 1845 (1829-1845); propositions de restaurer le barrage et d'en reconstruire un neuf à l'amont (1833-1834); transaction au sujet de la redevance pour l'entretien du barrage par Bouchot frères (1836-1860) et Japy frères (1861-1880); réclamation de Mme Veuve de Mauclerc contre la suppression d'un gué dans le canal du moulin (1860-1861). Usine au barrage de l'écluse n° 29 de la Goulisse, établissement par Prost-l'Epée (1897-1909) ; fermeture d'une brèche dans le canal d'amenée par la Compagnie électrique de L'Isle-sur-le-Doubs (1908-1924). 1799-1924

3S651 Appenans. - Usine, établissement d'une prise d'eau dans le Doubs en amont de l'écluse n° 28 par la Veuve Meilleur, reprise de concession par Jeanperrin (1856-1875) ; modifications à la prise d'eau par Bertrand frères et beau-frère puis Prost-l'Epée (1880-1901). 1856-1901

3S652 L'Isle-sur-le-Doubs. - Usines, demande sans suite d'exhaussement du barrage par Bouchot frères (1827-1834) ; réglementation de l'usine métallur- gique pour les frères Japy (1848-1854) ; réclamation de Roy et François contre le régime hydraulique des usines: décision ministérielle (1869-1872) ; révision de la redevance (1916-1917). 1827-1917

3S653 Blussans. - Usine dite Moulin des Forges, établissement du canal d'amenée par J.-F. Ravey (1805-1826) ; demande rejetée d'établissement d'un barrage par J. -B. Ravey, puis Méquillet-Noblot (1841-1847) ; projet et réglementation d'usine par J.- P. Ravey (1879-1887). 1805-1887

3S654 Blussangeaux. - Usine dite Moulin Dormoy, création et réglementation du moulin à roues volantes par Dormoy (1832-1842) ; autorisations diverses accordées à Méquillet-Noblot (1861-1865). Moulin du Châtelot, plan (1848) ; demande de secours par Jacques Jules Girardot pour dégradations causées par les glaces (1881) ; exonération de la redevance pour les enfants Girardot (1911). 1832-1911

3S655 Colombier-Châtelot, ruisseau de Colombier-Châtelot. - Moulin, demande sans suite d'établissement par la Veuve Véron (1838-1839). Battoir à blé, établissement par Carlin (1858-1861). 1838-1861

3S656 Saint-Maurice, section non canalisée. - Usine à roue volante, création par Pierre Frédéric Girardez (1853-1854) ; réglementation pour Girardez (1863-1867) ; autorisation de construction d'une écurie (1866). 1853-1867

3S657 Longevelle-sur-Doubs. - Usine dite du Gué de Lépine, réparation par les héritiers Girardot d'une brèche formée dans la voie romaine par les remous du barrage (1812-1813) ; demande sans suite de reconstruction du barrage en pierres par Krentzer (1843) ; réglementation de l'usine et du barrage pour Jacques Maurique (1854-1861) ; curage d'un atterrissement en amont du moulin (1854-1861) ; exonération de la redevance pour P. Maurique (1911). 1812-1911

3S658 Colombier-Fontaine. - Moulin Barbaux, dit du Pont Charrot, à l'embouchure du ruisseau du Lougres, demande ajournée d'autorisation de création d'usine avec roue volante par Barbaux (1859). Usine Méquillet-Noblot et Compagnie (section non canalisée), prise d'eau dans le bief n° 19-20 pour alimentation de chaudière à vapeur (1868-1875, 1882) ; autorisations diverses et alignements (1876-1883); révision du règlement (1890-1894) ; passerelle (1898-1928) ; prise d'eau dans le bief n° 20-21 pour alimentation en basses-eaux de la machine à vapeur (1911-1916). Usine Véron (section non canalisée), demande rejetée d'établissement avec utilisation des eaux d'irrigation de la prairie de Colombier-Fontaine (1838-1839) ; établissement d'une usine à roue volante sur la rive gauche pour foulon et filature de laine par Véron (1853-1861) ; autorisation d'établir de nouvelles constructions, alignement (1866-1868) ; demande, sans suite, d'augmentation en force motrice (1866-1869) ; projet de barrage, révision du règlement (1881-1885) ; exonération de la redevance pour la veuve Véron (1911). 1838-1928

3S659 Bavans et Dampierre. - Usines de Bavans sur la rive droite du Doubs et aval de Dampierre sur la rive gauche (section non canalisée), création et réglemen- tation des 2 usines et du barrage[33] pour Fallot, puis Dorian frères (1820-1864) ; reconstruction du barrage et réglementation pour Vieillard et Dorian (1861-1879) ; autorisation de travaux pour Dorian (1864-1865) ; autorisation de voirie pour Vieillard (1867) ; redevances pour Vieillard- Migeon et Compagnie (1906-1911). 1820-1911

[33] Le barrage est commun aux 2 usines.

3S660 Bavans et Dampierre. - Usine de la prise d'eau de Dampierre et irrigation des prés de Bavans, titres de propriété et réglementation de l'usine et du barrage pour L. et Cl.- Fr. Petitclerc, puis Petitclerc et Girod (1818-1846) ; brèches et réparations (1829-1849) ; transactions avec les usiniers et les arrosants de Bavans pour l'entretien du barrage (1837-1852) ; manœuvre de la vanne d'irrigation (1839-1847). 1818-1852

3S661 Voujeaucourt et Bart. - Flottage, établissement d'arrêts flottants et d'une gare sur le Doubs par Japy frères (1826-1827) ; établissement d'arrêts flottants en aval du pont par la société Blondeau et Goguel (1833-1846). 1826-1846

3S662 Voujeaucourt. - Usine à l'embouchure de l'ancien canal de flottage (section non canalisée), construction d'un barrage et d'un moulin par Sircoulon (1863-1872) ; établissement de hausses mobiles sur le barrage par la Veuve Sircoulon et plaintes (1879-1892) ; révision du règlement pour les héritiers Sircoulon et plaintes (1892-1897) ; élargissement du canal de fuite pour Japy frères et Compagnie (1910). 1863-1910

3S663 Bart. - Barrage, réparation par les Etablissements Scellier et Compagnie à Voujeaucourt. 1918

3S664 Montbéliard. - Usine des Neuf-Moulins sur l'Allan, réparation du barrage domanial, vente des moulins comme biens nationaux et transformation en fila- ture par Sahler (1808-1826) ; réclamation d'indemnités à raison du partage des eaux de l'Allan à Fesches-le-Châtel par Sahler fils (1832-1839). Chute de l'écluse n° 14, demande rejetée de prise d'eau pour l'alimentation d'une scierie par Morel, Goguel et Piquet (1858-1859). 1808-1859

3S665 Allenjoie. - Usine projetée à l'entrée de la dérivation d'Allenjoie par Triponey, Lebleu et Compagnie, Japy et Lalance, demande rejetée (1849-1858). Usine d'Allenjoie et partage des eaux de l'Allan, expropriation non exécutée du moulin, expertise homologuée pour les indemnités de chô- mage en faveur de M. de Goll et M. de Sainte-Suzanne (1824-1834) ; régle- mentation du partage des eaux de l'Allan pour les propriétaires de la Grande Prairie (1834-1859) ; indemnités de chômage du moulin d'Allenjoie (1830-1867) ; nouvelle transaction entre Parrot, propriétaire du moulin, et l'Etat (1868-1870) ; indemnités de chômage suite à cette transaction pour Parrot, puis Ferrand (1868-1916). 1824-1916

3S666 Méziré[34]. - Usine sur l'Allan, réglementation pour Florentin Mercier. 1854-1859

Police des cours d'eau

Défenses de rives

Typologie : arrêtés préfectoraux, délibérations municipales, rapports, avis, notes, procès-verbaux de conférence, plans, profils, détails estimatifs, correspondance.

3S667 Défenses de rives, endiguements, dépôts le long des rives, étanchements et assainissement. - Autorisations à des particuliers, des sociétés, des syndicats et réclamations, affaires jusqu'en 1862 (1835-1862) ; affaires jusqu'en 1879 (1860-1879) ; affaires jusqu'en 1912 (1880-1912). 1835-1912

[34] Département du Territoire-de-Belfort.

3S668 Défenses de rives. - Osselle[35], constitution d'une association syndicale pour la défense de la rive droite du Doubs. 1865-1882

3S669 Défense de la berge droite du Doubs en aval de la Prise d'eau de Dole. — Réparation et élargissement de la digue de la plaine d'Arrans par Gauvain, de Montenon (1876-1877) ; nouvelle demande par Bécoulet, directeur de l'asile d'aliénés de Dole (1886- 1887) ; constitution d'un syndicat (1887-1892). 1876-1892

3S670 Défense de la berge gauche au coude de Rans. - Projet d'association syndi cale (1894-1895); dossier de l'adjudication (1897-1898); renseignements demandés par l'inspecteur général des Ponts et Chaussées (1896) ; subventions de l'Etat et du département (1896-1901) ; renouvellement du syndicat (1896-1910) ; réclamations des entrepreneurs (1897-1903) ; comptabilité (1898-1901) ; budget de l'association syndicale de Rans (1898-1906) ; indemnité à Larderet, directeur du syndicat (1900-1907) ; état des réparations à exécuter par suite des avaries causées par les crues et approbation pour la réparation des travaux de défense (1902) ; réparation des dégâts causés par les inondations de 1910 (1912-1913). 1894-1913

Extractions de sable, de graviers et de glace

Typologie : arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance, notes, métrés, règlement, procès-verbal de reconnaissance.

3S671 Généralités. - Règlement (1852) ; arrêté préfectoral concernant Besançon, rapports, état récapitulatif (1880-1884). 1852-1884

3S672-676 Autorisations accordées à des particuliers, des communes et des entreprises. 1853-1918

3S672 Affaires jusqu'en 1879 inclus. - Département du Jura (1873-1879) ; département du Doubs (1853-1879).

3S673 Affaires de 1880 à 1886 (1880-1886).
Tous départements confondus.

3S674 Affaires de 1889 à 1900 (1889-1900).
Concerne les départements du Jura et du Doubs.

3S675 Affaires de 1901 à 1913 (1901-1913).
Concerne les départements du Jura et du Doubs.

3S676 Affaires de 1915 à 1918 (1915-1918).
Concerne les départements du Jura et du Doubs.

Ecoulement d'eau et de résidus polluants

3S677-678 Ecoulement de résidus industriels dans les cours d'eau et travaux exécutés par les usiniers. 1874-1912

3S677 Réglementation. — Rapports, arrêtés préfectoraux, affiches, notes, notes de service, procès-verbaux de conférence, états, avis, correspondance (1893-1912).

3S678 Réclamations, contraventions et affaires concernant des usiniers. - Arrêté préfectoral, demandes d'autorisation de travaux, rapports, arrêtés préfecto- raux d'autorisation, plans, notes, avis, procès-verbaux de séances du Conseil central d'hygiène et de salubrité du Doubs, instructions ministé- rielles, modèles d'affiches, correspondance (1874-1903).

Les réclamations concernent principalement la distillerie Bugnot-Colladon, la Société des papeteries bisontines (Weibel) à Besançon et Novillars et la Société des soieries de Chardonnet.

[35] Lieux-dits: Prost et Pantenaille.

3S679 Ecoulement d'eau et travaux exécutés par des communes et des particuliers: rapports, arrêtés préfectoraux, procès-verbal de récolement, procès-verbal de conférence, plans, profils, affiches, notes de service, plans et coupes, notes, correspondance. 1882-1912

3S680 Evacuation dans les cours d'eau des résidus d'usines susceptibles de nuire aux poissons. - Réglementation: arrêté préfectoral, rapports, projets d'arrêtés préfectoraux, correspondance (1872-1879). Plaintes contre l'usine à gaz de Besançon, les établissements métallurgiques de Rans et de Fraisans, les Forges d'Audincourt et la fabrique Japy et Compagnie: procès-verbal de reconnais- sance, avis de l'ingénieur, rapport, correspondance (1850-1878). 1850-1879

Pêche, pisciculture

Classement par ordre chronologique d'ouverture des dossiers.

3S681 Etablissement de pisciculture de Baume-les-Dames. – Projet d'agrandissement. 1855

3S682 Réclamation de M. Chorvot contre des hausses placées sur le barrage n° 57 bis à Torpes: rapport du subdivisionnaire et correspondance. 1906

3S683 Locations et permissions de pêche. - Autorisations: arrêtés, rapports, affiche, correspondance. 1913-1918

3S684 Police de la pêche et contraventions: rapports, arrêtés, affiche, correspondance. 1915-1918

CANAL DU RHÔNE AU RHIN : PORTS

Ports de Besançon

3S685 Gare d'eau de Chamars. - Etablissement de la gare d'eau aux frais de la ville de Besançon: avis du comité du Génie, procès-verbal de la commission mixte adhérant à un projet de pont tournant (1827-1828). Suppression partielle de la gare d'eau et projet de nouveaux bassins à Saint-Paul et au joignant du chenal d'entrée de ladite gare d'eau (1872-1874). Demandes de création de nouveaux ports à Besançon par des négociants[36] (1879). Droits perçus par la ville au port de Chamars: tarifs (1835-1849), demandes de renseignements (1887-1894). Aliénation de terrains : notes, correspondance, rapport (1900). Pétition de divers industriels, commerçants et mariniers : rapport, plan (1901). Projet rejeté d'affectation au ministère des Travaux publics (1901-1902). Appropriation de la gare d'eau par la ville de Besançon: procès-verbaux de conférence mixte (1909-1910). 1827-1910

3S686 Port de Rivotte. - Etablissement d'un quai : dossier de projet (1861) ; amélioration: projet définitif (1882); délimitation des domaines de l'Etat et de la ville de Besançon : rapports, plan (1881-1882) ; cession et délimitation de terrains : délibération du conseil municipal de Besançon, rapport (1882).
1861-1882

[36] A Canot et à proximité de la tour de la Pelote.

Port de Dole

3S687 Etablissement d'un port de transbordement avec raccordement au chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditérranée. - Avant-projet du 18 avril 1901 (1899-1901) ; conférences avec le contrôle P. L. M. sur l'avant-projet du 18 avril 1901 (1901-1905) ; enquête d'utilité publique (1904-1918) ; conférences mixtes (1905-1906). 1899-1918

3S688 Aménagement. - Etudes et projet. 1919-1924

Ports d'embarquement

Classement par ordre chronologique.

3S689 Etablissement et amélioration de ports d'embarquement. - Port de Bourogne, création du bassin avec terre-plein : dossier de projet (1827-1852) ; construction d'une gare indépendante du bassin sur la rive droite, entre le canal et la route départementale, projet sans suite (1854-1857). Port d'Orchamps, réparation de la levée gauche du canal en aval de l'écluse n° 63 bis le long d'une partie des francs-bords servant d'entrepôt (1846-1847). Port de Baume- les-Dames, agrandissement: dossier de projet (1848-1849). Bassin de Dole, construction d'un port sec sur la rive droite: dossier de projet et pièces de comptabilité (1850-1855). Bassin de Montbéliard, construction d'un mur de quai le long de la rive gauche : dossiers de projet et d'exécution (1851-1857).Port de Colombier-Fontaine, demande de création (1870). Port particulier à L'Isle-sur-le-Doubs, demande d'établissement d'un quai de déchargement par Japy frères et Compagnie (1919). 1827-1919

CANAL DU RHÔNE AU RHIN : NAVIGATION

3S690 Réglementation. - Règlement de police de navigation du canal : affiche (1858). Navigation automobile, révision de la réglementation : instruction, rapports, notes (1906). Surveillance par les éclusiers des mariniers étrangers ayant commis des contraventions : rapports (1906). Bureau de jaugeage à Dole, demande de création: correspondance (1906). 1858-1906

3S691 Navigation de plaisance, interruption de la navigation, échouages de bateaux, réclamations, avis de chômage, renseignements sur les compagnies de navigation. 1913

RÉGIME DES EAUX

3S692 Crues et inondations. - Avaries causées par la débâcle de janvier 1881 aux barrages et passes entre Aigremont et Voujeaucourt : rapports, propositions (1881) ; demande du conseil municipal de Colombier-Châtelot à l'adminis- tration du Canal pour effectuer des travaux contre les inondations au bief n° 22-23 (1902). Crue de janvier 1910, travaux exécutés par des particuliers ou des syndicats: rapports, plans, projet d'arrêté préfectoral (1910-1912). 1881-1912

AUTRES CANAUX ET EMBRANCHEMENTS

Embranchements

3S693 Embranchement sur Colmar. - Comptabilité (1862-1870). Travaux extraordinaires sur le canal dans l'arrondissement du nord: rapport avec description des travaux autorisés (1869). 1862-1870

3S694 Canal de Dole à Arbois. - Projet. 1890

Autres canaux

3S695 Canal latéral à la Loire. - Amélioration entre le Guétin et l'écluse de Maimbroy et construction d'un pont-canal sur la Loire: exposé de l'affaire pour information. 1886

3S696 Canal de Bourgogne. - Avis à la batellerie : affiche (1906) ; adjudication de portes d'écluses à Saint-Jean-de-Losne et au Châtelet: affiche (1912).
1906-1912

fonds des Ponts et Chaussées services de la navigation

bureau administratif

Fonds du bureau administratif
(3S697 à 3S1445, 35,50 m.l.)

Le fonds du bureau administratif, ainsi que son nom l'indique, est constitué de dossiers plus administratifs que ceux du bureau d'études, comme ceux qui se rapportent à la gestion du personnel[1], la comptabilité, les ports ou la navigation. On y trouve également une masse considérable de dossiers concernant la gestion du domaine public, et de nombreux dossiers techniques sur les deux canaux comtois.

Des ingénieurs ordinaires étaient à la tête de ce bureau, ce qui explique sa seconde appellation: bureau des ingénieurs ordinaires.

Ingénieurs ordinaires et découpages administratifs

Au début du XIXème siècle, les ingénieurs ordinaires sont répartis le long du canal du Rhône au Rhin en construction, à Dole[2] pour le Jura, et à Besançon[3] pour le Doubs. Pendant la deuxième phase de construction et jusqu'en 1850, ces ingénieurs ont en charge trois divisions, dont le ressort couvre à la fois la Franche-Comté et l'Alsace[4]. Outre à Dole et à Besançon, des ingénieurs ordinaires sont signalés à Colombier-Fontaine en 1814[5] et à L'Isle-sur-le-Doubs de 1821 à 1828[6]. A la même période, l'ingénieur en chef de la division du sud est installé à Baume-les-Dames, mais toujours sous les ordres du directeur du canal, Joseph Liard[7]. Des élèves de l'Ecole des Ponts et Chaussées sont amenés à seconder ces ingénieurs, notamment pour les campagnes de travaux des années 1822 à 1831[8].

Par la suite, se succèdent d'autres circonscriptions territoriales[9] dont les affaires sont gérées par des bureaux ou bureaux d'arrondissement, sous l'autorité d'un ingénieur ordinaire. Au niveau inférieur, on trouve un unique service des travaux, composé de conducteurs, répartis sur toute la longueur du canal[10]. De 1871 à 1873, il n'y a plus qu'un seul arrondissement, qui s'étend de la Saône au Haut-Rhin, la partie alsacienne du canal du Rhône au Rhin étant désormais allemande. Il est dirigé par un

[1] Quelques dossiers de personnel, très marginaux, provenant de l'ingénieur en chef ont été intégrés dans ce fonds: ils ont été signalés dans le corps du répertoire.

[2] Ainsi à Dole, pendant la Révolution, l'ingénieur ordinaire Delbecque (an IV-an X?) avait également en charge l'inspection du canal. Le titre de son successeur, Magdelaine (1807-1811), est " ingénieur ordinaire chargé des travaux de la navigation dans l'arrondissement de Dole" .Le suivant, Hurtrelle (1812-1819?) signe simplement " ingénieur ordinaire à Dole " (ADD, 3S183 à 187).

[3] L'ingénieur ordinaire de Besançon (1806-1812), Le Payen, dirigeait l'ensemble des activités des Ponts et Chaussées du département du Doubs, y compris les travaux de construction du canal.

[4] Division du sud et du centre pour la Franche-Comté, et division du nord pour l'Alsace.
Il s'agit de Maulbon d'Arbaumont. Il part ensuite pour Mulhouse, puis pour Belfort, et revient à Montbéliard en 1822, où il est nommé ingénieur en chef en 1829 (ADD, 3S82).

[6] Du nom de Lerouge (ADD, 3S84).

[7] Il s'agit d'Hurtrelle, tout d'abord ingénieur ordinaire à Dole, puis de Rance, qui y séjourne jusqu'en 1828, avant de s'installer définitivement à Besançon (ADD, 3S234). De même, un ingénieur en chef est en poste à Mulhouse pour superviser la division du Nord.

[8] Dont un certain Auguste Napoléon Parandier (1804-1901), attaché au canal pour les campagnes de 1826 et 1827 (ADD, 3S82). Futur ingénieur en chef du département du Doubs, puis inspecteur général des Ponts et Chaussées, il est bien connu pour son projet de liaison ferroviaire entre Dijon et Mulhouse en 1841.

[9] Voir les organigrammes du service de la navigation en annexes.

[10] Jusqu'à quatorze conducteurs. A signaler un conducteur ayant comme lieu de résidence Thoraise, de 1851 à 1853 (cf. Annuaire du Doubs), ce qui, ensuite, ne se reproduisit jamais.

ingénieur en chef à Montbéliard[11], secondé à Besançon par un seul ingénieur ordinaire. Les limites géographiques des arrondissements ont en effet fréquemment changé[12], notamment en fonction des changements de frontières, mais aussi pour des raisons propres aux services de la navigation.

A partir de 1874, deux arrondissements sont créés: l'arrondissement du sud et l'arrondissement du nord, appelés par la suite, arrondissements de Besançon et de Montbéliard. Pour ce dernier, le siège varie, selon les périodes, entre Belfort, Besançon et Montbéliard. Ces deux arrondissements fonctionnent jusqu'en 1940 et même au-delà.

Le bureau administratif, tout comme le bureau d'études, s'installe en 1940 au moulin Saint-Paul à Besançon[13].

Provenance et classement des documents

La provenance des documents rassemblés dans cette partie (sous les intitulés arrondissement du nord puis de Montbéliard ou arrondissement du sud puis de Besançon) a été indiquée la plupart du temps dans le corps du répertoire, pour une meilleure compréhension du fonds. Par cette indication de provenance, il est très facile de se rendre compte que les archives provenant des ingénieurs de l'arrondissement du sud (puis de Besançon) sont plus nombreuses que celles de l'arrondissement du nord (puis de Montbéliard). Les ingénieurs de cet arrondissement devaient conserver le plus souvent leurs dossiers courants sur place, à Montbéliard, même si leur résidence officielle était Besançon. Dans le fonds de la subdivision de Montbéliard, on constate que les dossiers sont très complets sur tous les sujets. Ainsi, les dossiers de personnel étaient conservés au siège des subdivisions de Montbéliard et de Clerval, et non dans les archives du bureau administratif alors qu'ils relevaient en principe de l'ingénieur ordinaire.

Il arrive que les services de la navigation aient regroupé les archives des deux arrondissements dans des dossiers ou sous-dossiers communs. Ce type d'opération n'a que rarement été effectuée au cours du classement définitif[14]. En revanche, pour plus de commodité, le choix a été fait de classer certains dossiers sériels géographiquement d'aval en amont du canal du Rhône au Rhin, sans pour autant faire ressortir leur appartenance à tel ou tel arrondissement: c'est le cas notamment pour les travaux concernant les ponts ou les écluses, où cette précision n'aurait rien eu d'essentiel.

En ce qui concerne la gestion des bacs et passages d'eau[15], pour la période antérieure à 1910, les dossiers concernent à la fois le canal du Rhône au Rhin et d'autres rivières du département: la Loue et l'Ognon. Ces documents proviennent à la fois du service ordinaire des Ponts et Chaussées du département du Doubs (arrondissement du centre, section Bacs et passages d'eau), et du bureau administratif de la navigation. Pour la période postérieure à 1910, les dossiers portent uniquement sur le Doubs canalisé et ne proviennent plus que du service de la navigation (arrondissement de Besançon).

[11] Maurel, ingénieur en chef à Montbéliard de 1859 à 1873.
[12] Voir organigrammes en annexes.
[13] Désaffecté depuis 1928 par une décision du ministre de la Guerre, il a été incorporé au domaine public fluvial le 22 décembre 1935 (ADD, 3 S 1056). Il a été réaménagé en 1940 pour y accueillir à la fois la subdivision du service ordinaire des Ponts et Chaussées de Besançon, et le service de l'arrondissement du canal du Rhône au Rhin de Besançon.
[14] C'est le cas des documents réglementaires et législatifs.
[15] Voir les cotes 3S1103 à 1114.

AFFAIRES GÉNÉRALES

Service général

3S697 Arrondissement du sud. - Registres d'ordre: instructions (1896-1907). Inventaire des pièces dans les bureaux des ingénieurs : note, catalogue des livres et cartes (1849-1907). Tournées d'inspection des services, modifications dans les circonscriptions de la navigation : instructions, rapport (1853-1906). Fonctionnement du service: instructions (1854-1908). Archives du service: nomenclature et liste (1881 et s. d.). 1849-1908

Mobilier

3S698* Arrondissement du sud. - Biens meubles du service : livre d'inventaire. 1892-1919

Réglementation

3S699 Textes législatifs et réglementaires. - Voies navigables, police des cours d'eau concernant les travaux mixtes, la surveillance des ponts, la défense de rives, la construction d'ouvrages d'art, les usines hydrauliques (1878-1918); réglementation comportant des statistiques (1881-1896); classement et déclassement des cours d'eau navigables ou flottables (1925-1937). Carrières, chaux, ciment, occupations temporaires de terrains par l'Etat, emploi du béton armé (1853-1910). Emploi de dynamite (1874-1902). Champs de tir (1879-1895). Destruction des ondatras (1933). 1853-1937

Classement originel par sous-dossiers thématiques.

Concerne les arrondissements du sud et du nord.

Documents historiques ou statistiques concernant le canal (arrondissement du sud)

3S700 Réglementations et instructions techniques : textes réglementaires, rapports, notes de service, plans, dessins (1737 [copie], 1834-1895). 1737-1895

3S701 Etat et conditions de navigation : procès-verbaux de visites, itinéraires de navigation, tableaux, correspondance (1735 [copie], 1842-1887). 1735-1887

Contient la copie du procès-verbal de visite fait par Jacques Masson, commissaire de l'intendant de Franche-Comté en 1735.

3S702 Affaires militaires: instructions, tableaux de renseignements, correspondance. 1853-1875

Informations géographiques

3S703 Nivellement général, bornage et documentation cartographique du canal: circulaires, arrêtés préfectoraux, notes de service, rapports, plans, profils en long, dessins, carte, tableaux de nivellement, itinéraires, table générale des repères, états descriptifs,

correspondance. - Arrondissement du sud (1783-1880). Arrondissement du nord (1842-1910). Les deux arrondissements confondus (1908-1943). 1783-1943

Le dossier concernant les deux arrondissements provient probablement des archives de l'ingénieur en chef.

A signaler, dans le dossier arrondissement du sud, un plan de la traversée de Besançon [1793],

Renseignements extérieurs

Dossiers documentaires constitués par les agents s'occupant de l'arrondissement du sud. Ces dossiers sont classés par ordre chronologique et concernent les ouvrages d'art et les travaux sur le chenal, les usagers du canal et de sa force motrice et l'organisation des services déconcentrés en lien avec le service de la navigation.

3S704 Renseignements concernant les particuliers et les services publics: textes réglementaires, délibérations communales, procès-verbal de conférence, rapports, plans, états statistiques, correspondance. 1890-1905

3S705 Renseignements sur d'autres services publics : textes réglementaires, arrêtés, autorisations, plans, tableaux de dépenses, affiches. 1858-1908

CANAL DU RHONE AU RHIN : PERSONNEL

Réglementation

Dossiers constitués par les agents s'occupant de l'arrondissementdu sud, puis de Besançon.
Pour le traitement du personnel, voir en comptabilité, cotes 3S728 à 3S731.

Affaires générales

3S706 Textes législatifs et réglementaires. 1837-1940

Affaires par catégories d'emplois

3S707 Ingénieurs, agents techniques supérieurs et personnel de bureau : textes législatifs et réglementaires. - Ingénieurs et sous-ingénieurs (1837-1908, 1933-1939). Adjoints techniques (1933-1939). Conducteurs (1837-1908). Surveillants (1924-1940). Commis (1846-1904). Auxiliaires de bureau (1934-1938). 1837-1940

3S708-710 Agents de la navigation : textes législatifs et réglementaires. 1834-1942

Classement par catégorie d'agents puis par ordre chronologique.

3S708 Agents inférieurs16 (1834-1909, 1933-1940).

Comprend le premier règlement des éclusiers du canal du Rhône au Rhin de 1834.

3S709 Cantonniers (1856-1923, 1933-1940).

3S710 Cantonniers-chefs (1935-1939).

3S711 Ouvriers et ouvriers en régie dans l'administration (1935-1942).

Gestion du personnel

Concerne les agents de la navigation, appelés agents techniques aujourd 'hui.

Dossiers par catégories d'emplois

Eclusiers, éclusiers auxiliaires et agents auxiliaires

3S712 Dossiers généraux communs aux deux arrondissements. - Composition du personnel, modifications : rapports (1909-1933). Avancements, effectifs, heures supplémentaires, médailles et remplacements : arrêtés ministériels, tableaux de renseignements, listes des agents classés (1916-1920). Fixation des émoluments : états supplémentaires, états quinquennaux (1920-1932). Salaires et indemnités des éclusiers auxiliaires: notes ministérielles, réponses,

[16]Terme regroupant les éclusiers, gardes-pêche, gardes de la navigation.

tableaux de situation des agents, correspondance (1920-1939). Demandes de secours : bulletins de renseignements, décisions (1909-1930). Nominations, démissions (1934-1938). Eclusiers titulaires, indemnités pour charges de famille : états de propositions (1936-1937, 1941). 1909-1941

Dossiers provenant probablement des archives de l'ingénieur en chef.

3S713 Arrondissement de Besançon. - Effectifs: états nominatifs, listes (1908-1911, 1938). Personnel, réorganisation (1908-1909); application de la nouvelle réglementation, propositions de répartition des agents (1912). Repos hebdomadaire (1910-1913). Insignes (1912-1913). Traitements et avancements (1910-1920, 1934). Indemnités (1908-1922). Distinctions, médailles et récompenses (1909-1934). Postes, demandes de renseignements (1906-1919); attributions (1909-1917). Autres sujets (1913-1933). 1906-1938

3S714 Arrondissement de Montbéliard. - Traitements, indemnités, frais de déplacements et secours : instructions, rapports, états supplémentaires de fixation des émoluments (1913-1932). Repos hebdomadaire, composition du personnel et aménagement du temps de travail (1919-1931). 1913-1932

Cantonniers

3S715 Affaires générales: circulaires, arrêtés préfectoraux, projet de règlement, rapports, notes de service, états généraux des cantonniers et propositions de classement, demandes et tableaux de renseignements, états de salaires et d'indemnités, états annuels des effectifs. - Arrondissement du sud (1906- 1936). Arrondissement de Montbéliard (1912-1939). 1906-1939

3S716 Affaires concernant des agents. - Renseignements: correspondance (1913-1918, 1931). Dossiers de retraites de Giboulot, Barbier, Faivre, Victor Dessirier, Socier, Douy et Guidet: rapports, tableaux de bonification, certificats (1915-1919). Accidents du travail : rapports, correspondance (1934-1940). Gratifications : listes (1939-1940). 1913-1940

Dossiers provenant des archives de l'ingénieur en chef.

Autres catégories

3S717 Pontiers du Bas-Rhin, concession de terrains (1857-1858). Surveillants, renseignements sur Crottaz, Médori, Trébaol et Véjux: états, notes, bordereaux de versement de pensions, correspondance (1932-1934). Ouvriers auxiliaires, allocations familiales : instructions et propositions (1936-1939); accidents du travail (1939-1940). Auxiliaires de bureau, recrutement, demande d'emploi et traitement (1937-1939). 1857-1940

Dossiers provenant des archives de l'ingénieur en chef.

Registres matricules et annuaires

3S718*-719* Arrondissement de Besançon. 1875-1954

3S718* Cantonniers (1895-1954).

3S719* Agents inférieurs et cantonniers (1875-1931).

3S720*-722* Arrondissement de Montbéliard. 1879-1954

3S720* Agents inférieurs (1879-1931).

3S721* Agents inférieurs (1931-1952).

3S722* Annuaire des agents de la navigation intérieure (1919-1954).

Dossiers individuels

Typologie : textes réglementaires, arrêtés de nomination, arrêtés préfectoraux, pièces comptables, extraits de registres matricules, du registre des demandes de place, notes, propositions, bulletins de renseignements, états signalétiques des agents, certificats, copies d'épreuves.

Nominations, retraites, accidents.

Les dossiers individuels de personnel ne sont communicables que 120 ans après la date de naissance de l'agent.

3S723 Ingénieurs. - Laureaux Jean (1889-1908). Rascol (1870-1878). SCHŒNDŒRFFER (1878-1889)[17]. 1870-1908

3S724 Conducteurs. - Abat François (1875-1883). Fessol Casimir (1874-1900). GAUDOT (1878-1908). PELTEY (1878-1906). WINTERER Lucien (1871-1889). 1871-1908

3S725 Cantonniers. - Angonin Hilaire (1920-1943). Angonin Zéphirin (1919-1942). AYMONNIN Louis (1898-1933). BARBIER Eugène (1914). BARTHET Jules (1919-1937). BAUDET Hubert (1900-1936). BRANGER Félix (1931-1932). BUTTET Bernard (1922-1937). CHATRIEUX Louis (1918-1924). COUCHOT Joseph (1921-1925). FRAYON Armand (1900-1937). GABRIEL Louis (1924-1953). GEIN Samuel (1919-1941). GIBOULOT Jules (1915). GRENOUILLET Paul (1936-1944). GUINEMAND Henri (1911-1918). JEANNIN Albert (1920-1947). LAMBERT Lucien (1938-1948). LEJEUNE Eugène (1923-1947). LOUIS Maurice (1938-1948). MAILLARD Victor (1923). MARCKT Henri (1936). MESSAGIER Gustave (1921-1922). MOUGIN Auguste (1937-1938). MOUGIN Edouard (1928-1938). MOURAND Henri (1928-1938). MÜLLER Alfred (1921 -1937). PEQUIGNOT Joseph (1901). PERNOT Jean-Baptiste (1919-1950). PETRE Elie (1889-1923). PIQUARD Louis (1919-1944). Roux Paul (1920-1945). ROY Louis (1936-1938). TRIPARD Léon (1932-1933). UBERALL Léon (1935-1957). 1889-1957

3S726 Eclusiers-chefs. — Bigueur Auguste (1916-1932). Branget Emile (1922-1923). BOISSON Aristide (1931). BROSSARD Joannés (1930-1933). HANTZBERG Léon (1915-1934). MARLHIN Victorin Alcide (1923-1935). PAUTOT Alfred Albert (1904-1936). 1904-1936

3S727 Eclusiers (ères) auxiliaires. - Angonin Madeleine Louise (1928-1933). BARTHE Léon (1938-1940). BAUDIER Emile Henri (1935-1938). BIGUEUR Valentine, née DOUSSOT (1918-1933). BOISSON Juliette (1931). BON René (1933-1937). BRANGET Marie Anna (1923). BRETON François (1914-1918). BUTTET Mme (1940). CALIGARY Jeanne, née ETIENNE (1917-1918). CHATILLON Armand (1935-1940). COUCHOT Léontine, née VIONNET (1926). DUVERNOIS Fernand Auguste (1930-1938). ESNAULT Lucienne (1939-1940). GABRIEL Rose, née GUYOT (1929). GRISOT Marie, née ROY (1938-1940). GUINEMAND Isabelle (1938). JEANNIN Suzanne, née DUVERNOIS (1924). MACHERAS Clémentine, née CLAIROTTE (1915-1924). MAIRE Marcelle, née JEANNERET (1940). MAIRE Marie, née VIEILLE (1918-1936). OUDOT Célestin (1929-1935). PERRIN Veuve (1917-1934). PETREQUIN Léa, née POSTIF (1923-1940). POINSARD Gabrielle Marie (1938). PRETOT Jules Armand (1924-1933). ROBERT

Maria, née DURAND (1914-1929). SOVANT Eugène (1923-1931). SOVANT Jean (1935). SIMON Anne, née BOUVIN (1923-1932). THIVET Veuve (1939). VERNIER Pierre (1915-1938). VUILLEMIN Henri (1886-1926, 1939). 1886-1940

[17]Ils furent tous les trois ingénieurs ordinaires de l'arrondissement du sud.

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: COMPTABILITÉ

Réglementation

3S728 Textes législatifs et réglementaires. 1841-1940
Classement par objets.
Concerne également le traitement du personnel.

3S729 Textes législatifs et réglementaires. 1933-1936

3S730 Textes réglementaires: notes. 1933-1936

3S731 Textes législatifs et réglementaires. 1937-1939
Concerne notamment le traitement du personnel.

Sommiers des ingénieurs ordinaires

3S732*-746* Arrondissement de Dole. 1910-1924

3S732* 1910
3S733* 1911
3S734* 1912
3S735* 1913
3S736* 1914
3S737* 1915
3S738* 1916
3S739* 1917
3S740* 1918
3S741* 1919
3S742* 1920
3S743* 1921
3S744* 1922
3S745* 1923

3S746* 1924

3S747*-748* Arrondissement de Besançon. 1933-1938

3S747* 1933
3S748* 1938

3S749*-750* Arrondissement de Montbéliard. 1938-1939
3S749* 1938
3S750* 1939

3S751 Comptes de fin d'année des dépenses faites pour les travaux d'aménagement et d'amélioration: instructions, nomenclature des travaux, notes, tableaux, plans de campagne, état nominatif des agents de la navigation, situations de crédit. 1932-1952

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: TRAVAUX NEUFS, DE GROSSES RÉPARATIONS ET D'ENTRETIEN

Affaires générales

3S752 Réglementation et programmation de travaux: textes législatifs et réglementaires, rapports, notes, vœux des sociétés de navigation, correspondance. 1816-1938

Construction initiale pour l'arrondissement du sud

Biefs

Objets: nivellements, chemins de halage, sondes, écluses, prises d'eau, abords de bacs, garde-corps, propriétés.

3S753 Nivellements du canal: plans. - Biefs n^{os}56-57, 55-56, 54-55, 53-54, 52-53, 51-52, 50-51, 47-48 et 46-47. 1821-1850
Contient 2 dossiers.

3S754 Nivellements du canal: plans. - Biefs n^{os}70-71, 68-69, 66-67, 64-65, 63-64, 60-61, 57-58-59 (s. d., 1813-1846). Ecluses n^{os}74, 73 (s. d., 1817-1844); écluse n°75: correspondance (1861). 1813-1861

Dérivations

Typologie: plans généraux, profils, plans et coupes d'écluses, de maisons éclusières, devis, analyses des prix, détails estimatifs, métrés des déblais, dessins d'aqueducs, engagements des entrepreneurs, charges et conditions d'entreprises.

3S755 Dérivation de Dole à la Saône. - Projet. 1776-1807
Dont plans de l'ingénieur Bertrand, 1776.

3S756 Dérivation de Rochefort, biefs n°s 64-65-66. - Projet. 1807-1808

3S757 Dérivation d'Audelange, bief n°63-64. - Projet. 1808-1812

3S758 Dérivation d'Orchamps, bief n°62-63. - Projet. 1808-1825

3S759 Dérivation du Moulin des Malades, bief n°61-62. - Projet. 1814-1828

3S760 Dérivation de Ranchot, bief n°60-61. - Projet. 1808-1819

3S761 Dérivation de Dampierre, bief n^{o}°59-60. - Projet. 1808-1817

Ecluses

Typologie: plans, coupes, plans de détails estimatifs, devis, procès-verbaux d'adjudication, métrés, rapports, procès-verbaux de réception.

3S762 Ecluse nouvelle n°75. - Construction, projet et exécution. 1838-1843

3S763 Bief n° 51-52, écluse et barrage de Velotte. - Projet et adjudication. 1822-1824

3S764 Bief n° 50-51, écluse de Tarragnoz et abords. - Projet. 1826

3S765 Bief n°46-47, écluses d'embouchure et de garde de Deluz. - Projet. 1824

Améliorations générales

L'ensemble de ces dossiers concerne l'arrondissement du sud sauf le dernier coté 3S786 à 3S788.

Avant-projet de 1847

3S766-767 Eléments du dossier de l'avant-projet du 18 janvier 1847 de M. de Compaing. 1847

3S766 Avant-projet général pour l'arrondissement: devis descriptif, avant-métré des travaux, série de prix, détail estimatif (1847).

3S767 Biefs n^{os}45 à 53 d'Aigremont à Gouille: plans, profils en long, profils en travers (1847).

3S768 Biefs n^{os}54 bis à 67[18]: plans, profils en long, profils en travers (1847).

3S769 Biefs n^{os}62 à 59, 55, de 53 à 51, 49, 48 et 45: extraits de plans cadastraux. [1847]
Plans ayant servi à l'étude de l'avant-projet de M. de Compaing.

Avant-projet de 1858-1870

3S770 Partie comprise entre Baume-les-Dames et la Saône: mémoire, avant-métré et détail estimatif des travaux, profils, plans. 1861

3S771 Avant-projet non approuvé d'alimentation du canal du Doubs à la Saône. 1860

3S772 Avant-projet supplémentaire d'une partie des améliorations de la voie navigable. - Biefs n°s 67-68, 58-59, 53-54 bis-54, 51-52 et 49-50: dossier de projet (1868); autres éléments du dossier de projet: correspondance, rapports, affiche d'enquête, extrait du détail estimatif des travaux, réclamations, procès- verbal de conférence des travaux, avis, plans, décret d'utilité publique, arrêté, indication de l'emplacement et des dispositions des ponts du canal entre la Saône et Dole (1858-1870). 1858-1870

3S773 Projet non approuvé d'élévation du tirant d'eau à 2 m. - Dépêche ministérielle, état indicatif et estimatif des travaux, renseignements demandés par le Ministère sur l'exploitation, l'entretien et les produits (1865, 1870). 1865-1870

Avant-projet de 1882

Concerne l'arrondissement du sud.

3S774 Elaboration de l'avant-projet d'ensemble suite à la loi du 5 août 1879: circulaires. 1880

3S775 Avant-projet. - Exhaussement de ponts: croquis, plan des détails, élévations, coupes, profils, carnets (1879-1880). Pièces diverses: décision ministérielle, rapports, observations, profil en long, dessin, correspondance (1880-1882). 1879-1882

3S776-778 Partie comprise entre l'écluse n°75 et le PK 98 (Aigremont). 1881

3S776 Dossier principal: carte, plan d'ensemble, profil en long, profils types, états estimatifs, rapport (1881).

3S777 Dossier annexe: profils en long, plans, élévations et coupes transversales, plans de détails, plans d'ensemble, plans d'ouvrages, dessins types d'écluses, plan et élévation d'une tête aval d'écluse (1881).

3S778 Dossier annexe (suite): ponts (y compris ponts sur écluses): plans et coupes transversales (1881).

[18] Biefs traversant la ville de Dole.

3S779 Partie comprise entre les dérivations de Rochefort et Deluz. – Pièces d'études: profils en travers, plan. 1881

3S780 Documents graphiques: plans des lieux, plans d'ensemble, plans de détails, coupes transversales et élévations, plans des détails des ouvrages à construire, profils en long. 1881

Concerne les dérivations du Moulin des Malades, de Thoraise à Gouille, de Gouille à Aveney, de Petit Vaire, pont de Fraisans, amélioration du bief de Chalèze, abords de Petit Vaire jusqu'au pont de la Cude.

3S781 Dessins de divers ponts: élévations et profils en long et en travers. - Samerey, La Charité, écluse n°66, Brevans, Baverans, Orchamps, Roche-lez-Beaupré et Deluz. 1881

3S782 Métrés des terrassements, talus et semis. - Biefs en dérivation et biefs en rivière, déviation de la RN 73 au Moulin des Malades, tracé par l'écluse de Gouille. 1881

3S783 Programmes des améliorations: état descriptif des ouvrages d'art à construire ou à modifier. - De Dole à la Saône. De Dole à Saint-Vit. De Saint-Vit à Besançon. De Besançon à Aigremont. De Dole à l'écluse n°46 d'Aigremont. De l'écluse de Bon-Repos au barrage n°46 bis de Deluz. 1881

3S784 Conférences avec le Génie militaire et le service ordinaire des Ponts et Chaussées: correspondance, procès-verbaux de conférences. 1881-1882

Concerne les ponts de Bon-Repos et de la Charité à Dole et la déviation de la RN 73 au Moulin des Malades.

3S785 Dossiers d'enquêtes. - Correspondance, notes, instructions (1881-1882). Doubs, Jura, Côte-d'Or: affiche, plan général, profil en long, profil en travers type, notice explicative, correspondance (1882). 1881-1882

Avant-projet de 1882

Concerne l'arrondissement du nord.

3S786 Avant-projet général. - Partie comprise entre le PK 98 (Aigremont) et la frontière allemande: profil en long général, plan général 1882 [copie]. 1882

Dossier lacunaire de l'ingénieur ordinaire.

3S787 Avant-projet d'amélioration des biefs n°s 19 bis-18 et 18-17 entre Dampierre-sur-le-Doubs et Voujeaucourt: plans, profils, rapport. 1879

Dossier de l'ingénieur en chef.

3S788 Projet de détails. - Amélioration à prévoir du passage de Fesches-le-Châtel (biefs n^{os}10-9 et 9-8): programme, note, plans, profils, avant-métré, comparaison de différentes solutions, détail estimatif. 1879-1881

Améliorations par grands secteurs

Partie comprise entre la Saône et Besançon

3S789 Généralités. - Départements de la Côte-d'Or, du Jura et du Doubs: plan général au l/10000e avec annotations (1889). Arrondissement de Besançon, partie comprise entre la Saône et le PK 94: plan au 1/10000e (1925), 2 profils (s. d.), notes de l'ingénieur en chef (1908, 1913), avant-projet pour un mouillage réglementaire de 2, 20 m [1911]. 1889-1925

3S790 Avant-projet des travaux de parachèvement. - Terrassements: tableaux descriptifs, détail estimatif des dépenses, notices, profils en travers, avant- métré des terrassements (1912). Ouvrages d'art: dessins, notices, devis, plans, tableau estimatif de la dépense (1912). Estimation récapitulative des dépenses (1912). Pièces annexes relatives à la préparation de l'avant-projet: états descriptifs, tableaux des modifications apportées aux écluses, renseignements, notes, tableaux résumant les conditions d'établissement du canal, note ministérielle (1906-1913). Conférences mixtes: extrait de carte, procès-verbal de conférence, avis de l'ingénieur, avis du directeur (1918). 1906-1918

3S791 Avant-projet des travaux de parachèvement. - Enquêtes d'utilité publique[19]: arrêtés préfectoraux, registre d'enquêtes, rapports, cartes, plans, notice, estimation des dépenses, mémoire descriptif, notes et correspondance (1917-1918). 1917-1918

3S792 Amélioration générale entre Saint-Symphorien et Besançon. - Approfondissement, élargissement et étanchements, reprise des travaux après la guerre (1917-1920); marché de gré à gré par l'entreprise Gauthronet (1920). Métrés définitifs, profils des biefs n^{0S}58^{N}-57 bis à 54 bis-53 (1923). Procès-verbal de réception définitive (1925). 1917-1925
Contient des photographies de dragues.

Partie comprise entre Besançon et Montreux-Château

3S793 Généralités. - Conférences avec les ingénieurs allemands en vue de l'amélioration du canal: ordonnance concernant la perception de taxes de navigation sur les canaux améliorés d'Alsace-Lorraine (1896), notes, rapports, calculs de hauteurs d'eau (1896-1912). Avant-projet: soumission, notes, permis de circulation, correspondance (1918-1919). Plan d'exécution des travaux: instructions, rapports, notes, décret (1919); état d'avancement, bilan des travaux effectués depuis la guerre 1914-1918 (1920-1923). Utilisation des crédits: notes, rapports (1919-1920). Main d'œuvre, salaires, indemnités, secours, embauches, avis de mise en sursis (1919-1920). Rapport avec l'entrepreneur Dufour (1919-1920). Matériel, matériaux de construction, moyens de transport (1919-1920). Rapports avec les usines riveraines (1919-1920). Rapports avec les communes, réfection de ponts, de barrages, de chemins de halage et de bac passe-cheval (1919-1920). Remise aux Domaines et séquestres, matériaux et animaux (1919-1920). 1896-1923

3S794 Généralités. - Exécution des travaux: correspondance avec l'entrepreneur (1919); personnel de la navigation affecté aux travaux (1919-1920); pièces administratives (1919); règlement de l'entreprise Dufour: décompte définitif (1919-1922); affaires Dufour: notes, plans et correspondance (1919-1933). 1919-1933

Améliorations et établissements de dérivations

3S795 Elargissement du détroit de Blussans. - Exécution par l'entreprise Dufour: correspondance, cahiers de profils en travers, carnets d'attachements. 1919-1920

[19] Enquêtes dans les départements de la Côte-d'Or, du Jura et du Doubs.

3S796 Avant-projet des dérivations d'Allenjoie, Voujeaucourt, Dampierre-sur-le- Doubs et Chalèze: décret, rapports, notes, correspondance. 1919-1920

3S797-798 Etablissement de la dérivation d'Allenjoie. 1921-1934

3S797 Préparation du projet (1922-1931). Projet et adjudication (1923-1933).

3S798 Etudes et travaux (1921-1934). Rapports hebdomadaires (1930-1932). Réclamation Truchet et Transini (plans, 1923, 1931-1933).

3S799-804 Dérivation de Voujeaucourt, bief n° 17. 1919-1939

3S799 Dossier général. - Préparation du projet: décrets, décision ministérielle, rapport (1869 [copie], 1919-1922). Notes de service (1928-1930). Mise en eau: rapports, correspondance (1928-1929). Matériel de voie de Voujeaucourt, fourniture (1927-1928); location de ce matériel (1930- 1931); remise au Domaine du matériel sans utilisation (1932). Réclamations des riverains à la suite des crues: rapports, délibérations, constats, correspondance, demandes d'indemnités (1927-1931). Affaires diverses: arrêté préfectoral, rapport concernant la circulation, procès- verbaux d'adjudication des travaux, correspondance, plans (1925-1928).

3S800 Etablissement de la dérivation. - Entreprise de Nedde, puis Société générale d'entreprises et de travaux publics de l'Est, dossier de l'entreprise: constats, notes, rapport, correspondance (1922-1924); proposition de résiliation de l'entreprise (1924); ordres de service (1923); correspondance (1923-1924), rapports hebdomadaires (1923-1924).

3S801 Achèvement de la dérivation. — Entreprise Druy, affaires générales (1925-1926); correspondance (1925-1926); ordres de service (1925-1927); règlement de l'entreprise (1927-1928); décomptes (1925-1928); situations hebdomadaires (1925-1927); réclamations de l'entrepreneur, pièces du marché et pièces comptables, notes de service (1932-1934); notes prises à l'audience [1933]; avis du greffier, mémoires (1933); pièces de réclamations (1926-1938).

3S802 Achèvement de la dérivation. - Entreprise Getten, dessins et pièces annexes (1925); réclamations de l'entrepreneur (1925-1931).

3S803 Achèvement de la dérivation. - Rapports hebdomadaires de l'entrepreneur (1927-1929). Réclamations de l'entrepreneur sur le marché de gré à gré (1927-1931). Passation d'un marché de gré à gré avec l'entreprise Getten (1927-1931).

3S804 Achèvement de la dérivation. - Entreprise Getten, Comptabilité et marché (1927-1939); affaires diverses (1927); déroctages et résiliation du marché (1928-1932); fourniture du vannage du barrage, marché avec la Société alsacienne de constructions mécaniques (1928); location, achat et remise aux Domaines de matériel de voie (1930-1932).

3S805 Dérivation de Chalèze. - Projet et adjudication (1920, s. d.); correspondance, rapports (1921-1926); avant-projets des deux solutions envisagées (1925). 1920-1926

Elargissement de passes à 30 mètres entre Besançon et Montreux

3S806 Etudes et projets particuliers. - Minutes (s. d.). Projet de prolongement des linguets au bief n° 36-35: plan (s. d.). Construction d'écluses de garde. Chemins de halage (1932). Acquisition et entretien d'appareils téléphoniques (1933). Halage électrique: note sur le choix de l'emplacement (1933). Pièces diverses, calculs de cubes à draguer (1931-1932). Lever du Doubs, établissement de bornes (1930-1931). Documentation sur la traction

électrique, les plaques indicatrices (s. d. -1924). Etude pour l'amélioration du canal dans l'arrondissement de Montbéliard (1927-1935). Pont de L'Isle-sur- le-Doubs, amélioration du débouché suite aux crues de 1910 (1910-1911).
Pont de Baume-les-Dames, construction d'un arc de décharge (1910). Trébuchée des bateaux à Voujeaucourt, renseignements (1918). Emploi de remorqueurs dans le Doubs: plaintes des usagers du canal (1928-1931). Défenses de rives en palplanches métalliques à la dérivation de Voujeaucourt (1934). Achat de matériel (1931-1934). Projets de photos aériennes sur le Doubs (1934). Projet de brise-glace et nacelle (1933-1934). Avant-projet d'électrification des ponts-levis (1934). Traction électrique, renseignements relatifs aux tracteurs (1926-1931). 1910-1934

3S807 Ouvrages de correction. - Avant-projet pour les biefs n^{os}42-43, 40-41, 32-33 bis et 31-32 (1934); utilisation de gabions de type Palvis: correspondance, photographie, rapports, marché (1933-1937). Bief n°31-32, avant- projet et études (1933-1937). 1933-1937

3S808 Dragages et déroctages. - Reconnaissances et vérifications, enfoncement des biefs à 1,80 m: correspondance, rapports, notes de service (1927-1932). Entreprise Getten, projet (1933); adjudication (1933-1946); exécution (1933-1944); retenue de garantie, résiliation (1937-1944). 1927-1946

3S809 Relèvement des hautes eaux navigables entre Besançon et L'Isle-sur-le- Doubs. - Avant-projet (1930-1937). Notes, renseignements, croquis, brouillons, tableaux des arrêts de la navigation, hauteurs d'eau et plans (1930-1939). Transformation de la porte de garde n°40 bis en écluse de garde, construction de la tête aval: dossier de projet (1939). Transformation de la porte de garde n°33bis en écluse de garde: avant-métré des travaux, sondages (1938-1939). Relèvement de blocs détachés dans les biefs en rivière entre Besançon et L'Isle-sur-le-Doubs, résiliation du marché Getten (1933); pièces servant de base au marché (1933); rapports, marché (1933-1934). 1930-1939

3S810 Portes d'écluses. - Projet de commande électrique des ventelles et vantaux des portes d'écluses, propositions de la Société alsacienne de constructions mécaniques et de la Société Hillairet: correspondance, dessins, Bulletin Télémécanique, novembre 1932, n°12 et octobre 1933, n°22 (1932-1934); pièces diverses: notes de service (1934). 1932-1934

Améliorations de biefs pour l'arrondissement du sud

3S811 Bief n° 68-69. - Jonction du canal avec le Doubs près de Belvoye, avant- projet de dérivation (1846). Jonction du canal avec le Doubs inférieur, projet de dérivation à Bon-Repos (1866); avant-projet de traversées du barrage de Crissey (1866); enquête d'utilité publique (1867); pièces diverses (1865-1880). 1846-1880

3S812 Bief n°67-68 de la dérivation de Dole. - Projet sans suite: correspondance, profils des parements verticaux. 1931-1932

3S813 Bief n°65-65 bis. - Rectification de l'entrée de la dérivation de Rochefort, projet (1888); adjudication (1889); mise en régie de l'entreprise Landon (1889); pièces d'adjudication à la folle enchère de l'entreprise Landon

(1889-1892); liquidation de l'entreprise (1891-1895); carnet d'attachement et notes de service, correspondance (1889-1891). 1888-1895

3S814 Amélioration entre La Barre et Orchamps[20]. - Avant-projet de rectification de passe en rivière, dressé en 1861 et non exécuté (1861); dérivation (1861). 1861

3S815-817 Bief n°62-63 bis de la dérivation amont d'Orchamps. 1868-1883

3S815 Projet et approbation (1868-1876). Dessins, profils, bordereaux de prix supplémentaires (1877-1882). Renseignements et pièces diverses: plans, profils (1870, s. d.).

3S816 Travaux de consolidation de la tranchée joignant le village d'Orchamps, projet, approbation (1878). Exhaussement des levées dans le bief n°63 bis-63 et du pont dit de Lavans, projet et approbation (1880-1881). Pièces diverses: correspondance, notes, dessins, affiche, plans, rapports (1872-1883).

3S817 Réclamations de l'entrepreneur (1876-1883). Rapports journaliers des conducteurs et de l'agent secondaire (1879-1880).

3S818-819 Bief n°61-62 du Moulin des Malades. 1901-1938

3S818 Etudes et projet non exécuté (1901-1902).

3S819 Avant-projet sans suite (février 1929). Avant-projet (juillet 1929). Projet (1930). Pièces diverses: correspondance, rapports avec les entreprises, brochure sur le ciment Supercilor, photographies des travaux et projet d'article dans une revue professionnelle ([1928]-1934). Dossier d'exécution (1931-1938). Réclamation de la société Entreprise industrielle et de travaux publics suite aux travaux (1937-1938).

3S820 Bief n°60-61 bis, Ranchot. - Projet (1898). Pièces diverses: télégrammes, note, correspondance, ordres de service, rapports, soumission, affiche d'adjudication, profils, procès-verbal de réception (1899-1911). 1898-1911

3S821 Dérivation de Dampierre, bief n° 60-60 bis. - Projet (1913). Marché de gré à gré (1921). Entreprise Riffier (1920-1923). Affaires générales et diverses (1920-1921). 1913-1923

3S822-824 Bief n° 58-59 d'Aranthon. 1846-1887

3S822 Avant-projet d'amélioration, pièces générales (1846); avant-projet de hausses à établir sur le couronnement du barrage du moulin Dupré (1846); avant-projet d'une écluse et d'un barrage à construire à Roset (1846). Amélioration, projet (1869); croquis et renseignements divers [1869].

3S823 Pièces de I'avant-projet: rapports, instructions, correspondance (1879).

Conférence avec le service du Génie militaire (1880). Déviation et exhaussement du chemin de grande communication de Quingey à Saint-Vit, conférence avec le service ordinaire (1880). Dossier d'enquête d'utilité publique (1880). Pièces du projet définitif (1880-1881).

3S824 Pièces diverses: croquis, procès-verbal, notes, correspondance (1877-1884). Dossier d'adjudication (1881). Renseignements sur les entrepreneurs (1881). Carnets de chantiers (1881). Dommages causés à l'administration par la crue de décembre 1882 (1883). Dessins divers (1881-1884). Demande d'ajournement des travaux d'exhaussement du chemin de halage (1882). Réclamation de divers propriétaires au sujet des

[20] Le projet de dérivation a été retenu et exécuté en 1875-1880 environ.

travaux: rapport (1882). Dommages causés à l'entreprise par la crue de décembre 1882 (1883). Diminution de la retenue de garantie (1883). Augmentation sur la somme à valoir (1883-1884). Pièces du métré définitif (1884). Prix supplémentaires (1885). Règlement du compte Rollet (1885-1887). Certificat pour restitution de cautionnement (1885). Dossier d'enquête parcellaire, Saint-Vit (1881); Routelle (1881); Osselle (1881).

3S825 Bief n° 56-57 bis[21]. - Pièces du premier projet (1900). Demande de résiliation de l'entrepreneur Lagé à Dole: correspondance, profils, métrés (1901-1902). Règlement des comptes (1902). Pièces du deuxième projet (1902-1903). Pièces diverses: rapports, liste des entrepreneurs, note (1900-1904). 1900-1904

3S826 Bief en rivière n° 55-56 bis. - Pièces du projet (1890); pièces d'adjudications et pièces diverses: affiche, rapports, liste des candidats, décision ministérielle, arrêtés préfectoraux, avis, rapports, décisions, profil (1891-1894). Comptabilité du Trésor: décomptes, rôle des heures d'ouvriers, mémoires de fournitures (1891-1894). 1890-1894

3S827-830 Dérivation d'Aveney, bief n° 53-54 bis. 1888-1900

3S827 Approfondissement, avant-projet non exécuté: plans [I860], Approfondissement de la passe navigable, projet (1888); adjudication (1888-1891); notes relatives aux quantités de dynamite reçues par l'entrepreneur (1888-1890). Amélioration complémentaire, projet annulé (1895); projet (1895); adjudication (1896); pièces diverses: rapports, notes, avis, ordres de service (1896-1898).

3S828 Ecluse n°54 bis, reconstruction partielle des murs du détroit à la suite de l'écluse: dossier de projet annulé (janvier 1891), dossier de projet (avril 1891); plans (1890-1891); dossiers d'adjudication et d'exécution (1891-1892).

3S829 Amélioration complémentaire: pièces servant de base au marché (1895); plan et profil (1895); répartition des crédits (1898).

3S830 Bief n° 54-54 bis, reconstruction du parement du mur de soutènement du détroit d'Aveney et approfondissement de la passe: dossier de projet non exécuté (1896), dossier de projet (1898-1900), pièces diverses: notes, correspondance, rapports (1899-1900).

3S831 Bief n°51-52. - Prolongement d'un mur de soutènement aux abords du bac de Tarragnoz, projet et exécution. 1898-1900

3S832 Biefs n^{os}51-52 et 52-53 de Tarragnoz à Gouille par Velotte, approfon dissement. - Projet (1898). Exécution (1898-1908). 1898-1908

3S833 Bief n° 50-51[22]. - *Amélioration de la passe navigable et du chemin de halage* aux abords de la tour du Marais à Besançon, premier projet (1862); projet modifié; pièces diverses: correspondance, adhésion du directeur des fortifications à Besançon (1855, 1862). Elargissement du chenal de navigation en amont du moulin de Tarragnoz, projet et exécution (1848-1854). 1848-1862

3S834 Bief n°48-49 de Chalèze. - Amélioration, projet. 1869

[21] Emplacement de la gravière de Thoraise.
[22] Pour la dérivation sous la Citadelle de Besançon (tunnel), voir travaux dans les dossiers cotés 3S955 à 3S962.

Travaux ponctuels dans divers biefs

Classement par arrondissements puis par ordre chronologique.

Concerne la construction ou la réfection de perrés, d'aqueducs, de quais, de bassins, de digues et de chemins de halage.

3S835-837 Travaux pour l'arrondissement du sud. 1841-1911

3S835 Abords des écluses n^{os}69 à 72, aqueducs de déversoirs aux abords des écluses: dossier de projet (1841). Bief n°55-56, construction d'un escalier sur la tête amont de la percée de Thoraise: dossier de projet (1849). Bief n°52-53, reconstruction de la digue à l'amont de l'usine de Gouille: dossier de projet et approbation (1857). Bief n°61-62, garde-corps à Ranchot et au Moulin des Malades: dossier de projet et approbation (1863). Ecluse n°51 de Tarragnoz, amélioration aux abords de l'écluse (1871)[23]. Ecluse n°46bis, reconstruction du perré en amont de l'écluse: dossier de projet et approbation (1881). Agrandissement du bassin de Thoraise: dossier de projet et approbation (1887).

3S836 Ecluse n°48 de Chalèze, reconstruction des perrés et amélioration de la passe en aval de l'écluse: dossier de projet exécuté (1897-1900), dossier de projet non exécuté (1895-1897). Reconstruction des perrés situés en aval de l'écluse n°58^{N} de Routelle: dossier de projet et approbation (1898-1899). Reconstruction du perré gauche en aval du détroit du Portail de Roche: dossier de projet (1898-1899). Reconstruction des murs de revêtement de la partie de la cuvette du canal située en aval du souterrain de Thoraise: dossier de projet et approbation (1898-1899).

3S837 Bief n°50^{N}-50, reconstruction du perré extérieur de la digue Saint Pierre à Besançon: dossier de projet et pièces diverses (1904-1906). Pont de Vaire- le-Grand, déplacement du chenal: dossier de l'avant-projet (1904), dossier de projet et approbation (1907-1909), pièces diverses et correspondance (1907-1912). Bief n° 68-69, élargissement et curage de la cuvette du bief entre le pont de Saint-Ylie et l'écluse n°68: dossier de projet (1907), pièces diverses (1908-1909). Ecluse n°74, projet d'un quai d'embarquement au bassin amont de l'écluse: dossier de projet et pièces diverses (1911).

3S838 Travaux pour l'arrondissement du nord. Types de fondations de perrés en rivière: dessins (1897). Aménagement de la passe navigable et du chemin de halage sous le pont de Laissey, projet et exécution (1937-1941). Bief n° 12-11, construction d'un perré de flottaison: rapport (1924). Bief n°25-24, revêtements bétonnés à l'aval du détroit des roches de Blussans: marché (1927). Reconstruction des perrés en aval de l'écluse n°34 et en amont de l'écluse n°35: dossier d'exécution et bordereaux des dépenses supplémentaires (1928-1929). Ecluses n^{os}41 et 43, déplacement d'une partie des digues situées en aval des écluses: dossier de projet (1928-1929). Ecluse n°40, reconstruction des fondations du perré situé en aval de l'écluse et allongement de ce perré: dossier de projet et approbation de la soumission (1930-1931). Bief n° 54-54 bis, reconstruction du mur de contre-halage du détroit d'Aveney: dossier du premier projet (1930), dossier du deuxième projet et exécution (1931). Dérivation de Voujeaucourt, empierrement du chemin de halage: dossier de projet et soumission (1931). Bief n°40-40 bis de la dérivation de Baume-les-Dames, reconstruction d'un mur de soutènement: dossier de projet et marché (1932). 1897-1941

[23]Le projet non exécuté concernant Tarragnoz semble avoir été englobé dans celui de la création du souterrain sous la Citadelle de Besançon en 1874-1879.

Etanchements de voies d'eau

Voir également les travaux de chômage, cotés 3S858, qui correspondent fréquemment à des travaux d'ètanchement.

3S839 Arrondissement du sud. - Biefs n^{os}73-72 à 69-68, 65-65 bis et 63-63 bis: notes, correspondance, dossiers de projets et d'exécution (1898-1914). Biefs n^{os}58^{A}-58^{N} et 58^{N}-57, dérivation d'Osselle: pièces du projet, adjudication (1903-1905). Dérivation de Roche-lez-Beaupré: pièces du projet, adjudication (1903-1904). Bief n°56-56 bis de Thoraise, étanchements par écrans bétonnés: dossier de projet (1913-1929), dossier d'exécution (1930-1933). Biefs $_{n}$°s 74-73, 73-72, 71-70, 69-68; 65-65^{N}, 63-63^{N}, étanchements par écrans bétonnés: dossier de projet (1922), soumission et exécution (1923-1926). 1898-1926

3S840 Arrondissement du nord. - Biefs n^{os}30bis-30, 30-31, 22-23, 24-25, étanchements de filtrations: dossier de projet (1906-1907), pièces diverses (1908). Dérivation de Voujeaucourt à Fesches-le-Châtel, étanchement par rideaux de béton verticaux: projet, adjudication (1923). Bief n°8-9, projet et exécution (1932-1933). Biefs n^{os}17-16, 16-15, 25-24, 24-23, projet et exécution (1932-1934). Biefs n°s 30-30 bis et 31-30: documentation (1932), dossier de projet (1934), dossier d'exécution (1934-1936); correspondance (1934-1935). Bief n° 17-18, établissement d'écrans de protection contre le batillage: dossier de projet et exécution (1938-1941). 1906-1941

Réfections et aménagements de chemins de halage

3S841 Affaires générales: circulaire, arrêtés préfectoraux, rapports, notes, pétitions**,** états des terrains, renseignements, plans, correspondance. 1829-1932

3S842 Chemin de halage entre Dole et Besançon. - Bief n° 64-65 bis, établissement du chemin de halage entre Rochefort et Audelange: soumission, compte des ouvrages, profils en travers (1811-1816). Bief n° 72-73, rectification de la levée en amont de l'écluse n°73: dossier de projet et exécution (1844-1846). Bief n°68-69, exhaussement de la levée gauche en aval de Saint-Ylie: dossier de projet et exécution (1854-1859). Bief n°63 bis-62, réparation du chemin de desserte à Orchamps: correspondance, croquis (1889). Bief n°58^{A}-58^{N} de la dérivation de Roset-Fluans, réparation de la levée de contre-halage: dossier de projet (1903), feuilles d'attachements (1903-1904). 1811-1904

3S843-844 Réfection de chemins de halage à Besançon. 1846-1925

3S843 Pont Battant, marche-pied de halage: dossier de projet et exécution (1846-1854); reconstruction de la partie du mur de soutènement du chemin de halage en aval du pont: dossier du premier projet dont résiliation de l'entreprise Plumeré (1907-1915), dossier du projet définitif (1923-1925).

3S844 Porte taillée, remplacement du pont par un remblai perreyé: dossier de conférence avec le service du Génie (1881-1884). Démolition des portes Malpas et Notre-Dame et réfection de la RN 83 et du chemin de halage à la sortie de la porte Malpas: dossier de conférence avec le service du Génie (1889-1890). Porte Notre-Dame, remplacement du pont de halage par un terre-plein: dossier de conférence avec le service du Génie (1890-1892). Pont de Bregille, reconstruction du mur de soutènement du chemin de halage: dossier de projet et adjudication (1900), notes (1899-1900). Bief n°51-50^{A},

reconstruction partielle d'un mur de soutènement du chemin de halage: dossier de projet et adjudication (1900-1901), notes et correspondance (1900-1901).

3S845 Chemins de halage entre Besançon et les environs de Baume-les-Dames. - Laissey, réparation du chemin de contre-halage: correspondance, ordre de service, rapport (1853). Entre Deluz et Laissey, entretien du chemin de halage: dossier de projet (1899-1900). Chalèze, rectification du chemin vicinal et de halage: dossier de projet et exécution (1857-1861). Exhaussement du chemin de halage entre l'extrémité aval du bois de la Coutaule et l'écluse n°37: dossier de projet (1873). Bief n°48-49[24], exhaussement du chemin de halage: projet (1879-1880). Aménagement du chemin de halage entre les PK 88 et 92: dossier de projet (1930-1933), dossier d'exécution (1932-1934). 1853-1934

3S846 Chemin de halage entre Besançon et L'lsle-sur-le-Doubs. - Aménagement, projet (1933); notes, correspondance, rapport (1933-1934); tentatives de classement des chemins de halage dans la voirie communale (1933-1934). Acquisition des terrains, Hyèvre-Magny (1933-1934); Santoche (s. d., 1935); Roche-lès-Clerval (1935-1936); marché Gay et Chabrol (1930-1936); correspondance avec le notaire (1925-1936); modèle d'acte de vente (1935); correspondance avec le géomètre (1933-1934); "Quart de Chalezeule": notes et correspondance (1934-1935). Biefs n^{os}29-30 et 30-31, construction de la chaussée et empierrement: dossier de projet (1936). 1925-1936

3S847 Chemins de halage du secteur de Montbéliard. - Bief n° 19-20, construction d'une banquette de sûreté en bordure du chemin de halage: dossier de projet (1913), dossier d'exécution (1913-1919), vœux du Conseil général et conférences (1908-1915). Bief n° 11-10, exhaussement du chemin de contre halage et empierrement du chemin de halage des biefs n°s 13-12 et 12-11: dossier de projet (1921-1922), réclamation de l'entrepreneur (1923). Bief n°24-23, exhaussement et étanchement des levées à l'amont de l'écluse n°24 et rectification de la rampe d'accès du pont sur la tête aval de l'écluse n°24: dossier de projet et approbation (1922). Dérivation de Voujeaucourt, projet d'empierrement du chemin de halage: dossier de projet et exécution (1931-1932). Biefs n^{os}7-8 et 24-23, mise en état des chemins de halage: dossier de projet (1931-1932). Chemin de grande communicatin n° 126 de La Raydans à Dampierre-sur-le-Doubs servant de chemin de halage, projet de déviation dans la traverse de Dampierre: dossier de projet et expropriations (1935-1939). 1908-1939

Talus, francs-bords, défense de rives

3S848 Biefs n^{os}68-71. - Réparation des talus: dossier du projet primitif non exécuté (1860), dossier de projet (1861), rapport, affiche, correspondance, procès-verbal d'adjudication (1861-1862). 1860-1862

3S849 Lavans-lès-Dole[25]. - Projet de défense en amont de la "Fin de Lune": plan général, procès-verbal de conférence. 1863

[24] En amont du hameau de La Malate.
[25] Département du Jura.

3S850-851 Défense de la berge gauche du Doubs au Coude de Rans, aux territoires de Rans, d'Etrepigney et de Ranchot. 1890-1910

3S850 Projet dressé par l'ingénieur Gaffiot et non exécuté (1890-1892). Projet (1895-1897). Création et fonctionnement de l'association syndicale de Rans: plans, dossier du projet d'association syndicale, rapports, états des propriétaires intéressés, tableau des propriétaires adhérents, arrêtés préfectoraux, extraits du registre des délibérations, tableau des dépenses, ordres de service, états des travaux, états des honoraires, correspondance (1895-1906).

3S851 Dossier des subventions (1896-1901). Réclamation de l'entrepreneur Gossot: notes, correspondance (1896-1903). Travaux en régie: feuilles d'attachement, notes, correspondance, demande de renseignements (1908-1910).

3S852 La Goulisse. - Réfection des berges du Doubs au voisinage de l'usine: plan général, profils (1908), rapports journaliers (1908), notes, arrêtés préfectoraux, rapports, états des honoraires, décomptes et pièces de comptabilité, correspondance (1908-1911). 1908-1911

3S853 Bief n° 68-69. - Défense de la berge gauche du bief en aval de l'écluse n°68, projet (1914); demande de crédits supplémentaires, reprise des travaux et soumission (1914-1919). 1914-1919

3S854 Besançon, île des Moineaux. - Travaux de défense des berges, demande de participation financière à la commission des sites. 1922-1923

3S855 Dole, lieu-dit "Plaine d'Arrans". - Défense de la berge droite du Doubs, projet. 1927

3S856 La Malate, écluse n°49. - Réfection du perré aval: dossiers d'adjudication et d'exécution. 1938-1939

Projets sans suite

3S857 Création d'un embranchement entre Exincourt et la gare. - Pétition des industriels, avant-projets, rapport. 1891

Travaux de chômage

3S858 Travaux pendant le chômage de la navigation, étanchement et déroctage. - Dossiers annuels: instructions, programmes, comptes-rendus des travaux, notes, affiches, tableaux de propositions de chômage, avis à la batellerie, correspondance. 1911 -1939

Dragages, curages Affaires générales

3S859 Notes, circulaires, comptes-rendus, renseignements sur les prix, correspondance. 1906-1939

Travaux de dragage et de déroctage

Typologie: plans, profils, tableaux de déblais, observations, dossiers de travaux.

3S860-861 Arrondissement du sud. 1816-1936

3S860 Départements du Jura et de la Côte-d'Or. - Bief n°68-69, dessèchement de la morte de Saint-Ylie (1816-1817); curage des bassins de Saint-Ylie et de Choisey (1843-1847). Biefs n^{os}68 à 74, travaux relatifs aux dragages (1845-1851). Biefs n^{os}72 à 75, curage (1864-1868). Bief n° 72-71, curage et approfondissement: dossier de projet (1894), pièces diverses (1894-1895). Bief n°67-66, curage du bassin de Dole: pièces du projet (1894), pièces diverses (1894-1895). Biefs n°s 64-63, 61-60 et 60-59, réparation des dégâts causés par les crues dans les prises d'eau: soumission, rapports et notes (1926). Bief n°63 bis-62 et port de Dole, dragage (1935-1936).

3S861 Département du Doubs. - Bief n°46 bis-46, dévasement de la dérivation de Deluz (1880-1882). Bief n°48 bis-48, dévasement de la dérivation de Roche-lez-Beaupré: dossier de projets non approuvés (1881-1882), dossier de projet (1883-1884). Bief n° 50-51, dragage du lit du Doubs dans la traversée de Besançon: dossier de projet annulé (1894), dossier de projet non exécuté (1896), pièces diverses relatives aux deux projets (1894-1896).

3S862-868 Arrondissement de Montbéliard. 1919-1940

3S862 Dossiers des adjudications de l'entreprise Getten (1919-1921).

3S863 Dossiers de travaux[26]. - Entreprise De Nedde (1921-1924). Entreprise Marron (1921-1922). Entreprise Nougarède (1921 - 1923). Dossier général: notes, rapports (1920-1922).

3S864 Travaux. - Dossier général de l'entreprise Getten (1921-1934). Dossiers d'exécution des entreprises Getten et De Nedde (1921-1933).

3S865 Travaux confiés à l'entreprise Getten. - Marchés en révisions, correspondance (1924-1932). Rapports hebdomadaires (1924-1933).

3S866 Travaux confiés à l'entreprise Getten. - Révision des prix du marché (1921-1928). Projet d'amélioration du bief n°48-49 et avenant au marché du 1er lot de déroctage (1924). Demande d'indemnités pour arrêt du travail par suite des crues en 1930 (1930-1935).

3S867 Dragages divers du canal. - Approfondissement de la dérivation de Baume-les-Dames (1925-1926). Dragage de la passe de Voujeaucourt à la traversée du Doubs (1931). Dragage de la dérivation de Dampierre à L'isle- sur-le-Doubs pour le passage des bateaux (1932). Dragage de la passe de Voujeaucourt (1932-1940). Dragage des biefs n^{os}27-26, 17-16, 16-15: dossier de projet, dossier d'exécution, correspondance et pièces diverses, comptes-rendus hebdomadaires (1932-1933). Dragages d'apports de gravier dans le bief n°27-28 (1932-1933). Déroctage et dragage en aval de l'écluse n°51 de Tarragnoz (1932-1933). Déroctage et dragage dans le bief n°48-49 (1932-1933). Dragages à la traversée du Doubs dans le bief n° 18 bis-17 et à l'entrée de la dérivation d'Allenjoie dans le bief n°8-7: marché Marron (1934). Dragages des biefs n°s 15-14 à 13-12 (1936-1938).

3S868 Plan de sauvetage de l'entreprise Getten et élaboration d'un nouveau marché: correspondance (1936, 1939).

[26] Travaux exécutés en vertu de la décision ministérielle du 18 février 1921.

Entretien

Réglementation

3S869 Textes réglementaires. 1824-1910

Baux des travaux d'entretien du canal

Typologie: cahier des charges, devis, bordereaux constatant le taux des salaires des ouvriers et la durée de la journée de travail, bordereaux des prix, renseignements sur la composition des prix.

3S870 Dépenses d'entretien: états estimatifs, notes, renseignements demandés par l'ingénieur en chef. 1906

3S871 Baux d'entretien. - Adjudication pour 5 ans de 1908 à 1912. 1907

3S872 Baux d'entretien. - Renouvellement des baux pour une nouvelle période de 5 ans de 1913 à 1917 inclus: notes, décision ministérielle, affiches (1912). Adjudication pour 5 ans, de 1913 à 1917 (1912-1913); exécution des travaux (1915-1919); projet pour 3 ans de 1924 à 1926: note (1923). 1912-1923

Occupations temporaires de terrains pour travaux

3S873 Carrières. - Arrondissement du sud, extraction de groises, de chaux, de ciment et indemnités pour dommages: rapports, délibérations municipales, notes, plans, arrêtés préfectoraux, état d'indemnités, paiement d'indemnités (1881-1908). Arrondissement du nord, indemnités pour dommages: états d'indemnités, rapports (1910-1913). 1881-1913

3S874 Dépôt de produits des dragages[27], communes de Saint-Vit, Fraisans et Evans. - Arrêtés préfectoraux, rapports, notes, procès-verbaux de visite d'expertise des lieux, plans parcellaires, tableaux des terrains. 1922-1923

Travaux mixtes, conférences

Réglementation

3S875 Textes législatifs et réglementaires. 1880-1926

Travaux à Besançon

3S876 Quais sur la rive droite du Doubs. - Quai de Battant, projet de l'ingénieur Parandier (1852-1854); projet de l'ingénieur Cuvinot (1861). Raccordement du quai de Strasbourg à la Mouillère, éléments du dossier de projet et approbation (1864-1867). Quai d'Arènes, éléments du dossier de projet (1877-1881). 1852-1881

3S877 Port des Jacobins. - Avant-projet. 1919

Ponts de chemin de fer

3S878 Chemin de fer de Mulhouse à Dijon. - Projet Parandier, tracé passant par la vallée du Doubs, Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (1841-1842); variante passant par Auxonne (1842); tracé desservant Besançon, Dole et Auxonne par Routelle (1841 et s. d.); variante par Jouhe (1842, s. d.). 1841 -1842

3S879 Travaux mixtes avec la compagnie P. L. M. - Ligne de Dijon à Belfort, travaux de soutènement le long du canal à Deluz (1853-1862). Ligne de Dole à Salins, pont de Brevans (1853-1855); établissement d'une voie de déchargement le long du canal avec rampe d'accès (1859-1860). Consolidation des levées du canal aux abords des ponts de chemin de fer à Colombier-Fontaine et Rang (1884-1886). Ligne de Besançon à Mouchard, ponts divers (1861-1865).

[27]Matériaux provenant de l'approfondissement du bief n°59-60.

Diverses autorisations aux entrepreneurs (1861-1862). Ligne de Chalon à Dole, pont près de Belvoye (1866-1877). Ligne de Franois à Arc-et-Senans, projet de mise au gabarit de libre passage du pont situé à Osselle (1929-1931)[28]. 1853-1931

3S880 Travaux mixtes avec la compagnie du chemin de fer de Besançon à Morteau et à la frontière suisse. - Construction de ponts dans la traversée de Besançon (1869-1882). Chemin des Prés-de-Vaux, nivellement du pont (1902-1909). 1869-1909

3S881 Travaux mixtes avec la compagnie Paris-Lyon-Méditérannée. — Chemin de fer d'Ougney à Rans et à Fraisans, pièces relatives à la construction, la cession de parcelles de francs-bords aux territoires de Rans et Fraisans et aux ponts sur le canal et sur le Doubs (1855-1877); construction de la 3ème section de Ranchot aux usines de Rans (1858-1862); construction de la 4ème section de Ranchot à Fraisans (1861-1864). 1855-1877

3S882 Chemin de fer de Dole à Poligny. - Construction: correspondance, conférence, plans. 1881-1891

3S883 Port fluvial de Besançon, pont-rail[29]. - Dessins (1937). Dispositif de mine (1937). Essais de résistance (1937-1938). Calculs de résistance (1938). Epreuves du pont (1937-1939). Commission des sites (1937-1938). Pose des longrines (1937-1938). Variation des prix (1937-1938). Réclamations présentées par Zublin et Compagnie (1938-1939). Correspondance Zublin (1937-1938). 1937-1939

Autres ponts construits par d'autres services ou des sociétés

Concerne les travaux exécutés par les services vicinaux, la ville de Besançon, la société La Soudière de Besançon, etc.

3S884 Rochefort, pont suspendu (1863-1864). Audelange, pont sur le Doubs (1912). Entre Falletans et Brevans, et Baverans (1891). Fraisans et Rans (1883). Salans, pont métallique et rectifications de chemins vicinaux (1895-1898). Roset-Fluans, pont suspendu (1884-1894). Torpes, pont métallique (1880-1883). Osselle, pont pour le chemin de grande communication n°5 (1851-1864). Reculot, pont suspendu (1856). Aveney, pont remplaçant un bac et dans le prolongement du pont sur le Doubs (1891). Thoraise, pont sur le Doubs canalisé (1877-1880). Montferrand-le-Château et Thoraise, pont et passerelle (1891-1914). Besançon, pont Canot (1874-1879); entretien de la passe navigable sous le pont en bois de l'Artillerie (1875-1880); amélioration du passage d'eau de Velotte et construction du pont de Velotte (1876-1881); pont Battant, projet de reconstruction et réfection de l'arche marinière (1887-1890). Chalèze, pont sur le Doubs (1893). Grand-Vaire, passerelle suspendue (1872-1873). L'Isle-sur-le-Doubs, pont sur le canal (1925). Fesches-le-Châtel, pont sur l'Allan (1897). 1851-1925

Autres travaux

3S885 Dole, reconstruction, curage et entretien de l'aqueduc de l'ancien cours Masson: décision ministérielle, rapport (1850). Chemin vicinal de Chalèze à Besançon, amélioration aux lieu dit aux Etroits[30]: plan, rapport (1871-1872). Bief de Saint-Jean-de-Losne,

exhaussement du plan d'eau de la Saône: rapport, note, correspondance (1876). Etablissement de communications entre Arcier et Roche-lez-Beaupré: vœux de la commune d'Arcier, rapports (1920-1921). 1850-1921

[28]Travaux entrepris en 1931.
[29] Pont reliant le port fluvial à la gare d'eau des Prés-de-Vaux.
[30]Commune de Montfaucon.

Maisons éclusières, maisons de perception, magasins

Généralités

3S886 Maisons éclusières. - projet type pour l'aménagement de la construction de maisons éclusières: avant-métré, détail estimatif des travaux et plans, coupes, élévations (s. d.). Alimentation en eau des maisons éclusières, état des maisons éclusières de l'arrondissement du nord: tableaux et notes de service (1896, 1906). 1896-1906

Construction et aménagement

3S887-889 Maisons éclusières: dossiers de projet et d'exécution. 1836-1940

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S887 Ecluse n°75 de Saint-Symphorien (1842-1843). Ecluse n°67 de Dole (1920). Ecluse n°63 bis d'Orchamps (vers 1920). Ecluse n°62 du Moulin des Malades (1836-1837). Ecluse n°59 de Saint-Vit (1838-1840). Ecluse n°58 d'Aranthon (1837-1840). Ecluse n°52 de Velotte (1906). Ecluse n°51 de Tarragnoz (1839, 1880).

3S888 Ecluse n°50 de Saint-Paul (1910-1926).

3S889 Ecluse n°36 d'Hyèvre-Magny (1839-1844). Ecluse nouvelle n°33 de Branne (1923-1926). Entre les écluses n^{os}21 et 20 à Colombier-Fontaine, construction d'une maison pontière (1938-1940). Ecluse n°19 (s. d.). Ecluse n° 18^{N} de Dampierre-sur-le-Doubs (1927-1931).

3S890 Maisons éclusières, construction de citernes. - Maisons n^{os}45, 43, 42 et 38 (1900). Maisons n^{os}44 et de 41 à 39 (1903). Maisons n^{os}36, 34, 33 et 30 à 28 (1906-1907). 1900-1907

Classement par ordre chronologique.

3S891 Maisons de perception. - Saint-Symphorien, projet (1836-1843). Dole, projet (1836-1837). 1836-1943

3S892 Magasins et bureaux. - Thoraise (1856). Besançon, Bouez (1860-1861); Saint-Paul, reconstruction du magasin (copie 1838, 1880-1886); aménagement des bureaux du service de la Navigation, marché et exécution (1939-1940). 1856-1940

CANAL DU RHONE AU RHIN: OUVRAGES D'ART

Généralités

3S893 Recueil de types d'ouvrages d'art pour la construction et l'amélioration des *canaux, Paris, Imprimerie Nationale, 1883. 1883*

3S894 Instructions générales. - Ecluses, ponts et bacs existants entre Abergement-la-Ronce et l'aval de l'écluse n°59 de Saint-Vit: état nominatif et descriptif (1900). Ponts et passerelles: circulaires (1892-1936), plans, notes et renseignements (1880-1940).

Ecluses: plans et dessins de détail, avant-métrés, devis, modèles de chardonnets, de cric, de ventelles, de tourillons, de colliers, de treuils, d'engrenages de portes, crémaillères et de garde corps (1784-1785,

1802-1865), modèles d'appareils de manœuvre pour portes d'écluses, de mécanisme de manœuvre pour ventelles de puisards et d'étoiles de manœuvre pour porte d'écluse (1897)[31], état descriptif des écluses de l'arrondissement du nord entre Aigremont et La Papeterie (1908), dessins de détails de portes busquées de type A, B, Q et R (1919-1920), ouvrage sur la commande électrique des écluses par Hubert de Crécy (1934), rapports, dessins, graphiques, états des portes en bois dans l'arrondissement du sud (1921-1938). 1784-1940

Ponts, ponts-levis et passerelles

Travaux neufs et d'amélioration

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S895 Saint-Symphorien[32]. - Pont de halage sur la tête aval de l'écluse n°75 d'embouchure dans la Saône à Saint-Symphorien, remplacement du pont métallique par un pont fixe pour le chemin de grande communication n°8 d'Auxonne à Saint-Jean-de-Losne (tablier métallique): dossier de projet (1896), dossier de la conférence mixte (1895), dossier de l'adjudication et de comptabilité, notes diverses; dommages à la propriété Maltet (1897). 1895-1897

3S896 Saint-Symphorien. - Pont de passage du chemin de grande communication n°8 d'Auxonne à Saint-Jean-de-Losne, reconstruction avec exhaussement: dossier de projet non exécuté (1890), procès-verbaux de conférence le service vicinal de la Côte-d'Or (1889). 1889-1890

3S897 Saint-Symphorien et Samerey. - Ponts sur le canal du passage du chemin de grande communication n°8 à Saint-Symphorien et du passage du chemin vicinal de Samerey à Abergement-la-Ronce, reconstruction avec exhaussement: dossier du projet exécuté. 1890-1892

3S898 Samerey. - Réparation du ponceau établi sur le contre-fossé du canal sous le chemin d'Abergement-la-Ronce à Samerey dans le bief n° 72-73. 1849-1868

3S899 Entre la Saône et Dole, écluses n^{os}72, 71 et 70. - Exhaussement, projet (1887); adjudication et renseignements sur les entrepreneurs (1889); dessins d'exécution et carnet de chantier (1889-1890); autres pièces du projet: notes, correspondance, rapports (1889-1891); rapports journaliers: notes de service (1889). 1887-1891

3S900 Belvoye. - Construction, projet non exécuté (1840). Remplacement, projet (1843-1852); construction d'un contre-fossé au droit du bassin (s. d., 1843-1845). 1840-1852

3S901 Beauregard, Saint-Ylie et Dampierre. - Exhaussement, projet et exécution. 1887-1892

3S902 Ecluse n°69 de Bon-Repos. - Exhaussement, projet et exécution (1888-1890). 1888-1890

[31]A noter, les modèles de pièces d'écluses de 1897 proviennent des ateliers Douge de Besançon.
[32]Pont détruit en 1944.

3S903 Choisey. - Relèvement du pont et construction d'un tablier métallique, projet (1875). Exhaussement, projet (1894); pièces diverses: rapports, affiche, liste, décisions ministérielles (approbation), correspondance (1893-1896). 1875-1896

3S904 Saint-Ylie, construction, projet et exécution. 1842-1848

3S905 Ecluse n°68 près de Dole. - Construction sur la tête aval de l'écluse, projet et adjudication. 1890-1893

3S906 Dole, canal des Tanneurs. - Construction, projet. s. d.

3S907 Dole, la Charité. - Reconstruction avec exhaussement, projet et exécution. 1891-1895

3S908 Dole, le Jardin Philippe. Réparation, projet (1851). Reconstruction, avant- projet (1860). Remplacement avec allongement de l'écluse n°67, projet non approuvé (1874); projet approuvé (1874); pièces diverses concernant la construction (1873-1881); bulletins journaliers sur la marche des travaux (1879); extrait d'un mémoire et plan relatifs à la construction de l'écluse (1802, 1807). Abaissement du radier de l'écluse: notes, bulletins, dépêches télégraphiques, correspondance (1880). 1802-1881

3S909 Dole, le Pasquier. - Construction d'une arche supplémentaire, projet non exécuté (1843); projet et exécution (1844-1848), construction du pont à deux arches, projet (1886-1890). Construction d'un pont boo-string, projet non exécuté (1920-1921), reconstruction du pont en béton armé (1931-1933). 1843-1933

3S910 Brevans[33]. - Construction d'un pont-levis, projet (1824-1825). Remplacement du pont-levis par un pont fixe, projet et exécution (1844 1849). Réfection et exhaussement, projet et adjudication (1896-1897). Epreuve du tablier métallique: dessin, calculs de résistance, procès-verbal d'épreuves (1900). 1824-1900

3S911 Baverans. - Reconstruction du ponceau sur le contre-fossé du canal dans le bief n°65-66, projet (1911); pièces diverses: correspondance, notes, plans (1911-1912). 1911-1912

3S912 Reconstruction de ponts sur les écluses n^{os}65 bis, 64 bis, 63 bis, 61 bis, 60 bis et du pont dit du Moulin des Malades, projet et adjudication. 1865-1870

3S913 Lavans-lès-Dole. - Construction d'un pont-levis, projet (1820-1821), remplacement du pont-levis par un pont suspendu, projet non exécuté (1842); par un pont en pierre, projet et exécution (1843-1852). 1820-1852

3S914 Orchamps et Ranchot. - Construction de garde-corps aux écluses n^{os}63 bis et 61 bis, projet et exécution. 1831-1858

3S915 Moulin des Malades. - Déplacement du pont fixe et remplacement par un pont-levis métallique, projet. 1891

[33] Pont détruit en 1944.

3S916 Dampierre. - Construction d'un pont en arc sur le chemin de Gendrey à Fraisans, projet non exécuté (1849); projet exécuté (1849-1852). 1849-1852

3S917 Osselle. - Reconstruction: rapport, procès-verbal de récolement (1862-1864); projet, adjudication et conférence (1892-1895). 1862-1895

3S918 Osselle, Portail de Roche. - Construction, projet: dessins et situation de travaux (1892). Exhaussement et reconstruction des perrés en amont, projet et exécution (1914-1919). 1892-1919

3S919 Thoraise. - Construction d'une passerelle de halage en remplacement du bac passe-cheval, projet non exécuté. [1933]

3S920 Thoraise et Rancenay. — Reconstruction des ponts sur les écluses n^{os}56 bis et 55, projet primitif non exécuté (1859); projet et exécution (1860-1864). 1859-1864

3S921 Aveney. - Réfection, projet (1901); autres pièces du projet et adjudication (1897-1908). 1897-1908

3S922 Gouille. - Reconstruction du pont en amont dans le bief n° 52-53, projet et exécution (1849-1852). Reconstruction de deux ponts de halage dans les biefs n^{os}54 bis-53 et 53-52, projet et exécution (1902-1903). 1849-1903

3S923 Besançon, Tarragnoz. - Pont de halage, reconstruction sur le canal de fuite de l'usine: dossiers du projet et d'exécution (1854-1856). Passerelle suspendue, construction: dossier de projet non exécuté (1856-1857). Passage sur le pont métallique, conférences mixtes (1897). Estacade de Tarragnoz, construction: dossiers de projet (1887-1888). Passerelle de Tarragnoz, construction d'une estacade en béton armé et de la passerelle de halage: dossiers de projet et d'exécution (1937-1941). 1854-1941

3S924 Besançon. - Pont suspendu et pont de Bregille: approbation de l'adjudication, procès-verbal d'épreuve, arrêté préfectoral ouvrant la circulation (1835-1838). Pont Saint-Pierre, reconstruction: dossier de l'avant- projet et du projet définitif (1880-1881). Passerelle du faubourg Rivotte en amont de la Porte taillée (Les Prés-de-Vaux), construction par la ville de Besançon: dossier des avant-projets non exécutés (1891-1899), avant-projet (1899). 1835-1899

3S925 Chalèze[34] et Roche-lez-Beaupré. - Construction d'un pont près de l'écluse n°48 par la commune de Chalèze, projet (1868-1873); métré de peinture
(1880); demande de réparation: rapport (1893). Ponts sur les écluses n^{os}48 bis de Roche et 48 de Chalèze: plans (1824-1870). 1824-1893

3S926 Roche-lez-Beaupré. - Reconstruction du pont de la Cude, projet et exécution. 1854-1857

3S927 Vaire-le-Grand. - Construction d'un pont fixe sur la rivière du Doubs en remplacement du pont suspendu, projet. 1895

[34] Pont détruit pendant la Seconde guerre mondiale.

3S928 Biefs n^{os}45-46-47, dérivation de Deluz. - Pont des Papeteries de Deluz, construction: plans, correspondance. 1824-1942

3S929 Laissey. - Construction d'une passerelle de halage sur le bajoyer de rive de l'écluse et sur le canal de fuite de l'usine Bost, avant-projet (1921); dossier annexe au projet (1921-1922); projet primitif (1922); projet remanié (1922); exécution des épreuves sur l'ouvrage (1922-1923). Elargissement partiel de la passerelle de halage, avant-projet (1928). Demande de rachat de la servitude de halage établie sur la cour de l'usine Bost Frères (1928-1931). 1921-1931

3S930 Douvot. - Reconstruction du pont-levis en passerelle basculante, projet. 1886

3S931 Bief n° 39-40 bis. - Construction d'une passerelle de halage à l'embouchure du Cuisancin, projets primitifs en bois (1825-1864); projet rejeté de passerelle en fer (1871-1872); projet définitif (1872-1880); conférence avec le Génie (1879-1880). 1825-1880

3S932 Branne. - Construction d'une passerelle de halage, avant-projet (1931-1934); projet et conférences mixtes (1934-1936). Etude de passerelles: correspondance (1937-1939). 1931-1939

3S933 Clerval. - Modification de l'arche marinière du pont: rapport (1904).
Amélioration du passage sous le pont par la suppression d'une pile et construction d'une arche marinière avec trottoir de halage, projet non exécuté (1922-1923). Reconstruction du pont, projet (1929-1931). 1904-1931

3S934 Pompierre-sur-Doubs. — Reconstruction du pont sur le ruisseau de Soye prolongeant le pont sur tête aval de l'écluse n°31, projet (1901-1902); exécution (1902); notes de service, plans et régie (1901). 1901 -1902

3S935 Rang. - substitution d'un pont fixe au pont-levis, projet. 1875

3S936 Colombier-Châtelot et Dampierre-sur-le-Doubs. - Reconstruction des ponts-levis: dessin. 1894

3S937 Saint-Maurice, écluse n°22. - Reconstruction du tablier du pont fixe, projet et exécution. 1899-1900

3S938 Colombier-Fontaine[35]. - Construction d'un pont en remplacement du pont du chemin de grande communication n° 126, projet dont anciennes études. 1935-1937

3S939 Voujeaucourt. - Reconstruction et élargissement du pont fixe sur la tête aval de l'écluse n°17, études et projets (1895-1912). Passerelle de halage de la dérivation, projet et exécution (1921 -1933). 1895-1933

3S940 Bart. - Suppression du pont-levis, projet. 1885

[35]Pont détruit pendant la Seconde guerre mondiale. Voir également 3S951.

3S941 Courcelles-lès-Montbéliard. - Reconstruction du pont-levis, projet et exécution. 1902-1905

3S942 Montbéliard, écluse n° 14. — Aménagement du pont-levis de la Pointerie: plan (1828), correspondance (1837-1939). 1828-1939

3S943 Fesches-le-Châtel. - Reconstruction: rapports (1886, 1897). Suppression suite aux dommages causés par un orage (1924-1926) et reconstruction (1927). 1886-1927

3S944 Etupes et Allenjoie, pont-canal. - Injection de ciment, projet et exécution. 1935-1936

Inspection des ponts métalliques

Ponts situés entre Saint-Svmphorien et Roche-lez-Beaupré

3S945 Instruction et pièces diverses: notes, circulaires, programmes proposés, correspondance (1892-1908). Renseignements et visites des ponts construits entre 1862 et 1903: tableaux récapitulatifs sur l'état des ouvrages, correspondance (s. d., 1925, 1934-1939). 1892-1939

3S946-947 Visites: dessins de détails du tablier métallique, historique de l'ouvrage, procès-verbaux de visites annuelles. 1867-1908

3S946 De Saint-Symphorien à Lavans (1867-1908).

3S947 D'Orchamps à Roche-lez-Beaupré (1867-1908).

3S948 Dossiers d'inspection quinquennale. — Procès-verbaux d'inspection. 1912-1932

Ponts situés dans l'arrondissement de Montbéliard

3S949 Visites: procès-verbaux d'inspections quinquennales (1915-1932), tableaux récapitulatifs sur l'état des ouvrages (1925-1932). 1915-1932

Travaux de protection et d'entretien des ponts-levis

3S950 Généralités. - Protection des ponts-levis par des barrières oscillantes: notes, rapports, dessins, correspondance. 1938

3S951 Colombier-Fontaine. - Manœuvre et barrières de treuils du pont-levis: plans, dessins, dossier d'exécution, correspondance. 1935-1940

3S952 Exincourt. - Fourniture d'un tablier pour le pont-levis du Repos: dossier d'étude (1931), dossier projet et approbation (1931-1932). Fourniture de barrières, marchés et exécution (1938-1940). 1931-1940

Dispositifs de mines

3S953 Dispositifs permanents de mines. - Modifications à apporter aux dispositifs de mines: circulaire (1887). Pont d'Avanne-Aveney, remplacement du tablier métallique par un tablier en poutrelles enrobées: dessins de l'ouvrage et procès-verbal de conférence mixte et pièces diverses (1937-1938). Novillars, projet de suppression du passage à niveau de la route nationale n°73 de Moulins à Bâle et construction d'un dispositif de mine permanent dans le passage supérieur de Novillars sur la voie ferrée de Dijon à Belfort: procès- verbal de conférence mixte, plans, avis, correspondance (1938). 1887-1938

Aqueducs

3S954 Dossiers de travaux. - Bief n°74-73, abaissement du radier de l'aqueduc de sortie de la raie de l'étang de l'Aillon (1898-1899). Samerey, reconstruction avec exhaussement du radier de l'aqueduc de la "Corne Gavignet": dossier de projet (1895), dossier de l'adjudication (1896-1897). Dérivation d'Orchamps, établissement d'un aqueduc-siphon sous le canal (1874). Besançon, en amont de la Porte taillée et au lieu dit La Baraque aux Chiens, construction de deux aqueducs et d'un cassis sur le chemin de halage: dossier de projet (1903). Bief n°47-48, reconstruction d'un aqueduc entre la route nationale n°83 et l'écluse n°48 de Chalèze (1849). Reconstruction partielle d'un aqueduc-siphon sous le canal dans le bief n°46-46 bis et reconstruction complète d'un aqueduc sous le chemin vicinal n°1 de Grand-Vaire et Deluz: dossier de projet (1898), pièces diverses (1898-1899). Voujeaucourt, déversement dans le contre-fossé de gauche du bief n°17-18 des eaux provenant de la plate-forme de l'embranchement du chemin de grande communication n°28: rapports, note, plan (1911-1912). 1849-1912

Tunnels

3S955-962 Dérivation sous la Citadelle de Besançon. 1871-1889

3S955 Avant-projet d'amélioration, projet (1872); pièces diverses: note à l'appui de l'avant-projet, rapports, correspondance, décision ministérielle (1872-1875); conférence avec le Génie (1872); croquis et renseignements (1871-1873); dossier de la mise à l'enquête (1874-1875); coupe, plan et coupe calques (s. d.).

3S956 Projet exécuté de 1877 et dessins d'exécution (mai 1877).
Ce projet comporte également le pont de Rivotte à l'amont (RN n°67), le pont de Tarragnoz à l'aval (RN n°83), la passerelle de halage de Tarragnoz, l'écluse n°50^{N} et la porte de garde n°50 bis.

3S957 Projet complémentaire (sepembre 1877). Conférences diverses (1877-1882).

3S958 Construction de la tête amont du souterrain, projet et approbation (1880- 1881). Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas, pièces diverses (1878-1879); conférence avec le service militaire (1879); conférence avec le ministre de la Guerre (1879); conférence avec le service ordinaire des Ponts et Chaussées (1879); projet définitif (1879-1880); conférence supplémentaire avec le service ordinaire (1881).

3S959 Autres projets inscrits dans la cadre des grands travaux d'amélioration du bief n° 50-51: dessins (1873-1882), pièces diverses (1877-1882).

3S960 Dommages aux propriétés riveraines, affaire Bernard (1881-1882); affaire May (1882-1888); indemnités à des riverains pour occupation temporaire de terrains (1887). Autres pièces non détaillées concernant les travaux (1879-1881).

3S961 Rapports sur les travaux de la Citadelle, rapports journaliers (1879-1882); rapports hebdomadaires (1879-1880).

3S962 Correspondance avec l'entreprise Troglia et réponses de l'ingénieur (1878-1882). Relations avec l'entrepreneur (1878-1886); décomptes de fin d'année et définitif (1879-1883); régie non payée à l'entrepreneur pour 1878-1879 (1879-1880); smillage des parvis du souterrain, régie partielle, requête au Conseil de préfecture et recours au Conseil d'Etat (1881-1887); mise en demeure de l'entrepreneur de poser les portes de garde de l'écluse de Rivotte (1881); mise en demeure et en régie, résiliation de l'entreprise (1882-1883); réclamations de l'entrepreneur Troglia sur le décompte définitif, rejet par l'administration supérieure (1883-1884); requête de l'entrepreneur Troglia au Conseil de préfecture au sujet du décompte

définitif (1885-1889). Pièces de comptabilité, réparation du bajoyer de l'écluse n°50^{N} (1882-1883); smillage des parois du souterrain (1881-1882).

Ecluses

Projets techniques, dossiers d'exécution et dossiers de contentieux avec des entrepreneurs ou des particuliers: devis, plans, croquis et dessins, bordereaux de prix, procès-verbaux de conférence, procès-verbaux d'adjudication des travaux, procès-verbaux de réception de travaux, décomptes finaux de dépenses, cahiers d'attachement, carnets de chantier, notes, rapports, conventions, correspondance.
Les articles contiennent tout ou partie seulement des dossiers et des pièces citées.

Travaux d'allongement

Classement par ordre chronologique du début des dossiers.

3S963 Ecluses de Deluz n^{os}46 et 47. - Exhaussement du buse intermédiaire: projets (1841, s. d., 1863). 1841-1863

3S964 Ecluses n^{os}75 à 7, versant Saône: avant-projet. 1865-1877

3S965-966 Ecluses n^{os}75 à 68, dérivation de Dole à la Saône. 1880-1883
- **3S965** Projet, rapports journaliers (1880-1883).
- **3S966** Dessins d'exécution, carnets de chantiers (1881-1883).

3S967 Ecluses n°s 66 à 63. 1881-1883

3S968 Ecluses n^{os}59, 57 et 56 avec abaissement du radier de l'écluse n°57 bis. 1882-1886

3S969 Ecluses n°s 52 et 49. 1883-1889

3S970 Ecluses n^{os}62 à 60 avec abaissement du radier de l'écluse n°61 bis. 1884-1886

3S971 Ecluse n°48 avec abaissement du radier. 1885-1888
A noter, carnets de chantier.

3S972 Ecluses n^{os}55 à 53 avec abaissement du radier de l'écluse n°54 bis. 1885-1888

3S973-974 Ecluses de Deluz n^{os}46 et 47. - Reconstruction avec remplacement du pont sur l'écluse et des portes. 1897-1903
- **3S973** Dossiers d'adjudication, procès-verbal de conférence mixte avec le service vicinal, cahiers d'attachements (1897-1899).
- **3S974** Procès Gaucher, entrepreneur contre l'Etat (1897-1903).

3S975-976 Travaux entre Besançon et L'Isle-sur-le-Doubs, adjudication des travaux à l'entreprise Dufour. 1919-1920

3S975 Ecluses n^{os}48 à 39 incluses (1919-1920).

On trouvera un plan général du canal entre Besançon et la limite du Haut-Rhin, avec division en lots et emplacements des baraques de l'entrepreneur Dufour [vers 1920].

3S976 Ecluses n^{os}38 à 28 incluses (1919-1920).

3S977 Ecluse n°20. - Adjudication des travaux à l'entreprise Dufour. 1919

Travaux d'amélioration et réfections

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S978 Ecluse n°75. - Remplacement des enclaves et des portes d'aval. 1903-1905

3S979 Ecluse n° 74. - Remplacement des enclaves et des portes d'aval. 1891-1895

3S980 Ecluses n°s 74 et 73. - Réfection de bajoyers. 1852-1859

3S981 Ecluses n^{os}72 et 70. - Remplacement des enclaves d'aval. 1905-1906

3S982 Ecluse n°68 de la Prise d'eau à Dole. - Remplacement des enclaves et des portes. 1902-1905

3S983 Ecluse n°67 du Jardin Philippe à Dole. - Elargissement de la partie inférieure du sas: projet (1898-1899); abaissement du buse avec réfection des chardonnets et remplacement de la porte aval: projet (1921 -1922). 1898-1922

3S984 Ecluse n°66. - Reconstruction des enclaves et des portes de l'écluse et du pont sur la tête aval. 1892-1895
A noter, carnet de chantier.

3S985 Ecluses n^{os}75, 74, de 72 à 69, 65, 63 et 60. - Réfection des enclaves. 1895-1897

3S986 Ecluse n°64. - Remplacement des enclaves et des portes d'aval. 1903-1905

3S987 Ecluse n°63. - Remplacement des enclaves et des portes d'aval. 1903-1905

3S988 Ecluses de garde n^{os}63 bis et 65 bis. - Transformation en écluses à sas. 1921

3S989 Ecluse n°62. - Remplacement des enclaves d'aval. 1905-1906

3S990 Ecluse n°61 de Ranchot. - Remplacement des enclaves et des portes d'aval. 1901-1902

3S991 Ecluses de prise d'eau n^{os}61 bis et 60 bis. - Remplacement des enclaves et reconstruction partielle de perrés. 1906-1908

3S992 Ecluse n° 59. - Abaissement du radier. 1924-1925

3S993 Ecluse n°56 de Thoraise. - Réfection du bajoyer de droite (1885); remplacement des enclaves d'aval (1893-1894). 1885-1894

3S994 Ecluse n°56bis de Thoraise. - Remplacement des enclaves et des portes avec abaissement du buse. 1896-1898

3S995 Double écluse n° 55-54 de Rancenay. - Réfection des bajoyers. 1890-1891
A noter, carnet de chantier.

3S996 Ecluse n° 54 bis. - Réfection des bajoyers et approfondissement du détroit en aval avec remplacement des portes. 1890-1892

3S997 Ecluse n°53 de Gouille. - Abaissement du buse et reconstruction de la tête amont. 1892-1894

3S998-999 Ecluse n°52 de Velotte. 1899-1919

3S998 Remplacement des bajoyers et des portes avec abaissement du radier en amont (1899-1900). Abaissement du buse aval et du radier du sas: projet (1903). Remplacement des portes d'aval: projet (1904). Abaissement du buse aval et du radier du sas: projet, correspondance, notes (1903-1904).
A noter, soumissions de la Société des forges de Franche-Comté.

3S999 Abaissement du buse aval et du radier du sas: projet (1906). Abaissement du radier du sas (1911 -1919).

3S1000 Ecluse n°51 de Tarragnoz. - Remplacement des enclaves et des portes.
1899-1900

3S1001 Ecluse n°49 de La Malate. - Abaissement du radier (1882); remplacement des enclaves, du buse et des portes (1898-1901).
1882-1901

3S1002 Ecluse n°48 de Chalèze. - Reconstruction partielle des bajoyers: exécution. 1908-1909

3S1003 Ecluse de garde n°46bis de Deluz. - Transformation en écluse à sas: plans (1919), projet et exécution (1932-1933). 1919-1933

3S1004 Ecluse n°45. - Construction d'une digue à la tête d'amont: projet. 1899

3S1005 Ecluse n°43. - Abaissement du radier et restauration du bajoyer avec reconstruction du perré aval. 1890-1891

3S1006 Ecluse de garde n°40 bis. - Transformation en écluse à sas. 1939-1943

3S1007 Ecluse n° 34. - Abaissement du radier: projet. 1891

3S1008 Ecluses n^{os}30 bis et 33 bis. - Transformation des portes de garde en écluses de garde. 1937-1938

3S1009 Ecluse n°30 de Pompierre-sur-Doubs. - Réfection partielle des bajoyers: projet. 1906

3S1010 Ecluse n° 17. - Réfection des bajoyers: exécution. 1938-1940

3S1011 Ecluse n°20 de Colombier-Fontaine. - Réfection des bajoyers: exécution.
1937-1938

3S1012 Ecluse n°11. - Réfection du radier du sas: dossiers projet, acte de soumission de l'entreprise Schwander. 1884

Travaux de remplacement des portes et des vantaux

Classement par ordre chronologique.

3S1013 Ecluses n^{os}52, 51 et de 49 à 46 (1843-1845). Ecluses n^{os}72 à 69, 61 et 60 (1844-1847). Ecluses n^{os}58, 54 bis et 53 (1844-1847). Ecluses n^{os}73 et 74: projet (1846). Ecluses n^{os}74, 73, de 66 à 60, 48, 48 bis et 46 bis (1847-1851). 1843-1851

3S1014 Ecluses n^{os}56 à 54 et de 47 à 45 (1852-1855). Ecluse n°57: rapports, procès-verbal de réception définitive (1853). Ecluse n°75 (1853-1855). Ecluses n^{os}58, de 53 à 51 et 49 (1857-1861). Ecluses n^{os}72 d'Abergement-la-Ronce et n° 70 de Belvoye (1857-1861). 1852-1861

3S1015 Ecluses n^{os}58, 54 bis, 52, 44, 43, 41 et 40 (1861-1865). Ecluses n^{os}50 et 51, construction de 4 paires de treuil à crémaillères circulaires: dossier de projet non approuvé (1864-1865). Ecluses n^{os}59 et de 57 à 54, 50, 48 et de 43 à 40 bis (1864-1869). Ecluses n^{os}75, de 72 à 69 et 63 (1867-1871). Ecluses n^{os}59, 57 bis, de 56 à 54, 48 bis, 46-47, 46 bis et 44 (1868-1870). 1861-1871

3S1016 Ecluses n^{os}69, 65, 62, 61 bis et 60 (1874-1875). Ecluses n^{os}58, de 53 à 51 et 49 (1875-1880). Ecluse n°6 de Thoraise (1881). Ecluses n°s 59, 57, 57 bis, 56 et 49 (1884-1887). 1874-1887

3S1017 Ecluses n^{os}60 à 62 (1885). Ecluses n^{os}55 à 53 (1886-1887). Ecluses n^{os}48 et 52 (1887-1888). Ecluses n^{0S}58^{N}, 58^{A}, de 57 à 54 et 48: projet (1888). Ecluses n°s 56 et 53 (1892-1894). Ecluses n°s 71 et 73 (1892-1894). 1885-1894

3S1018 Ecluses n^{os}75, 74, de 72 à 69, de 65 à 63 et 60 (1894-1896). Ecluses n^{os}35, 28 et 6 (1898). Ecluse n°34 bis: projet (1899). Ecluses n^{os}29, de 26 à 24 et 21: projet (1900). 1894-1900

3S1019 Ecluses n^{os}34, 31 et 26: projet (1901). Ecluses n^{os}40, 33, 19, 16, 11 et 10 (1902-1903). Ecluses n°^{s}37, 34, 14, 12, de 10 à 7 et 3 (1903-1904). Ecluse n°50^{N} (1903-1905). Ecluses n^{os}30bis, 21, 17, 15, et 13: projet (1904). Ecluses n°s 16, 15 et de 13 à 11: projet (1905). 1901-1905

3S1020 Ecluse n°58^{N} de Routelle (1905-1906). Ecluses n^{os}72, 70 et 62 (1905-1907). Ecluses n^{os}61 bis et 60 bis (1906-1908). Ecluses n^{os}65 bis et 63 bis: projet (1913-1914). 1905-1914

3S1021 Ecluses n°s 69 et 64 bis. 1913-1919

3S1022 Ecluse n° 73: projet. 1921-1922

3S1023 Ecluse n°35 (1926-1929). Ecluses n^{os}60, 64-66 (1927-1928). Ecluse n° 18 bis (1928). Ecluses n°s 59, 50^{N} et 49 (1929-1932). 1926-1932

3S1024 Ecluses n^{os}16, 15, 11 et 10 (1928-1932). Ecluses n^{os}38 et 37: dossier de projet, acte de soumission de la Société anonyme des forges de Franche-Comté (1929-1932). 1928-1932

3S1025 Ecluses n°s 14 et 12 (1929-1931). Ecluses n°s 12 et 11 par la Société anonyme des forges de Franche-Comté (1931-1932). 1929-1932

3S1026 Ecluse n°46-47 de Deluz (1931-1934). Ecluse n°74 de Saint-Symphorien et écluse n°75 de la Saône (1931-1933). Ecluse n°51 de Tarragnoz (1932-1933). 1931-1934

3S1027 Ecluse n°60 de Dampierre et écluse n°61 de Ranchot (1933-1935). Ecluses n^{os}26, 20, 10 et 13 (1933-1935). Ecluses n^{os}62 à 57 et 48 (1934-1935). 1933-1935

3S1028 Ecluses n^{os}39 et 19 (1934-1935). Ecluses n^{os}63, 62, 56 et 54-55 (1935-1936). Ecluses n°s 72, 69, 58^{N}, 52 et 48 (1936-1937). 1934-1937

3S1029 Ecluse n°67 à Dole (1936-1937). Ecluse n°42 d'Ougney-Douvot (1936-1937). Ecluses n^{os}49 de La Malate, 52 de Velotte et 71 de La Ronce[36] (193 7-193 8). Ecluses n^{os}45 d'Aigremont (1937-1939). 1936-1939

3S1030 Ecluses n° 16 à 14. 1937-1940

Barrages

3S1031 Généralités. - Barrages situés entre Aranthon et le moulin Saint-Paul à Besançon: listes, notes, correspondance. 1938-1939

3S1032 Dossiers de travaux. - Moulin d'Audelange, réfection du barrage et du déversoir (1898-1904). Barrage de la Coulisse à Rang, réparation d'une brèche (1917-1919). Barrage de Roche-lez-Beaupré, reconstruction de la culée droite (1882); reconstruction de la culée gauche (1901-1902). Barrage de l'usine Outhenin-Chalandre à Deluz, surélévation: rapport (1905). 1882-1919

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: CONSTITUTION ET GESTION DU DOMAINE PUBLIC

Gestion des terrains

Typologie générale: textes législatifs, réglementaires et judiciaires, délibérations de conseils municipaux, tableaux de terrains à acquérir, observations, actes de vente, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, procès-verbaux de visites de lieux, procès-verbaux d'expertises, procès-verbaux de conférences, procès-verbaux de remises aux Domaines, procès-verbaux d'adjudications et d'amodiations, actes de mutations, plans, plans terriers, rapports, cahiers des charges, détails estimatifs, devis, pétitions.

Réglementation

3S1033	Textes législatifs et réglementaires. - Arrondissement du sud (1816-1908). Arrondissement du nord (1835-1896).	1816-1908

[36] La Ronce, département du Jura.

Acquisitions, rétrocessions, expropriations, remises aux Domaines: arrondissement du sud

3S1034 Délimitation du canal dans les départements de la Côte-d'Or et du Jura: plans parcellaires. 1844

3S1035 Divers biefs. - Etats des acquisitions, remise aux Domaines, rétrocessions. 1849-1899

3S1036 Divers biefs. - Acquisitions, rétrocessions, remises aux Domaines. 1881-1932

A noter les acquisitions pour l'approfondissement de la dérivation d'Aranthon à Osselle (1922).

3S1037-1043 Dossiers par biefs. 1776-1906

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S1037 Biefs n°s 72-73 à 74-75 (1784 [copie]-1906). Biefs n°s 67-68 à 71-72 (1784-1845). Bief n°67-68 (1853). Bief n°s 68-69 (1890-1892).

Le deuxième sous-dossier contient un procès-verbal de reconnaissance et un toisé des terrains occupés pour l'établissement de la dérivation de Dole à la Saône (1784).

3S1038 Bief n°66-67 (1776-1892). Biefs n°s 65-66 et 66-67 (1844-1888). Biefs n^{os}64-65 et 65-66 (1809-1869). Bief n°63-64 (1809-1889). Bief n° 63-63 bis (1885-1888).

3S1039 Bief n° 62-63 bis, amélioration de la dérivation en amont à Orchamps (1867-1881). Bief n° 62-63 (1809-1892). Bief n° 61-62 (1811-1887). Bief n°60-61 (1809-1857). Bief n° 59-60 (1809-1864).

3S1040 Bief n°58-59 (1807-1885). Bief n°57-58 (1807-1864). Bief n°56-57 (1807-1863). Bief n° 55-56 (1804-1849).

Pour le bief n° 57-58 (dérivation d'Osselle), voir également la cote 3S1036.

3S1041 Biefs n°^{s}53 et 54-55[37] (1808-1865). Bief n°52-53 (1850-1860). Bief n°51-52 (1820-1888). Bief n°50-51[38] (1878-1885).

A noter dans le dossier Bief n° 50-51 un procès-verbal de délimitation des terrains entre l'Etat et la ville de Besançon.

3S1042 Bief n°49-50 (1853-1864). Bief n°48-49 (1827-1864). Bief n°47-48 bis (1862).

3S1043 Bief n°47-48 (1825-1862). Bief n° 45-46-47 (1831-1862).

A noter, dans le dossier Bief n° 47-48 une procédure de contentieux avec M. de Novillars.

Acquisitions, rétrocessions, expropriations, remises aux Domaines: arrondissement du nord

3S1044 Abornements avec les particuliers: arrêté préfectoral, procès-verbaux communaux d'abornement, état de numérotation. 1839-1846

Concerne l'arrondissement du nord à l'exception des communes de l'actuel Territoire-de-Belfort.

3S1045-1048 Acquisitions de terrains. 1811-1937

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S1045 Laissey (1825-1885). Ougney-Douvot (1823-1867). Fourbanne (1822-1868). Esnans (1838-1894). Baume-les-Dames (1821-1855). Cour- lès-Baume (1824-1885). Hyèvre-Paroisse (1868). Branne (1823-1881).

[37] Communes d'Avanne-Aveney et Rancenay.
[38] Besançon, dérivation sous la Citadelle.

Roche-lès-Clerval (1833, 1840). Clerval: un plan [début XlX^{ème} siècle].
Concerne entre autre le bac passé-cheval de Baumerousse (Baume-les-Dames) et une convention avec la Compagnie des forges d'Audincourt (Branne).

3S1046 Pompierre-sur-Doubs (1821-1867). Rang (1823-1891). Appenans (1828 1877). L'Isle-sur-le-Doubs (1823-1891). Colombier-Châtelot (1828-1895). Blussans (1835-1896). Saint-Maurice (1811-1840). Colombier-Fontaine (1826-1840).

3S1047 Etouvans (1830-1893). Dampierre-sur-le-Doubs (1811-1869). Bart (1824-1893). Courcelles-lès-Montbéliard (1824-1842). Montbéliard (1824-1896). Allenjoie (1813-1828).

3S1048 Affaires intercommunales. - Montbéliard, Exincourt, Etupes et Fesches- le-Châtel (1813-1885). Dérivation d'Allenjoie (1922-1937). Santoche et Clerval, aménagement du chemin de halage entre Besançon et L'Isle-sur- le-Doubs (1933-1937).

3S1049-1050 Terrains remis aux Domaines ou rétrocédés aux riverains. 1835-1938

3S1049 Affaires communales. - Ougney-Douvot (1867-1909). Cour-lès-Baume (1896). Baume-les-Dames (1849-1898). Branne (1861-1864). Clerval, maison de perception (1898). Pompierre-sur-Doubs (1849-1854). L'Isle- sur-le-Doubs (1841-1925). Etouvans (1926-1927). Etouvans et Berche (1926). Voujeaucourt (1936-1938). Bart (1835-1923). Courcelles (1838-1898). Montbéliard (1837-1931). Etupes (1853-1862). Allenjoie, établissement Japy (1840-1842).

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

A signaler, dans le dossier Montbéliard: bureau d'octroi, abords du port, rectification de la route départementale, ancienne maison de perception et, dans le dossier Baume-les-Dames: ancien établissement de pisciculture du Cuisancin.

3S1050 Affaires intercommunales. - Terrains concédés à la Compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditérannée (1855-1862). Terrains domaniaux disponibles (1923-1929).

Gestion des biens domaniaux

Logements, magasins, maisons éclusières, maisons de perception, terrains, matériaux

3S1051 Généralités. - Délimitations de terrains et terrains réservés aux agents de l'administration: tableaux des propriétés, plans, états de numérotage des bornes (1833-1866). Terrains laissés en jouissance au personnel du canal (1915-1925). Réévaluation des propriétés de l'État dans le Jura et la Côte- d'Or: état descriptif et estimatif (1924-1925). 1833-1925

Voir également les occupations temporaires de terrains, cotes 3S1085 et suivantes.

3S1052-1053 Dossiers par arrondissements. 1841-1931

Objets: locations, aliénations, affouage, assurances, réparations, transformations, impositions, états des changements, logements du personnel, terrains réservés aux éclusiers, installation de cabines téléphoniques, réclamations.
Typologie générale: textes réglementaires, états d'indemnités, de logements et de parcelles, procès-verbaux de dispositions adoptées, de reconnaissance ministérielle, états des lieux, cahier des charges, renseignements, arrêtés préfectoraux, baux, engagements de location, résiliations, exonérations de redevances, plans, rapports, correspondance.

3S1052 Arrondissement du sud (1881-1931).

3S1053 Arrondissement du nord (1841-1930).

3S1054 Locations de logements pour des éclusiers. - Ecluses n^{os}56 et 59 (1891 -1893). Ecluse de Gouille (1938-1940). 1891 -1940

Gestion des moulins

Dossier concernant les moulins de l'arrondissement du sud, puis de Besançon.

Voir aussi le chapitre sur la construction des écluses.

3S1055 Moulins aux écluses sur la dérivation de Dole à la Saône. - Saint- Symphorien et la Tuilerie, construction, bail, réparations et mise en vente (an XII-1852). Abergement-la-Ronce et Bon-Repos, location, travaux et vente du matériel: dossiers de travaux, soumission de bail, baux, pétition, procès- verbaux de reconnaissance des moulins, états des indemnités de chômage, observations, cahier des charges pour location, rapports, plans, arrêté préfectoral, affiche de vente, renseignements, correspondance (an X-1846). an X-1852

3S1056 Besançon, moulin Saint-Paul. - Incorporation au domaine public fluvial: instructions, délibérations municipales, procès-verbal de remise de terrains et immeubles, rapports, plans, notes, correspondance (1933-1950). Logement de réfugiés espagnols: instructions, rapports, notes, correspondance (1936-1939). 1933-1950

Matériel

3S1057 Généralités. - Réglementation: circulaires (1933-1939). Gestion des stocks: rapports, notes de service, états des stocks, correspondance (1921-1940). 1921-1940

3S1058-1062 Achat, construction et réparation: dossiers de projet et d'adjudication, rapports, notes de service, correspondance, documentation. 1861-1940

3S1058 Tendeur de câble pour bac passe-cheval (1876). Echelle hydrométrique (1877). Faux articulée (1878). Treuil de battage de palplanches (1919). Palplanches, fourniture (1938-1939). Outils et matériaux (1876-1939).

3S1059 Barques (1861, 1934-1939).

3S1060 Bateaux brise-glace (1938-1940).

3S1061 Voitures automobiles (1934-1940).

3S1062 Matériels d'excavation et de dragage (1871-1933).

Concerne des dragues, des pelles mécaniques, des grues excavatrices et des chalands à déblais.

Gestion et police du domaine public

Alignements

3S1063 Textes législatifs et réglementaires. 1812-1906

3S1064-1067 Demandes et plaintes des riverains, particuliers, communes et syndicats. 1823-1939

Objets: limites du domaine public, demandes d'alignements, délimitation de cueillette, demandes de construction de murs, clôtures, bâtiments (hangars, buvettes, auberges, granges, maisons), réparation de terrasses, passerelles, demandes d'abattages d'arbres, creusage de fossés, établissement de chantiers, grues de déchargement, remblaiement de talus,

revendications d'îlots, de parcelles par les communes, revendications de terrains par l'Etat, canal d'amenée (moulin de Clerval, Cour-lés-Baume).

Typologie: dossiers d'enquête de délimitations: rapport, plan, avis, arrêté ordonnant l'enquête, registre d'enquête, correspondance; demandes d 'alignement: procès-verbaux de récolement, plans, arrêtés préfectoraux, ordres de service, rapports.

3S1064 De A à C, sauf Besançon. - Abergement-la-Ronce (1853). Arcier (1920-1923). Audelange (1850-1894). Aveney (1823-1856). Baume-les- Dames (1902-1905). Bavans (1875-1926). Beure (1850-1857). Blussans (1913). Blussangeaux (1906). Branne (1852, 1880-1882). Brevans (1885-1899). Chaux-lès-Clerval (1891). Choisey (1905). Clerval (1852-1914). Colombier-Fontaine (1837-1909). Courcelles-lès- Montbéliard (1849-1872). Cour-lès-Baume (1890). Chalèze (1843).

3S1065 Besançon. — Demandes des riverains (1840-1905). Quai d'Arènes, révocation des autorisations: arrêté préfectoral (1878). Demandes de la ville de Besançon[39] (1881-1922).

3S1066 De D à L. - Damparis (1898). Dampierre (1836-1877). Deluz (1842-1922). Dole (1842-1902). Etouvans (1836-1939). Fourbanne (1851-1869). Fraisans (1876-1913). Hyèvre-Magny (1885). L'Isle-sur-le- Doubs (1835-1924). Laissey (1857-1861). Laperrière-sur-Saône (1876-1905). Longevelle-sur-Doubs (1886).

3S1067 De M à V. - Montbéliard (1863-1864, 1923). Montfaucon (1898-1922). Montferrand-le-Château (1883). Orchamps (1853-1917). Osselle (Aranthon) (1853). Ougney-Douvot (1871-1907). Ranchot (1873-1880). Rans (1890-1891). Rochefort-sur-Nenon (1852-1896). Roche-lès-Clerval (1848). Routelle (1852). Salans (1850-1851). Saint-Symphorien (1846-1877). Saint-Vit (1852). Saint-Ylie (1857-1906). Thoraise (1844-1878). Vaire-le-Grand (1894). Vaire-le-Petit (1906-1936). Voujeaucourt (1837-1922).

Plaintes, réclamations, travaux demandés à l'État par les riverains

Classement par département, puis par ordre alphabétique des communes.

Typologie générale: rapports, plans, arrêtés, états d'indemnités, ordres de service, avis de l'ingénieur.

Doubs

3S1068 De A à B, sauf Besançon. - Allenjoie (1915-1933). Avanne (1865-1866, 1927). Aveney (1880-1908). Baume-les-Dames (1831-1925). Bavans (1922-1926). Berche (1881-1900). Blussans (1872-1926). Busy (1883). Brognard (1930). Branne (1901). 1831-1933

3S1069 Besançon. 1853-1933

3S1070 De C à M. - Chalèze (1852-1862). Chalezeule (1925). Clerval (1853 1917). Colombier-Châtelot (1835-1903). Colombier-Fontaine (1867-1902). Courcelles-lès-Montbéliard (1823-1874, 1930). Cour-lès-Baume (1886). Dampierre-sur-le-Doubs (1832-1883). Deluz (1856-1921). Esnans (1866-1893). Etouvans (1933-1934). Etupes (1835, 1884-1885). Exincourt (1883). Fesches-le-Châtel (1836). Fourbanne (1831-1870). Hyèvre-Magny (1875). L'Isle-sur-le-Doubs (1835-1897). Laissey (1883-1911). Montbéliard (1881-1907). Montfaucon (La Malate) (1855-1861). Montferrand-le-Château (1819 [copie]-1890). 1819-1934

[39] **Dont démolition de la tour 17 près du pont Saint-Pierre pour création du mur de soutènement des remparts dérasés en 1896.**

3S1071 De O à V. - Osselle (1862-1931). Ougney-Douvot (1858-1905). Pompierre-sur-Doubs (1853-1865). Rang (1836-1861). Roche-lez-Beaupré (1902-1903). Roche-lès-Clerval (1923). Routelle (1882-1913). Roset-Fluans (1924). Saint- Maurice (1835). Saint-Vit (1854-1923). Santoche (1858-1861). Thoraise (1833-1933). Torpes (1906). Vaire-le-Grand (1866). Vaire-le-Petit (1871-1911). Voujeaucourt (1932-1938). 1833-1938

3S1072 Arrondissement du nord, affaires intercommunales. - Ponts du chemin de fer sur le canal. 1884-1886

Jura

3S1073 Abergement-la-Ronce (1870-1922). La Barre (1879-1905). Brevans (1872). Choisey (1861-1922). Damparis (1856-1905). Dampierre (1876-1905). Dole (1854-1930). Eclans (1924). Evans (1931). Fraisans (1883). Lavans-lès-Dole (1872-1924). Orchamps (1876-1886). Ranchot (1861-1932). Rans (1850-1880). Rochefort (1859-1928). Salans (1852). Tavaux (1890-1914).1850-1932

Côte-d'Or

3S1074 Laperrière-sur-Saône (1897). Saint-Symphorien (1854-1936). Samerey (1856-1898). 1854-1936

Circulation sur les chemins de halage

3S1075 Réglementation: modèle d'arrêté, rapport, avis, note, affiche, tableau, question à la Chambre des députés et réponse du gouvernement. 1895-1932
Concerne également la circulation des vélocipèdes.

3S1076-1078 Autorisations. 1830-1938
Classement par département, puis par ordre alphabétique des communes.
Typologie: rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance.

3S1076 Sur l'ensemble des chemins de halage du canal (1895-1933).

3S1077 Doubs. - Allenjoie (1895-1896). Amagney (1900). Aveney (1895). Baume- les-Dames (1895-1929). Besançon (1895-1924). Beure (1895-1907). Clerval (1863-1934). Colombier-Fontaine et Colombier-Châtelot (1934). Colombier-Fontaine et Étouvans (1895). Courcelles-lès-Montbéliard (1830-1875, 1937). Cour-lès-Baume (1880-1895). Deluz (1905). Exincourt (1913-1938). Fourbanne (1868-1933). Hyèvre-Magny (1859). L'Isle-sur-le- Doubs (1898-1911). Laissey (1898). Montbéliard (1896-1913). Osselle (1895-1913). Osselle-Thoraise (1920-1921). Ougney-Douvot (1895). Pompierre-sur-Doubs (1895). Rancenay (1912). Rang (1903). Roche-lez- Beaupré (1899-1907). Routelle (1895). Saint-Vit (1906-1910). Affaires intercommunales, communes autour d'Exincourt (1896-1913); Laissey, Ougney-Douvot, Deluz et Vaire-le-Petit (1912-1936).

3S1078 Autres départements. - Côte-d'Or, Saint-Symphorien (1898-1910); Samerey (1895). Jura, Abergement-la-Ronce (1896-1905); Damparis (1899-1912); Dampierre (1896-1905); Dole (1895-1912); Gevry (1906); Orchamps (1895-1898);

Ranchot (1895). Rans (1904). Territoire-de- Belfort, Bourogne (1895-1907); Bretagne (1895); Froidefontaine (1895-1905); Montreux-Château (1895). Haut-Rhin, Montreux-Jeune (1895); Montreux-Vieux (1895).

Gestion des plantations

3S1079 Généralités. - Textes législatifs et réglementaires (1865-1923). Rétablissement des plantations, projet (1898-1899); rapports avec l'entreprise: notes de service (1901-1902). Situation des plantations: tableaux annuels (1905-1919). 1865-1923

3S1080 Ventes d'arbres et élagages. - Soumissions particulières, marchés, cessions gratuites, cessions à l'Armée, remises aux Domaines: instructions, pétitions, délibérations municipales et de la commission de protection des sites, cahiers des charges, affiches, décisions ministérielles, procès-verbaux d'adjudication, arrêtés préfectoraux, listes et états des élagages, procès-verbaux de reconnaissance, contraventions, rapports, notes de service, correspondance. 1882-1940 Comporte trois dossiers: un commun aux deux arrondissements (1882-1940), un pour l'arrondissement de Besançon (1915-1933), un pour l'arrondissement de Montbéliard (1911-1931).

Lignes télégraphiques, téléphoniques et électriques

3S1081 Documentation. - Ligne télégraphique de la Saône entre Port-sur-Saône et Lyon: règlement provisoire (1879). Ligne téléphonique de la Marne à la Saône, liaison au réseau général: circulaires, rapports, notes, correspondance, renseignements (1933). Téléphone dans le bureau du service de la navigation: devis de la société Oerlikon (1939). 1879-1939

3S1082 Lignes télégraphiques. - Arrondissement du nord, établissement (1879-1880); entretien et modifications (1880-1910); réglementation sur les lignes souterraines, renseignements sur le fonctionnement des lignes (1883-1925). Arrondissement du sud, renseignements (dont croquis schématique), déplacement d'appareil (1913-1925). Résiliation du contrat d'entretien, suppression des postes et redevance (1935-1946). 1879-1946

3S1083 Lignes téléphoniques. — Documents législatifs et réglementaires (1930-1941). Installation des lignes: décision ministérielle, notes de service, comptes rendus, rapports, tableau de lignes à installer, à maintenir, procès- verbaux de conférences, liste des maisons éclusières, contrat, plans, correspondance (1913-1938). Entretien: circulaires ministérielles (1929-1937), correspondance, décomptes, notes, rapports, états du matériel de ligne (1922-1944). Abonnements (1932-1938). Consignes (1932-1935). Cabines publiques: circulaires (1927-1939), correspondance, notes (1938). Plans des lignes (1933-1936). Jura et Côte-d'Or, établissement du téléphone et amélioration: rapports, devis, plan, demande de renseignements, correspondance (1920-1923). 1913-1944

Concerne les lignes longeant ou coupant le canal du Rhône au Rhin mais aussi le canal de Montbéliard à la Haute-Saône.

3S1084 Lignes électriques. - Autorisations d'installation par des sociétés électriques: demandes d'autorisation, procès-verbaux de conférence, de réception, arrêtés préfectoraux, rapports, plans, cartes, états de renseignements, correspondance. 1924-1939

Occupations temporaires du domaine public et permissions de voirie

Généralités

Concerne l'arrondissement du sud.

3S1085 Textes législatifs et réglementaires, demandes de renseignements et renseignements concernant les bacs, batelets, réservoirs, bateaux, la circulation sur les chemins de halage et la distribution d'électricité (1843-1940). Redevances domaniales: circulaire, rapports, listes des occupations temporaires (1890-1929). Autorisations accordées avant 1895, section de

Besançon: tableau [fin XIXème s.]. Extraction de matériaux: textes réglementaires, arrêtés préfectoraux (1852-1938).
1843-1940

Terrains, travaux ou autorisations à la charge des riverains

Objets: barrières, murs, palissades, portes, rampes d'accès, escaliers, voies de chemin de fer, lignes électriques et téléphoniques, galeries, conduites d'eau, égouts, aqueducs, lieux d'aisance, abreuvoirs, lavoir, bâtiments, cave, grues et transbordeurs à vapeur, pont-bascule, ponceau en bois, passerelle, station de pompage, dépôt de déblais, de matériels, etc.
Typologie: avis du préfet, ordres de service, rapports, notes, procès-verbaux de récolement, plans, correspondance.

3S1086 Communes de A à C. - Abergement-la-Ronce (1897-1927); Audelange (1903-1925); Aveney (1883-1934); Azans (1892-1899); Baume-les-Dames (1921); Besançon (1882-1949) dont Soieries artificielles, construction d'un égout (1905); Beure (1907-1909); Blussangeaux (1883-1925); Brevans (1928); Chalèze (1894); Choisey (1877-1949); Clerval (1866-1929); Colombier-Châtelot (1926); Colombier-Fontaine (1835-1941); Courcelles- lès-Montbéliard (1848-1911). 1835-1949

3S1087 Communes de Da à Do. - Damparis (1874-1922, 1948); Dampierre (1861-1933); Deluz (1903-1906); Dole (1865-1934); port de Dole (1849-1933). 1849-1948

3S1088 Communes de E à I. - Etouvans (1891-1949); Fraisans (1880-1899); L'Isle-sur-le-Doubs (1853-1949). 1853-1949

3S1089 Communes de L à V. - Lavans-lès-Dole (1882-1950); Longevelle-sur Doubs (1883-1949); Montbéliard (1861-1922); port de Montbéliard (1938); Monteplain (1919-1922); Montfaucon (1931); Montferrand-le-Château (1896); Orchamps (1880-1903); Ougney-Douvot (1926); Ranchot (1857-1865); Rang (1923); Rochefort-sur-Nenon (1933); Routelle (1934); Saint-Maurice (1929); Saint-Symphorien (1903-1926); Saint-Ylie (1906-1948); Salans (1907); Thise (1899-1902); Thoraise (1886-1946); Torpes (1899-1906); Voujeaucourt (1866-1949). 1857-1950

Terrains occupés par le chemin de fer

3S1090 Parcelles occupées par la Compagnie des chemins de fer Paris-Lyon- Méditerranée, autorisations. - Ligne Besançon-Belfort (1858-1888). Gare de L'Isle-sur-le-Doubs (1858-1859): état, notes, plans, rapport, correspondance. 1858-1888

Stationnement dans les ports

3S1091 Occupations temporaires de terrains par des particuliers, droits de stationnement perçus par les communes de l'arrondissements du sud (1891-1903). Enquête après la guerre de 1914-1918: circulaire, réponse (1919). 1891-1919

Surveillance des bateaux amarrés

3S1092 Amarrages. - Textes législatifs et réglementaires (1880-1928). Relevé des bateaux et batelets stationnés sur le Doubs et l'Ognon (1895). Réclamation vis-à-vis d'un particulier à Arcier (1911). 1880-1928

3S1093-1094 Bateaux à usage professionnel. 1885-1938

3S1093 Arrondissement du sud. - Bateaux de vidange, stationnement: ordres de service, autorisations, plan (1885-1892). Barques lavandières, bateaux- lavoirs à vapeur et barques-réservoirs à poissons, généralités: listes de permissionnaires, tailles des bateaux à Besançon [1894]; autorisations, transferts, retraits (1891-1934); barques lavandières à vapeur à Besançon, mise en service par la commission de surveillance, visites: rapports, permis de mise en service, notes, procès-verbaux de visites, extrait du registre des épreuves d'appareils à vapeur (1910, 1921-1922); perte d'une barque lavandière à la suite de la crue de janvier 1910 à Besançon, plainte du propriétaire Pemet: rapports, requête, jugement, notes, renseignements, plan, correspondance (1910-1924).

3S1094 Arrondissement de Montbéliard. - Réservoir à poissons à Etouvans, autorisation: pétition, rapport, arrêté d'autorisation préfectoral (1938).

Baignades en rivière et bains

3S1095 Autorisations d'installation. - Besançon, bains flottants et douches de Saint-Paul (1881-1933); école de natation de la garnison aux Prés-de-Vaux (1884); projet non exécuté de bains froids publics aux Prés-de-Vaux (1896); ponton pour école de natation pour le Génie au sud de Chamars (1898); réglementation des bains: affiche (1904), Dole, ponton au canal Charles-Quint (1887); barrage d'Azan, ponton (1893-1895). 1881-1933

Fêtes nautiques

3S1096 Manifestations dans les ports de Dole et de Besançon, autorisations: pétitions, rapports de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux. 1921-1939

Permissions de voirie

3S1097 Arrondissement de Besançon. - Embarquements et débarquements en dehors des ports, autorisations: ordres de service, rapports, plans, notes, correspondance. 1892-1907

3S1098 Arrondissement de Montbéliard. - Textes réglementaires (1913, 1935-1938). Relevés trimestriels des autorisations (1937-1941). Communes de Vaire-le- Petit, L'Isle-sur-le-Doubs, Dole, Colombier-Fontaine (1938-1941), autorisations: arrêtés préfectoraux (1938-1941). Abandon de la construction d'une canalisation en face de l'abattoir Graf à Dole (1939). Embarquements et débarquements en dehors des ports, autorisations: pétitions, rapports (1913-1931). 1913-1941

Contraventions de grande voirie

3S1099 Textes réglementaires. 1816-1906

Comprend un règlement du canal de 1858.

Talus et francs-bords

3S1100-1101 Amodiation des talus et francs-bords: textes réglementaires, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, affiches, rapports, notes, procès-verbaux de conférence, cahiers des charges, états des parcelles de terrains, approbations, procès-verbaux d'adjudication, soumissions, ordres de service, actes de cession, plans, correspondance. 1846-1932

3S1100 Arrondissements du sud et du centre, puis de Besançon. - Coupe des herbes, amodiations pour 3 et 9 années (de 1847 à 1867): affiches d'adjudication (1846-1859). Produits des francs-bords, soumissions, baux et adjudications (1894-1932).

3S1101 Arrondissement de Montbéliard. - Produits des francs-bords, baux, adjudications pour les années de 1913 à 1939 (1913-1931). Soumissions directes pour les années de 1913 à 1935 (1913-1935). Dommages causés aux francs-bords, réclamation de l'éclusier Faivre, de Montbéliard, contre la Société des forces motrices du Refrain: rapport, correspondance (1911-1912).

Bacs et passages d'eau publics

Voir à la fin de l'introduction du bureau administratif l'explication de la présence de dossiers du service ordinaire dans les archives du service de la navigation.

Généralités

3S1102 Textes réglementaires (1880-1889). Demandes de renseignements par le Ministère, états (1871-1933). Bacs affermés par l'Etat, renouvellement des baux: notes, rapports, instructions, affiches (1910-1931). Passages d'eau: tableaux (1863-1865). 1863-1933

Etablissements, rétablissements, améliorations et suppressions

Typologie: décision ministérielle, délibérations municipales, décrets d'utilité publique, arrêtés préfectoraux d'enquête, cahiers des charges, projets de tarif, avant-métré, avis, rapports, soumissions, acte de cautionnement, procès-verbaux de mise en jouissance, procès-verbaux de conférence, reconnaissance du matériel, tarifs des droits à percevoir, plans, profils, notes, correspondance. Voir aussi les dossiers d'adjudication, cotes 3S1106 à 3S1114.

3S1103 Dossiers du service ordinaire des Ponts et Chaussées, arrondissement du centre. - Rivière du Doubs, Torpes, projet de suppression du passage d'eau (1897); Abbans-Dessous, rétablissement du passage du Portail de Roche (1859-1860); Besançon, passage d'eau de Velotte, amélioration des accès (1875-1877), faubourg Rivotte, établissement d'un passage public pour l'usine Weibel (1889-1890); Aveney, suppression du passage d'eau (1894-1897); Roset, suppression du passage d'eau (1897). Rivière de la Loue, passage du moulin Toussaint (Arc-et-Senans), établissement d'un passage public (1860-1862). Rivière de l'Ognon, Chevigney, suppression du passage d'eau (1901-1902). 1859-1902

3S1104 Dossiers du service de la navigation, arrondissement du sud. – Salans suppression du bac (1886). Besançon, projet d'établissement d'un bac aux Prés-de-Vaux par Cornu (1889); établissement de 2 bacs au faubourg Rivotte par Weibel, administrateur des Papeteries bisontines (1890-1892); établissement d'un passage public au faubourg Rivotte, conférence mixte (1890). Monferrand, établissement d'un bac particulier pour le passage des ouvriers de l'usine de la Soudière, transfert

de ce bac par la Société anonyme de blanchiment du coton (1891-1906). Bac de Roche-lez-Beaupré, plainte contre l'adjudicataire (1902). Bac de Crissey, demande transférée au service hydraulique du Jura (1904). 1886-1906

Visites

3S1105 Dossiers annuels[40] du service ordinaire des Ponts et Chaussées: dépêches ministérielles, instructions sur la fixation des chiffres de cautionnement, procès-verbaux de visites semestrielles, rapports, états. 1887-1892

Baux, adjudications, résiliations et suppressions

Typologie: décrets d'utilité publique, décisions ministérielles, arrêté préfectoral, enquêtes de commodo et incommodo, cahiers des charges, procès-verbaux d'adjudication, actes d'abonnement, procès-verbaux de mise en jouissance, procès-verbaux de reconnaissance du matériel, rapports, réclamations, soumissions, remboursement du cautionnement, correspondance.

3S1106-1110 Dossiers périodiques du service ordinaire des Ponts et Chaussées, arrondissement du centre puis de Besançon. 1865-1910

Classement par rivière, puis par ordre topographique des bacs, d'amont en aval. Les dossiers indiqués contiennent également le suivi des bacs.

3S1106 Période de 1866 à 1874. - Rivière du Doubs, Roche-Arcier; Tarragnoz, Besançon; Velotte, Besançon; Port-Douvot; Aveney; Rancenay; Thoraise; Torpes; Portail de Roche (Osselle); Fluans; Roset (1865-1874). Rivière de la Loue, Moulin Toussaint (Arc-et-Senans); Châtillon-les-Forges[41] (1865-1872). Rivière de l'Ognon, Moncley; Chevigney (1865-1867).

3S1107 Période de 1875 à 1883. - Rivière du Doubs, Roche-Arcier; Besançon, Tarragnoz; Besançon, Velotte (1883); Port-Douvot; Aveney; Rancenay; Thoraise (1883); Torpes, construction d'un bac (1877-1879); Osselle, Portail de Roche (1883), Fluans; Roset (1874-1887). Rivière de la Loue, Arc-et-Senans, moulin Toussaint (1881). Rivière de l'Ognon, Moncley; Chevigney (1875-1884).

3S1108 Période de 1884 à 1892. - Rivière du Doubs, Roche-Arcier; Besançon, Tarragnoz; Port-Douvot, suppression du passage des marchandises, conservation d'un batelet (1883-1884); Aveney; Rancenay; Torpes; Fluans, suppression (1884); Roset. Rivière de l'Ognon, Moncley, suppression (1884); Chevigney (1883-1893). Affaires diverses: affiche, correspondance (1883-1884).

3S1109 Période de 1893 à 1901. - Rivière du Doubs, Roche-Arcier; Besançon, Tarragnoz; Port-Douvot; Aveney; Rancenay; Torpes; Roset. Rivière de l'Ognon, Chevigney: cahiers des charges, affiche générale annonçant l'adjudication (1892-1900). Affaires communes aux deux rivières: procès- verbaux de visites semestrielles, correspondance, rapports, réclamations, avis de mise en jouissance, affiches, arrêté préfectoral de mise en demeure, certificat de notification de remboursement de cautionnement.

3S1110 Période de 1902 à 1911. - Rivière du Doubs, Roche-Arcier; Tarragnoz; Port-Douvot; Rancenay; Torpes: cahiers des charges, actes d'abonnement, procès-verbaux de mise en jouissance (1901-1905). Rivière de l'Ognon, Chevigney (1901). Affaires communes aux deux rivières: notes, rapports, affiche, procès-verbal d'adjudication, de visite (1901). Affaires diverses concernant les bacs de Roche-Arcier, Besançon, Tarragnoz, Torpes (1904-1910).

3 S 1111-1114 Dossiers périodiques du service de la navigation de 1911 à 1940. 1877-1942

3S1111 Bac de Roche-Arcier. - Adjudications, rapports et baux (1911-1933).
Visites semestrielles (1915-1940). Correspondance et notes (1918-1942).

[40] **Pour la période 1893-1940, voir dossiers cotés 3S1109 à 3S1114.**
[41] **Commune actuelle de Châtillon-sur-Lison. Suppression du bac en 1868.**

3S1112 Bac de Tarragnoz. - Adjudications, résiliation, rapports (1910-1931).
Visites semestrielles (1912-1940). Correspondance et notes (1912-1940).

3S1113 Bac de Torpes. - Adjudications, rapports, baux (1919-1940). Visites semestrielles: procès-verbaux (1915-1937). Correspondance et notes (1939-1941). Suppression du passage d'eau: correspondance, délibération municipale, rapport (1939).

3S1114 Bac d'Audelange. - Renouvellement des baux: cahiers des charges, procès-verbaux d'adjudication, rapports, arrêtés préfectoraux, renseignements demandés sur d'autres bacs, inventaires des objets mobiliers et immobiliers, affiches d'adjudication et de renouvellement (1877-1919). Rétablissement du bac (1920-1921). Visites semestrielles: procès-verbaux, rapports, arrêtés préfectoraux (1882-1928), état (1933).

Bacs passe-cheval et bacs passe-tracteur pour le halage

Les bacs passe-cheval étaient gérés par le service de la navigation; les bacs et batelets pour les particuliers semblent avoir toujours été gérés par ce même service, et non par le service ordinaire.

3S1115 Thoraise, projet de reconstruction, exécution (1903-1905); aménagement du bac passe-cheval en bac passe-tracteur: dessin, avant-métré (1926). Branne, remplacement du bac passe-cheval: notes et correspondance relatives au projet (1936); projet, exécution (1936-1937); révision des prix pour l'application de la semaine des 40 heures: rapport, avenant (1936). Baumerousse, aménagement du bac passe-cheval en bac passe-tracteur: dessin (s. d.). Voujeaucourt, reconstruction du bac passe-cheval: plan (s. d.). 1903-1937

Passages d'eau privés

Concerne l'arrondissement du nord.

3S1116 Autorisations. - Cour-lès-Baume (1865-1893). Voujeaucourt (1877). Baume-les-Dames (1894-1908). Laissey (1895-1909). Clerval (1895-1910). Ougney- Douvot (1900). Blussangeaux (1900-1911). L'Isle-sur-le-Doubs (1906). Chaux-lès-Clerval: arrêtés préfectoraux, ordres de services rapports, procès- verbaux de récolement (1907). 1865-1911

Classement par ordre chronologique des dates d'ouverture des dossiers.

Prises d'eau pour usines, irrigations et utilisations domestiques

3S1117 Textes réglementaires. 1850-1917

3S1118-1122 Concessions 1824-1949

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S1118 Dole, alimentation de la ville (1874-1879); irrigation Guieney (1876-1883); prise d'eau pour Chaintre[42] (1935); pour refroidissement des compresseurs installés dans les caves à fromages des Etablissements Graf frères (1937-1938).

Audelange, usine de Moulin Rouge (1935). Orchamps, en amont du pont de l'abreuvoir pour l'usine de blanchiment du coton, Léon Fribourg (1896-1902). Ranchot, alimentation des locomotives à la gare (1856-1866). Osselle, projet du syndicat d'irrigation de la prairie d'Osselle (1845-1846), reconstruction d'un aqueduc (1884) et révision du règlement (1886-1889). Montferrand-le-Château, en amont du barrage

[42] **Annulation d'autorisations.**

pour la société La Soude française (1894). Besançon, reconstruction de la prise d'eau de l'hôpital Saint-Jacques par la ville (1881); en amont de l'écluse Saint-Paul par la ville (1895-1896); pompe aspirante et foulante à Canot pour la blanchisserie mécanique de Jules Gérard (1911-1912).

3S1119 Ougney-Douvot, alimentation d'un bassin de trempe à l'usine (1880-1881); même type d'alimentation vers la nouvelle usine Saglio (1924-1930); usages domestiques du personnel de l'usine Saglio (1925-1930). Chaux-lès-Clerval à l'écluse n°33, prise d'eau industrielle par A. Bassenne (1870). Clerval, service de la gare (1858-1859). Rang, irrigation de la prairie (1838-1839). Appenans, en amont de l'écluse n°28, roulement de l'usine, modifications demandées par Bertrand (1887-1891), puis par Bertrand frères et beau-frère (1887-1939).

3S1120 L'Isle-sur-le-Doubs, prises d'eau d'irrigation, Contini (1835-1840), Méline, Trimaille, et Jacoutot (1839-1888), Janier-Dubry, Jacquin et Piquet (1848-1869), Onésime et Basile Janier (1861-1887), Joseph Sancey (1863-1869), Brondel frères (1885-1888); alimentation de l'usine Archeret et Furst (1876-1886); usage domestique par l'école (1885-1888). Blussans, irrigation pour les sieurs Thiébaud et Sancey (1860).

3S1121 Saint-Maurice et Colombier-Châtelot, irrigation (1856-1876). Colombier- Fontaine, irrigation par Véron (1864-1909); alimentation d'un générateur à vapeur de la filature Méquillet-Noblot (1865-1882); irrigation de la prairie de Colombier-Fontaine (1824-1893); alimentation d'une chaudière pour Méquillet-Noblot (1911-1914); usine des Fonderies de l'Est (1911-1919). Etouvans, alimentation d'un lavoir communal (1906-1907). Bavans, irrigation par Pierre Duroy au niveau du barrage de Dampierre (1871-1872); déviation d'un contre-fossé pour Daniel Beucler (1861-1862).

3S1122 Voujeaucourt, besoins domestiques par Frédéric Saur (1873). Montbéliard, établissement d'une scierie par la société Morel-Goguel et Piquet en amont de l'écluse n°14 (1856-1859); en face de l'usine à gaz par la Société d'éclairage, chauffage et force motrice de Montbéliard, Audincourt et extensions (1920-1939). Etupes, sous-station de la Société des forces motrices du Refrain (1918-1949). Fesches-le-Châtel, irrigation par Jacques Doriot (1854-1863). Allenjoie, à l'écluse n° 10, partage des eaux entre le moulin d'Allenjoie, les syndicats d'irrigation de l'Allan et le canal du Rhône au Rhin: réglementation d'eaux, renseignements (1829-1882), vente du droit d'eau du moulin par Alfred Ferrand: rapports, correspondance, acte de vente, états des détournements d'eau (1904-1921).

Usines: réglementation, redevances

Affaires générales

3S1123 Textes réglementaires. 1834-1908

3S1124 Usines, règlements d'eau: décret, tableaux comparatifs. - En sections canalisées, de Crissey à Voujeaucourt (1836-1931). En sections non canalisées, de Dole à Dampierre (1847-1917). 1836-1931

3S1125 Utilisation de la force hydraulique, renseignements statistiques, organisation des inventaires, plan d'aménagement et réclamations des usagers. - Tous les arrondissements confondus: pétitions, états des usines par arrondissement pour les années 1898-1899, instructions, états, rapports, notes, tableaux, correspondance (1886-1944). Arrondissement du nord, de

Laissey à Voujeaucourt: fiches de recensement par usine (1904), ordre de service, tableaux, notes, correspondance (1872-1906). 1872-1944

3S1126 Concession de force motrice, calcul des redevances: notes, état des usines, renseignements (1906-1907). Taxes de statistique: états récapitulatifs des usines existantes, correspondance (1931-1936). 1906-1936

Dossiers d'usines

Typologie des dossiers de règlement d'eau: ordonnances royales, plans, profils, notes, rapports, décrets, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, pétitions, états des prix, projets de règlement, procès-verbaux de récolement, procès- verbaux de visite des lieux, états des frais de récolement, états des frais de déplacements et séjours, cahiers des charges, pétitions, certificats de notification, copies d'actes d'accensement ou d'actes notariés anciens, extraits de dénombrements de seigneuries, notes, correspondance.

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

Ces dossiers seront largement complétés par ceux de l'ingénieur en chef cotés 3S609 à 3S666.

Dans un certain nombre de dossiers on trouve des sous-dossiers intitulés "pièces diverses ": il s'agit là de titres de dossiers donnés par le service de la navigation lui-même, dont il n 'aurait pas été possible de donner une description complète.

3S1127 Affaires intéressant plusieurs usines: arrêtés préfectoraux, pétitions, rapports, cahier des charges, états des chutes, correspondance. 1881-1921

3S1128 Laperrière-sur-Saône. - Moulin de la Tuilerie, réglementation pour François Losset (1872-1884); pièces diverses (1872-1879); délimitation des terrains de l'Etat et de Losset (1863, 1874); révision de la redevance (1906). 1863-1906

3S1129 Abergement-la-Ronce. - Filature, réglementation pour François Chatelet (1875-1885); pièces diverses (1875-1878). 1875-1885

3S1130 Damparis. - Usine de Belvoye, établissement d'un bassin sur la droite du canal au bief n°69 par Paul de Tinseau (1857); règlement d'eau pour Paul de Tinseau puis Violet (1858-1876); établissement d'une grue mobile sur la levée droite du bief n°69-70 par Paul de Tinseau puis Violet (1862-1883); prise d'eau pour Violet (1876-1886); alignement pour une palissade et une maison de gardien (1872-1876); établissement de poteaux télégraphiques par Violet (1874); réclamations diverses (1875-1879); mise en demeure de M. Deschamps, propriétaire des usines de Belvoye (1893). 1857-1893

3S1131 Saint-Loup. - Rétablissement de l'ancien cours de la Blaine par Auguste Prost: pétitions. 1852

3S1132 Dole. - Martinet de la Lampinette, réglementation pour Baille et Febvret (1835-1839). Usine des Grands Moulins, remplacement du vannage en bois par un vannage métallique par Jules Rod, minotier (1912); autorisation de travaux (1924). Usine de Moulin Neuf, transformation en usine électrique par la ville de Dole (1934). 1835-1934

3S1133 Dole et Crissey. - Barrage et usine de Crissey sur la rive gauche, et irrigation Gauvain sur la rive droite, réglementation pour Christophe Petot puis Muneret

(1825-1865); réglementation pour Muneret et prise d'eau d'irrigation pour Gauvain puis pour l'asile départemental de Saint-Ylie (1846-1897); irrigation pour Gauvain (1847-1865); réparation de brèches au barrage par Mme Muneret (1881). Transformation du moulin en usine électrique par Paul Mouret, révision du règlement d'eau et enquêtes (1898-1903); dossier des dessins d'exécution (1899); pièces diverses (1899). 1825-1903

Dossiers du service de la navigation et du service hydraulique du Jura.

3S1134 Rochefort. - Moulin, demande sans suite de construction d'un patouillet par Jean Louis Régnier (1839); réglementation et autorisations diverses pour la Veuve Cabiran puis pour Philippe Dalphin (1844-1876); pièces diverses (1850-1875). 1839-1876

3S1135 Audelange. - Moulin, réglementation pour Bachelier et projet de révision de règlement d'eau jusqu'en 1875 (1838-1875); demandes d'autorisations de M. de Rameru pour divers travaux (1869-1871); révisions de l'ordonnance du 3 décembre 1838 (1371-1658 [copies], 1876-1903); réparation de brèches aux barrages (1880-1893); demande de modification de règlement d'eau par la Compagnie électrique de Franche-Comté (1921-1922). 1838-1922

3S1136 Lavans-lès-Dole. - Usine à fer du Moulin Rouge, prise d'eau pour Caron (1832-1850); construction d'un patouillet par la Compagnie des forges de Franche-Comté (1859-1860); mise en état et réfection d'une prise d'eau en amont de l'écluse n°63 par Justin Crébely (1898-1901); réclamation de la Société française de pâtes de bois d'Orchamps (1911-1913). 1832-1913

3S1137 Orchamps. - Moulin, substitution de turbines à des roues hydrauliques par François Peutet (1878-1885); mise en demeure de réparer le barrage (1880); modification et réglementation pour Peutet, Bouhey puis la Société de pâtes de bois d'Orchamps: projets, dossiers d'enquêtes et pièces diverses (1885-1909); construction de barrages sur des bras du Doubs aux abords du barrage d'Orchamps, projet sans suite (s. d.); engagement de la Société française de pâtes de bois d'Orchamps pour l'entretien des barrages (1908-1909). 1878-1909

3S1138 Ranchot. - Moulin des Malades, construction d'un patouillet par Baille et Febvret (1836-1838); réglementation pour Martel et Gagey (1850-1856); visite du barrage de l'usine Jeanningros (1880-1881); projet sans suite de rectification du barrage par H. Charne (1907); projet d'installation de turbines par H. Charne et demande de révision du règlement d'eau (1922); dégâts causés par l'incendie (1934). Huilerie sur le ruisseau de Monteplain, réglementation pour Jean-Pierre Pernot (1853-1857). 1836-1934

3S1139 Fraisans. - Forges, réglementation pour Caron frères (1853-1859); maintien d'un cabinet d'aisances et établissement de deux lavoirs par Brugnon, administrateur délégué de la Société des forges de Franche-Comté (1875-1879); construction de trois turbines: note (1899); mauvaise utilisation du barrage, contravention (1914-1925). 1853-1925

Deux dossiers, l'un provenant du service hydraulique, l'autre du service du canal.

3S1140-1141 Salans et Saint-Vit. 1884-1927

3S1140 Usine du Moulin du Pré. - Réglementation d'eau pour Jean Colard (1884-1906); réglementation pour Bossert et Rufenacht (1906-1925).

3S1141 Demande de modification de règlement d'eau par la Compagnie électrique

de Franche-Comté: instructions, correspondance (1921-1925), dossiers de demande et d'enquête (1921-1927); demande de concession pour la station hydroélectrique (février 1925); dossier de concession (1925).

3S1142 Roset-Fluans. - Moulin de La Froidière, construction d'un bâtiment, installation de deux turbines par Alexandre Gueydan (1876-1877); règlement d'eau demandé par la commune pour l'usine de Léon Gueydan (1898-1903); remise en service du moulin par Marcel Gueydan (1942). 1876-1942

3S1143 Osselle. - Usine du Moulin d'Aranthon, construction d'un escalier par Boury (1849-1850); creusement de caveaux par C. Piguet (1857); établissement de clôture par E. Piguet (1884); délimitation entre l'Etat et E. Piguet (1886); établissement d'un hangar par E. Piguet (1886); installation de turbines par la Compagnie électrique de Franche-Comté: règlement d'eau (1913-1917), pièces annexes (1913-1917), dossiers d'enquêtes dans les communes d'Osselle, Saint-Vit et Roset-Fluans (1913-1917). 1849-1917

3S1144 Byans-sur-Doubs. - Demande sans suite d'établissement d'une roue hydraulique par Caire. 1869-1874

3S1145 Boussières. - Papeterie Zuber, Rieder et Compagnie, concession de la chute d'eau du barrage de Névy (1879-1932); autres aménagements, correspondance avec l'ingénieur civil, dessin des ouvrages accessoires (1880-1882); récolement (1885); abaissement du buse (1884-1885); entretien du barrage de Névy: rapport (1902); révision du décret réglementaire (1903-1904); réduction de la contribution annuelle à l'entretien du barrage (1903-1906). 1879-1932

3S1146 Thoraise. - Moulin, demande d'alignement par la Veuve Roland. 1857

3S1147 Montferrand-le-Château. - Moulin, demande de fermeture de la portière du barrage de Thoraise par Colard (1857-1858); règlement d'eau pour la verrerie de Flagey et Mallard: avis de l'ingénieur (1861). 1857-1861

3S1148 Montferrand-le-Château et Thoraise. - Usines[43], demande abandonnée d'exhaussement du barrage par la Compagnie des sels de Besançon (1889-1890); exhaussement barrage par la Société anonyme La Soudière de Besançon, règlement d'eau (1584 [copie], 1891-1892); mise en demeure de La Soudière de Besançon de réparer la brèche au barrage formée par les glaces (1893); révocation des concessions à la société Desprez-Paquet- Savary-Vincent (1904); établissement d'une passerelle métallique entre Montferrand-le-Château et Thoraise par la Société anonyme pour le blanchiment du coton (1910-1932). 1584-1932

3S1149 Avanne. - Moulin, construction du barrage du moulin et réparation en 1813: indemnité accordée à la Veuve Jeanningros (1813-1814, 1863); réglementation pour Munier et Jacoulet (1828-1843); renonciation à une demande d'établissement d'une turbine par Munier (1854); demande de réparations du barrage par Munier et Jacoulet (1837-1854); projet de règlement pour Veil-Picard (1859-1860). 1813-1863

Dossiers du service de la navigation et du service hydraulique du Doubs.

[43] **Usines situées de part et d'autre du barrage de Thoraise.**

3S1150 Beure. - Usines de Gouille, réglementation, autorisations et divers travaux 1820-1883
Comporte un sous-dossier du service hydraulique.

3S1151-1152 Besançon. 1821-1943

3S1151 Usines de Tarragnoz. - Réglementation, autorisations et divers travaux pour Rebattu, Gigandet et Gigandet et Martin-Brey (1821-1882); révision de la réglementation pour Martin-Brey et Gassowski, Martin-Brey et Douge (1893-1903); procédure contre la Société des usines de Tarragnoz (1911-1923); Compagnie réunie de gaz et d'électricité (1929-1943).

3S1152 Moulin Saint-Paul. - Demande de rétablissement du moulin à l'intérieur du bastion n°20 par le Génie (1839-1851); règlement d'eau pour le Génie (1846-1874); pièces diverses (1851-1874); réglementation pour le Génie et révision de la redevance (1885-1923).

Dossiers du service de la navigation et du service hydraulique du Doubs.

3S1153 Montfaucon. - Barrage de La Malate, demande de concession par Perrot et Chalmin pour un moulin à blé (1826-1828); projet de règlement d'eau par Chanoit, ingénieur civil (1870-1871); projet sans suite par la ville de Besançon (1872-1875). 1826-1875

3S1154 Besançon et Montfaucon. - Barrages de Velotte et de La Malate, projet de concession des chutes d'eau pour l'éclairage électrique de la ville de Besançon (1882-1883); demande en concession de la force motrice du barrage de La Malate par la société des soieries Chardonnet: pièces du projet (1899), pièces diverses (1899-1905); demande en concession des deux barrages par la ville de Besançon: pièces du projet sans suite (1899-1900), pièces diverses (1901-1912). 1882-1912

3S1155 Chalèze. — Demande de concession par Gavard, meunier. 1829-1830

3S1156 Roche-lez-Beaupré. — Demande d'installation d'une usine métallurgique avec prise d'eau près de la culée droite du barrage n°48 bis par Charpentier, industriel à Valdoie[44]. 1906

3S1157-1158 Deluz. 1832-1928

3S1157 Filature, puis papeterie Courlet et Renaud puis Outhenin- Chalandre. Instruction et règlement d'eau (1858-1862); pièces relatives à l'instruction (1857-1859); construction d'un pont sur le Doubs (1858-1861); alignements de la rivière et exhaussement de la levée gauche de la dérivation (1859-1867); prise d'eau pour machine à vapeur pour Courlet et Renaud, sans suite (1862-1863); diverses demandes en remise de redevance par Outhenin-Chalandre (1864-1874); révision du règlement d'eau de 1862 et demandes diverses par Outhenin-Chalandre (1873-1885); exhaussement du barrage: décret, rapports, notes, correspondance (1876, 1905-1906); révision du décret du 3 juin 1876: enquête n°1 (1906-1907), enquête n°2 (1907-1908), pièces diverses (1906-1907).

3S1158 Moulin Colombey. - Réglementation et autorisations pour Girard puis Corne (1836-1860); révision de la redevance (1928). Usine Simon, demande d'installation de l'usine (1832-1842).

[44] **Département actuel du Territoire-de-Belfort.**

3S1159 Laissey. - Usine, réglementation pour Simon, Gentelet puis Mourruau (1808-1875); autorisations diverses pour Cusenier et Gentelet, Gentelet, Bost frères (1865-1915); renseignements (1813-1907). 1808-1915

3S1160 Ougney-Douvot. - Usine, réglementation pour Spony Jeune (1584 [copie], 1671 [copie], 1861-1865); autorisations diverses pour Pouthier, puis Doney et Besançon, Bainier et Compagnie (1829-1891); renseignements (1832-1897); exonération de redevance pour Buyer (1911). 1584-1911

3S1161 Ougney-les-Champs. — Moulin Joseph Macherey et frères puis Pascal, réglementation: plans (s. d.); autorisations diverses pour J. Macherey et Pascal (1872-1905); renseignements pour les frères Ferriot, puis Macherey et Pascal (1835-1905); élargissement des canaux d'amenée et de fuite par Jeanney (1911-1913); réglementation et autorisations pour Saglio et Compagnie (1735 [copie], 1917-1935). 1735-1935

3S1162 Fourbanne. - Usine hydroélectrique: plans [1920], 1920

3S1163 Esnans. - Usine, établissement: réglementation pour les Etablissements Bost frères à Laissey. 1923-1936

3S1164 Cour-lès-Baume. - Moulin de Cour, puis usine Wild, réglementation (1893-1906); dragage en aval du canal de fuite et rectification de la rive droite du Doubs (1893-1906); renseignements (1869-1906); reconnaissance de droits par Louis Sauvegrain, industriel à Roanne (1911). 1869-1911

3S1165 Baume-les-Dames. - Projet sans suite d'usine pour l'éclairage de la ville par Schwander (1896); projet sans suite d'usine par Herr et Ziegler et Compagnie (1897); usine hydroélectrique au barrage de l'écluse n°39 de Lonot, par la ville de Baume-les-Dames, Lucien Voirin puis Veuve Voirin et Compagnie, réglementation (1892-1899); autorisations (1898); renseignements (1907-1929). 1892-1929

3S1166 Hyèvre-Paroisse. - Taillanderie François Boussard, réglementation[45] (1884-1891). Usine, autorisation de prise d'eau au barrage n°35 dit du bief de l'Ermite pour établir une usine à distiller le bois par Schwander et Bidermann (1892-1895); réglementation pour Auguste Schwander et Ferdinand Bidermann (1892-1896); autorisations diverses (1893-1894); révision de la redevance (1924). 1884-1924

3S1167 Roche-lès-Clerval. - Moulin, demande sans suite de reconstruction du barrage aux frais de l'Etat par Auguste Mouchet. 1891 -1894

3S1168 Chaux-lès-Clerval. - Barrage n°33 des Abreuvoirs, demande de concession de force motrice par Bouchot frères (1853) et par la Compagnie des forges d'Audincourt (1862); réglementation pour concession complète du barrage par Vuilleminot et Gameret[46] (1905-1907); récolement de la prise d'eau, redevance et réclamation (1908-1914); demande sans suite de rehaussement du barrage par Vuilleminot (1923). 1853-1923

[45] Concession de prise d'eau retirée par décret du 10 juillet 1890.
[46] Pour les usines qu'ils possèdent rive gauche et rive droite.

3S1169 Clerval. - Moulin Monnot sur le ruisseau du bief Monnot, réglementation d'une forge pour Bouchot frères (1823); exhaussement du ponceau du Monnot, autorisation (1856). Moulin de Clerval: plan (1844). 1823-1856

3S1170 Rang. - Moulin de Rang, réparations au barrage (1833-1903); réclamation au sujet de la hauteur du barrage (1860); batelet dans le canal d'amenée, autorisation (1864); redevance (1902). Usine de la Goulisse appartenant à Prost- l'Epée, puis à la Compagnie électrique de L'Isle-sur-le-Doubs, réglementation pour Prost-l'Epée (1897-1901); délimitation, location de terrains et hausses sur le barrage, autorisations (1900-1919); redevance, fixation et révision (1926-1929); location d'un terrain appartenant à l'Etat, autorisation (1930). 1833-1930

3S1171 L'Isle-sur-le-Doubs. - Usine Japy, révision de réglementation de prise d'eau (1865 [copie], 1924-1925). 1865-1925

3S1172 La Prétière. - Usine hydroélectrique du Châtelot, demande en concession de la chute d'eau avec déclaration d'utilité publique par la Société des forces motrices du Refrain (1933-1936); construction d'un éperon en aval du barrage (1933-1934). 1933-1936

3S1173 Blussans. - Moulin des forges, projet de réglementation, sans suite, pour Méquillet-Noblot (1835-1847). Usine Jean Pierre Ravey, réglementation[47] (1879-1887). 1835-1887

3S1174 Blussangeaux. - Usine G. Dormoy, Ravey puis Méquillet-Noblot, réglementation (1833-1842); exhaussement d'un mur, construction d'un bâtiment de dépendances, autorisations pour Méquillet-Noblot (1861, 1865). Moulin du Châtelot, autorisation accordée à la Veuve Girardot pour l'entretien du barrage (1864); renseignements (1881, 1886); propriété du moulin, enquête pour les héritiers Girardot (1729 [copie]-1911). 1729-1911

3S1175 Blussangeaux et La Prétière. - Usine de La Prétière, demande par la Société électrique de Belchamp d'autorisation de prise d'eau au Châtelot. 1911-1923

3S1176 Colombier-Châtelot. - Usine, réglementation pour Georges Lods, puis J. Burger (1848-1865). Renseignements sur l'usine de la Veuve Véron: rapport (1910). 1848-1910

3S1177 Saint-Maurice. - Moulin, réglementation pour Pierre Frédéric Girardez (1853-1886); établissement d'un batelet et construction d'une écurie, autorisations (1864-1866). 1853-1886

3S1178 Longevelle-sur-Doubs. - Moulin du Gué de l'Epine, réglementation pour Jacques Maurique (1843, 1854-1861); curage et établissement d'un batelet, autorisations (1861-1864); réclamations de Pierre Jacques Girardot et de Pierre Girardez au sujet de la surélévation du barrage (1865-1870). 1843-1870 Dossiers du service de la navigation et du service hydraulique du Doubs.

[47] **Concession retirée en 1887.**

3S1179 Colombier-Fontaine. - Usine dite Moulin Rayot, réglementation pour Pierre Nicolas Bourlier (1827-1854), Frédéric Vautherot (1855) puis Méquillet- Noblot (1858-1894); autorisations (1865-1898); plaintes (1864-1906); révision de la redevance (1919-1923, 1949). Scierie et filature Véron, réglementations (dont établissement d'un barrage) pour la Veuve Véron puis Pierre Véron (1839-1885); construction d'un bâtiment, autorisations (1866); application de l'article 128 de la loi du 8 avril 1910 et révisions de la redevance pour la Veuve Véron, puis pour Georges Fellner (1911, 1914-1934). 1827-1949

3S1180 Lougres. - Moulin, projet d'établissement par Pierre Jacquin, demande rejetée (1853-1854). Usine, projet par Jacques Barbaux (1859). 1853-1859

3S1181 Dampierre-sur-le-Doubs. - Moulin Petitclerc, Chaine et Fallot, réglementation: titres de propriété (1684 [copie]-1824); maintien d'un batelet pour Emile Girod, locataire du moulin, autorisation (1880); barrage, entretien et grosses réparations (1819 [copies], 1834-1852); fixation de la redevance (1911). 1684-1911

3S1182 Dampierre et Bavans. - Usines Vieillard et Dorian frères puis Vieillard- Migeon et Compagnie, réglementation (1819 [copie], 1856-1932); autorisations et plaintes (1864-1906). 1819-1932

3S1183 Voujeaucourt. - Usine Sircoulon puis Japy frères, réglementation pour Jacques-Frédéric Sircoulon (1863-1873); établissement de hausses sur le barrage, élargissement du canal de fuite, autorisations (1879-1912); renseignements, contraventions, réclamations (1871-1898); demande en révision du règlement de 1864 pour Emile Sircoulon et consorts (1892); nouvelle réglementation (1893-1933); réglementation pour Japy frères (1928-1938). 1863-1938

3S1184 Bart. - Usine de la Roche, établissement d'une passerelle, autorisation pour Japy frères et Compagnie. 1884-1885

3S1185 Montbéliard. - Usine Sahler, établissement de deux batelets sur l'Allan, autorisation (1865); réclamation de l'usinier et renseignements sur le curage d'un bras de la rivière (1838-1867). 1838-1867

3S1186 Allenjoie. - Usine, projet rejeté pour Triponey, Lebleu et Compagnie (1849- 1858); autre projet sans suite pour Japy et Lalance (1852-1854). 1849-1858

Pêche et chasse

Pêche: affaires générales

3S1187 Pêche, généralités. - Demandes de renseignements, enquêtes, demandes de subventions et réclamations (1908-1940). Vœux des sociétés de pêche, avis: rapports, correspondance (1905-1939). Commissions interdépartementales de la pêche, constitution dans le Jura et fonctionnement: décret, rapports, correspondance, procès-verbaux de séances (1923-1939). 1905-1940

3S1188 Pêche, réglementation. - Règlements particuliers de pêche pour le Doubs (1927-1945), le Jura (1927-1937), la Côte-d'Or (1933-1939): instructions,

affiches, avis de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance. Réserves de pêche, fixation des zones: instructions, rapports, délibérations municipales et du Conseil général, plan (1908-1939). 1908-1945

3S1189 Pisciculture et alevinage. - Etablissements de pisciculture, subventions: délibérations du conseil général du Doubs (1928-1939); établissement de Tarragnoz, subventions: rapports (1916-1940). Alevinage: procès-verbaux d'opérations (1931-1938). 1916-1940

Pêche: locations et permissions

3S1190 Textes législatifs et réglementaires. - Arrondissement du sud (1856-1924). Arrondissement du nord (1903-1940). 1856-1940
Dont plans des lots de pêche des parties du Doubs non canalisées

3S1191 Baux de pêche et de chasse. - Période de 1935 à 1939, adjudication des lots pour le département de la Côte-d'Or: cahier des charges et rapport (1934). Prorogation pour l'année 1940: situation des lots (tableaux), soumissions, prorogation de bail, listes des adjudicataires, rapports, correspondance (1939-1940); fonctionnement général: notes, rapports, situation des lots de pêche (1940-1942); demandes de réduction de fermage: rapports, correspondance (1940-1941). 1934-1942 Ne concerne que l'arrondissement du sud.

3S1192 Amodiations amiables aux sociétés de pêche à la ligne. - Période de 1940 à 1944: instructions (1939); fonctionnement général: notes, rapports, renseignements sur la situation des cantonnements de pêche, liste des sociétés (1939-1942); subdivision de Baume-les-Dames, baux: pétitions des sociétés, délibérations des assemblées générales, situation financière, renseignements sur les sociétés (1939). 1939-1942

3S1193 Exploitation par voie de licences de pêche: textes réglementaires, modèle de cartes. 1935-1937

Pêche: police et surveillance

3S1194 Textes réglementaires (1830-1923). Pêches exceptionnelles, autorisations: arrêtés préfectoraux, rapport, état, correspondance (1938-1939). Concours de pêche, autorisations (1935-1939). Plaintes concernant les batelets, subdivision de Besançon: rapport (1931). Garde-pêche, Dole: arrêté de nomination (1939). 1830-1939

Chasse

3S1195 Réglementation. - Règlements généraux: circulaires ministérielles (1890-1934). Règlements particuliers pour le département du Doubs (1938-1939). 1890-1939

3S1196 Chasses exceptionnelles. - Autorisations. 1936

3S1197 Baux, période 1935-1939. - Adjudications. 1934

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: PORTS

On trouvera les mouvements des ports et la police des ports dans la partie Navigation, cote 3S1231.

Généralités

3S1198 Textes réglementaires. 1909-1939
Dont réglementation du travail dans les ports.

3S1199 Renseignements sur les ports en cas de mobilisation: correspondance, graphique, plans. 1899

Etablissements et travaux d'amélioration

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

Ports du Jura

3S1200 Quai d'embarquement au bassin de l'écluse n°74. - Demande d'établissement. 1906-1911

3S1201 Port de Dole. — Latrines, construction: dossier de projet et d'exécution (1840-1842). Port sec sur la rive droite du bassin, construction: dossier de projet et d'exécution (1846-1857). Port de transbordement, établissement et raccordement au chemin de fer P. L. M. de Dole-Poligny: correspondance, notes préliminaires (1900); avant-projet (1901-1905); conventions avec la Compagnie P. L. M. et la ville de Dole (1906-1908), instructions ministérielles, rapport (1908-1909). Gare d'eau, création: avant-projet (1919-1920); pourparlers avec la ville de Dole et vœu de la Chambre de commerce de Lons-le-Saunier: rapports; levée de plans: correspondance (1919-1924). 1840-1924

Ports du Doubs

Besançon

3S1202-1203 Gare d'eau de Chamars. 1863-1912

3S1202 Suppression de l'enceinte intérieure et assainissement du quartier, conférence mixte: correspondance, procès-verbaux de conférence, avis, rapport, plan (1863-1867). Gare d'eau à Saint-Paul, avant-projet (1874).
Gare en dehors du rempart, avant-projet (1874).

3S1203 Affectation au ministère des Travaux publics, projet (non réalisé) et réclamations des commerçants (1901 -1902); nouvelles plaintes de commerçants sur le mauvais état de la gare d'eau (1908-1909); plans (s. d.). Appropriation par la ville de Besançon, conférence mixte: plans, procès- verbal de conférence, note, avis, correspondance (1909-1912).

3S1204-1218 Port fluvial[48]. 1929-1943

3S1204 Préliminaires de l'étude. - Enquête sur les tarifs pratiqués dans les autres ports et sur le trafic possible (1930-1931). Rapports avec les différentes collectivités: correspondance avec la Chambre de commerce, délibérations communales, rapports de la ville de Besançon, notes, correspondance (1929-1933).

[48] **Port situé à proximité du pont de Bregille. Voir également dans la partie Travaux mixtes, un projet de port dit des Jacobins, cote 3S877.**

3S1205 Avant-projets. - Avant-projet de 1931: plans, profils, détails estimatifs et annexes, mémoire et annexes, pièces du projet primitif à titre de renseignement (1931-1932). Avant-projet de 1933, raccordement avec la gare Paris-Lyon-Méditérannée des Prés-de-Vaux[49] (193 3). Dossier d'enquête: correspondance, reçu, notes, rapport, procès-verbaux de conférences mixtes (1933-1934).

3S1206 Concours pour l'exécution des travaux: dossier de concours, correspondance (1933-1934).

3S1207 Terrains. — Cession de terrains militaires à la Société du port fluvial et protection du bastion 23 dit le Colombier: décision ministérielle, correspondance, rapports, notes, mémoires, croquis (1932-1935).

3S1208 Port et outillage. - Concessions: décret, cahier des charges, correspondance, projet de concession (1933-1936). Voies ferrées, concessions: décret, avenant au traité, correspondance (1936-1940).

3S1209 Ressources financières. - Emprunts et subventions accordées à la Chambre de commerce du Doubs: convention, décrets, rapports, correspondance, notes, situations et récapitulations de dépenses, procès- verbal de réunion du comité du port, délibération municipale, rôles de salaires des ouvriers (1936-1941).

3S1210 Aménagement. - Travaux d'infrastructures[50]: dossier d'exécution, correspondance (1934-1939). Entrepôt[51], construction: dossier d'exécution, correspondance, dessins pour le concours (1936-1939).

3S1211 Installation de voies, construction d'un pont et liaison avec le réseau ferroviaire existant. - Participation aux dépenses liées la concession: correspondance avec le Ministère, rapports (1936-1937). Dossiers de travaux des entreprises (1937-1939).

3S1212 Comptabilité des travaux. - Récapitulations des travaux et des dépenses: états récapitulatifs ([1937]-1940).

3S1213* Sommiers de l'ingénieur subdivisionnaire Lhuillier. - Comptes ouverts aux dépenses: 2 petits registres (1934-1939).

3S1214 Outillage. - Grue électrique de quatre tonnes, des Ateliers de Jeumont (Nord): dessins techniques n°A et B [1936].

3S1215 Outillage. - Grue électrique de quatre tonnes, des Ateliers de Jeumont (Nord): dessins techniques n°C à F [1936].

3S1216 Outillage. - Grue électrique de quatre tonnes, des Ateliers de Jeumont (Nord): dessins, essais de moteur, guide de manœuvre, notice de réglage (1935-1939).

3S1217 Outillage. - Poste de transformation[52], projet d'équipement: devis, correspondance (1937-1938); dossier d'exécution (1937-1939). Monte- charge[53], marché: devis, plans, bordereau d'expédition, correspondance (1937-1938); dossier d'exécution (1937-1939). Locotracteur, achat: correspondance, facture (1938). Tire-fonds, commande: correspondance (1937). Implantation d'un paratonnerre: documentation (1934, 1937-1938).

3S1218 Exploitation. - Questions générales (1935-1939). Réglementation de police du port (1937-1939). Voies ferrées, contrôle de l'exploitation (1939-1940); récolement (1939). Location de terre-pleins (1938-1943). Bureaux et entrepôt des douanes, projet: correspondance (1937).

[49] **Projet qui prévoit des modifications aux voies de la gare Viotte.**
[50] **Par Jouannet, entrepreneur à Mirecourt.**
[51] **Par Saintot, entrepreneur à Pontarlier.**
[52] **Société Oerlikon (Pontarlier).**
[53] **Ascenseurs Edoux-Semain (Paris).**

3S1219-1220 Port de Rivotte. 1845-1885

Pour les voies ferrées, voir ci-dessous la sous-partie concernant les voies ferrées des ports de Besançon, cotes J S 1224 à 3S1226.

3S1219 Amélioration. — Projet dressé par l'ingénieur de Compaing: correspondance, rapports, plans, délibération, pièces du projet (1845-1846); projet présenté par la ville de Besançon: plans, correspondance, rapport, approbation ministérielle du projet (1850); projet dressé par le maire de Besançon en 1861: correspondance, pièces du projet, procès-verbaux de conférence mixte, rapport (1861-1870). Occupations et acquisitions de terrains liées à la construction du tunnel sous la Citadelle: correspondance, plans (1878-1881 et s. d.).

3S1220 Construction d'un perré: dossier du projet (1882), dossier d'exécution (1883-1885).

3S1221 Port des Prés-de-Vaux[54]. - Installations de transbordement, projet (1917-1919); règlement d'exploitation du port: notes, instructions, rapports (1919); grue à vapeur de 45 tonnes, installation: rapports, certificat d'épreuves, correspondance (1917-1919), plans [1919]; exploitation: projets de contrat avec M. Cornu (1919-1920); tarification, taxes, bilans, dispositifs de stabilité (1918-1932). Fourniture de bennes: correspondance, documentation (1919). 1917-1932

Pour le raccordement avec la ligne Paris-Lyon-Méditérannée, voir ci-dessous la sous- partie concernant les voies ferrées des ports de Besançon, cotes 3S1224 à 3S1226.

L'Isle-sur-le-Doubs

3S1222 Port privé, Japy frères. - Projet de construction. 1919-1921

Contrôle des voies ferrées des ports

Pour les voies ferrées du port fluvial, voir ci-dessus cotes 3S1211.

Généralités

3S1223 Textes réglementaires, rapports statistiques dont états annuels des accidents et incidents (1898-1940). Contrôle, règlement d'exploitation: circulaires, notes, correspondance (1939); cartes de circulation: circulaires ministérielles, rapports, état nominatif des ingénieurs attachés au contrôle, notes, éléments de réponse, ordre de service (1933-1938). 1898-1940

Allongements et raccordements de voies ferrées

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S1224-1226 Besançon. 1889-1935

3S1224 Port privé des Prés-de-Vaux. - Quai de déchargement des Grands bois[55], projet d'allongement (1889-1890). Embranchement ferroviaire, organisation, fonctionnement et visite des ponts métalliques (1891-1915); délimitation: correspondance, plans, procès-verbaux de délimitation (1906-1910); maintien de l'embranchement (1916-1929); modifications: plans (1925-1935).

3S1225 Port Rivotte. - Raccordement avec la ligne V. F. I. L. Amathay Vésigneux: plan, notice (1918). Raccordement avec la gare de la Mouillère, projet et modifications des voies: plans (1931 et s. d.).

3S1226 Ligne V. F. I. L. de Besançon à Amathay-Vésigneux, raccordement avec la ligne Besançon-Le Locle et la gare de Rivotte: dossier de projet, procès- verbal conférence mixte (1900-1903).

[54] **Port situé rive droite.**
[55] **Ligne Besançon-Le Locle, chemin de fer Paris-Lyon-Méditérannée**

3S1227 Arrondissement de Montbéliard. - Gares d'eau de Bourogne, Montbéliard, Bourogne-Froidefontaine, Morvillars, raccordements avec le chemin de fer et projet de création de gares de transbordement: rapports, instructions ministérielles, notes, procès-verbal de conférence, correspondance, plans (1887, 1911-1921). Port de L'Isle-sur-le-Doubs, raccordement avec les voies ferrées: renseignements, plans (1906-1937). Raccordement du canal avec la voie ferrée, renseignements pour l'exploitation militaire (1915). 1887-1937

Outillages

3S1228 Textes réglementaires. 1915-1938

3S1229 Outillages privés avec obligation de service public. - Arrondissement de Montbéliard, exploitation d'une grue dans les ports du canal par Thévenot: dossier de concession (1933-1937). Dole, exploitation d'un outillage privé de manutention par la Veuve Fauger: pétition, arrêté d'autorisation (1937-1939). Port de Rivotte à Besançon, exploitation d'une grue à vapeur par la Veuve Bourgin: arrêté d'autorisation (1940). Ensemble du canal, exploitation d'une grue sur camion par la société L'Entreprise ferroviaire: rapport (1940). 1933-1940

Classement par ordre chronologique.

CANAL DU RHÔNE AU RHIN: NAVIGATION

Statistiques et renseignements

3S1230 Textes législatifs et réglementaires, notes de service. 1861-1933

3S1231 Documents statistiques: rapports des ingénieurs, comptes rendus périodiques, tableaux statistiques. - Arrondissement du sud (1909-1939). Arrondissement de Montbéliard (1912-1939). 1909-1939

Concerne les mouvements et infrastructures des ports, la navigabilité et les travaux en cours, le prix du fret, les recettes et dépenses du service.

L'arrondissement du sud présente de nombreuses lacunes.

Police de la navigation

3S1232 Réglementation générale: textes législatifs et réglementaires, notes, correspondance (1737 [copie], 1834-1936). 1737-1936

3S1233 Réglementations spécifiques: textes législatifs et réglementaires. – Imposition et taxes sur la navigation (1913-1936). Transport de matières dangereuses, transport et dépôt d'hydrocarbure (1873-1948); transport d'autres matières (1875-1938). Eclairage, signalisation et balisage (1884-1939). 1873-1948

3S1234 Infractions. - Pollution par eaux résiduaires, enquête: rapports, correspon dance (1902-1907). Ecluse n°61 de Ranchot, contraventions de grande voirie: minutes des procès-verbaux de police (1852-1870). Infractions: procès- verbaux de contravention, pétitions, rapports, notes, arrêtés préfectoraux, correspondance (1898, 1926-1939). 1852-1939

Voir aussi ci-dessus le chapitre Gestion et police du domaine public, cotes 3S1063 et suivantes.

3S1235 Navigabilité. - Interruption de navigation, réglementations générale et particulières: textes législatifs et réglementaires, rapports, notes de services, avis à la batellerie, correspondance. (1887-1941). Réclamations des mariniers: pétitions, procès-verbaux de constatation, rapports, notes, correspondance (1891-1941). 1887-1941

Concerne l'ensemble du canal du Rhône au Rhin, de Saint-Symphorien à Strasbourg, et le canal de Montbéliard à la Haute-Saône.

3S1236 Exploitation militaire. - Fonctionnement général: textes réglementaires, instructions, procès-verbaux de surveillance (1890-1939). Mobilisation et démobilisation, personnel du service et bateliers: instructions, notes (1914-1919). Réquisitions et dommages de guerre: textes réglementaires, pétitions, rapports, états, correspondance (1915-1923). 1890-1939

3S1237-1239 Exploitation militaire. - Recensements des hommes, des chevaux de halage et du matériel: notes de service, états périodiques. 1891-1940

3S1237 Arrondissement du sud. - Recensements des hommes et du matériel (1891-1940).

3S1238 Arrondissement du sud. - Recensements des animaux de halage (1891-1929).

3S1239 Arrondissement de Montbéliard. - Recensements des hommes et du matériel (1931-1939); recensements des animaux de halage (1933-1939).

3S1240 Permission de naviguer. - Réglementation: textes législatifs et réglementaires, rapports, correspondance (1843-1939). Bateaux à vapeur, statistiques dans l'arrondissement du sud: états annuels (1885-1897, 1941), états d'accidents (1885-1894, 1924-1941). Permis de navigation et certificats de capacité, délivrance: pétitions, rapports, notes, arrêtés préfectoraux, autorisations de l'ingénieur (1868-1939). 1868-1941

Concerne les bateaux de plaisance et les transporteurs de marchandises et de voyageurs.

3S1241 Immatriculation et jaugeage des bateaux. - Réglementation (1881-1921).
Immatriculation de bateaux: rapports, de jaugeage, tableaux récapitulatifs (1920). Bureau de jaugeage de Besançon: registre des jaugeages des bateaux (1901-1903). 1881-1921

3S1242 Chantiers de réparation. - Développement: circulaires, pétitions, rapports, correspondance. 1919-1924

3S1243 Batellerie. - Réglementation du travail: textes réglementaires, demandes de renseignements, correspondance. 1889-1940

3S1244 Halage, remorquage. - Textes réglementaires (1928-1940). Halage et remorquage entre Saint-Symphorien et Mulhouse, organisation: pétitions, arrêtés préfectoraux, rapports, notes de service, correspondance (1918-1922, 1933-1939). 1918-1940

Registres d'écluses

Sur ces registres, les éclusiers relevaient les hauteurs d'eau du canal à leur écluse. Selon les périodes, ils y recensaient les passages de bateaux et y consignaient des instructions, des ordres de service et leurs diverses interventions d'entretien du chenal.

3S1245*-1250* Ecluse n°75 (embouchure dans la Saône). 1861-1920
- **3S1245*** 1861-1865
- **3S1246*** 1871-1880
- **3S1247*** 1881-1890
- **3S1248*** 1891-1900
- **3S1249*** 1901-1910
- **3S1250*** 1911-1920

3S1251 *-1259* Ecluse n° 68 (Prise d'eau de Dole). 1851-1920
- **3S1251*** 1851-1860
- **3S1252*** 1861-1865
- **3S1253*** 1866-1870
- **3S1254*** 1871-1880
- **3S1255** 1882-1890
- **3S1256*** 1891-1900
- **3S1257** 1891-1908
  - Lacune: 1901.
- **3S1258*** 1901-1910
- **3S1259*** 1911-1920

3S1260*-1262* Ecluse n°66 (Dole amont). 1849-1910
- **3S1260** 1849-1852
- **3S1261*** 1881-1890
- **3S1262*** 1901-1910

3S1263*-1267* Ecluse n°64 (Audelange). 1861-1910
- **3S1263*** 1861-1865
- **3S1264*** 1866-1870
- **3S1265*** 1871-1880
- **3S1266*** 1881-1890
- **3S1267*** 1901-1910

3S1268*-1272* Ecluse n°61 (Ranchot). 1852-1890

3S1268* 1852-1860
3S1269* 1861-1865
3S1270* 1866-1870
3S1271* 1871-1880
3S1272* 1881-1890
3S1273* Ecluse n°60 (Dampierre). 1861-1865
3S1274*-1279* Ecluse n° 59 (Saint-Vit). 1852-1900
3S1274* 1852-1860
3S1275* 1861-1865
3S1276* 1866-1869
3S1277* 1870-1880
3S1278* 1881-1890
3S1279* 1891-1900

3S1280*-1284* Ecluse n°58 (Aranthon). 1834-1926

3S1280* 1834-1850

3S1281* 1852-1860

3S1282* 1861-1865

3S1283* 1866-1870

3S1284* Ecluse n°58 (1882-1885). Ecluse n°56 de Thoraise (1921-1926).

3S1285-1295* Ecluses n°s 56 et 56 bis (Thoraise). 1834-1946

Pour l'écluse n°56 de 1921 à 1926, voir aussi 3S1284*.

3S1285* Ecluse n°56 (1834-1846).

Recueil d'ordres de service et registre d'écluse.

3S1286* Ecluses n"56 et 56 bis (1847-1880).

Registre d'écluse de 1847 à 1852 et recueil d'ordres de service de 1846 à 1880.

3S1287* Ecluse n° 56 (1852-1860).

3S1288* Ecluses n^{os}56 et 56 bis (1861-1865).

3S1289* Ecluse n° 56 (1866-1870).

3S1290* Ecluses n^{os}56 et 56 bis (1871-1880).

3S1291* Ecluses n^{os}56 et 56 bis (1881-1890).

3S1292* Ecluse n°56 (1891-1900).

3S1293* Ecluse n°56(1901-1910).

3S1294* Ecluse n°56 bis (1911-1920).

3S1295* Ecluse n°56: registre d'ordres de service (1880-1946).

3S1296* Ecluse n° 53 (Gouille). 1911-1918

3S1297*-1302* Ecluse n°52 (Velotte). 1852-1929

3S1297* 1852-1861

3S1298* 1866-1870

3S1299* 1901-1910

3S1300* 1912-1920

3S1301 1927-1929

3S1302* Registre d'ordres de service (1880-1926).

3S1303*-1311* Ecluse n°46-47 (Deluz). 1861-1938

3S1303* 1861-1865

3S1304* 1871-1880

3S1305* 1881-1890

3S1306* 1891-1900

3S1307* 1901-1910
3S1308* 1913-1920
3S1309 1921-1938
Lacunes: 1930-1935.
3S1310* Registre d'ordres de service (1888-1906).
3S1311* Registre d'ordres de service (1907-1935).
3S1312*-1314* Ecluse n°45 (Aigremont). 1891-1920
3S1312* 1891-1900
3S1313* 1901-1910
3S1314* 1911-1920
3S1315*-1318 Ecluse n°44 (Laissey). 1871-1929
3S1315* 1871-1880
3S1316* 1881-1891
3S1317* 1901-1910
3S1318 1929
3S1319*-1321* Ecluse n°43 (Douvot). 1891-1920
3S1319* 1891-1900
3S1320* 1901-1910
3S1321* 1911-1920
3S1322*-1328* Ecluse n°42 (Ougney-les-Champs). 1837-1920
3S1322* 1837-1865
3S1323* 1852-1861
3S1324* 1866-1870
3S1325* 1881-1890
3S1326* 1891-1900
3S1327* 1901-1910
3S1328* 1911-1920
3S1329*-1334* Ecluse n° 41 (Fourbanne). 1851-1920
3S1329* 1851-1860
3S1330* 1866-1870
3S1331* 1871-1880
3S1332* 1881-1890
3S1333* 1891-1900
3S1334* 1911-1920
3S1335*-1338* Ecluse n°40 (Baumerousse). 1835-1910

3S1335* 1835-1846
3S1336* 1847-1857
3S1337* 1891-1900
3S1338* 1901-1910
3S1339*-1341* Ecluse n° 39 (des Noyés). 1881-1920
3S1339* 1881-1890
3S1340* 1901-1910
3S1341* 1911-1920
3S1342*-1348* Ecluse n°38 (La Raie aux Chèvres). 1851-1920
3S1342* 1851-1860
3S1343* 1861-1865
3S1344* 1871-1880
3S1345* 1881-1890
3S1346* 1891-1900
3S1347* 1901-1910
3S1348* 1911-1920
3S1349*-1354* Ecluse n° 37 (Grand Crucifix). 1861-1918
3S1349* 1861-1865
3S1350* 1866-1870
3S1351* 1881-1890
3S1352* 1891-1899
3S1353* 1901-1910
3S1354* 1911-1918
3S1355*-1359* Ecluse n°35 (Bief de l'Ermite). 1861-1917
3S1355* 1861-1865
3S1356* 1866-1870
3S1357* 1871-1880
3S1358* 1881-1890
3S1359* 1911-1917

3S1360*-1362* Ecluse n°34 (Branne). 1866-1890
3S1360* 1866-1870
3S1361* 1871-1880
3S1362* 1881-1890
3S1363*-1365* Ecluse n°33 (des Abreuvoirs). 1866-1900
3S1363* 1866-1870
3S1364* 1871-1880
3S1365* 1891-1900
3S1366*-1369* Ecluse n° 32 (Clerval). 1851-1900
3S1366* 1851-1860
3S1367* 1861-1865
3S1368* 1866-1870
3S1369* 1891-1900
3S1370*-1374* Ecluse n° 31 (Pompierre-sur-Doubs). 1866-1910
3S1370* 1866-1870
3S1371* 1871-1880
3S1372* 1881-1890
3S1373* 1898-1900
3S1374* 1901-1910
3S1375*-1382* Ecluse n° 30 bis (Rang). 1861-1920
3S1375* 1861-1865
3S1376* 1866-1870
3S1377* 1871-1875
3S1378* 1876-1880
3S1379* 1881-1890
3S1380* 1891-1900
3S1381* 1901-1910
3S1382* 1911-1920
3S1383*-1389* Ecluse n°30 (Plaine de Pompierre). 1834-1920
3S1383* 1834-1851
3S1384* 1866-1870
3S1385* 1871-1880
3S1386* 1881-1890
3S1387* 1891-1900

3S1388* 1901-1910
3S1389* 1911-1920
3S1390*-1393* Ecluse n°29 (La Goulisse). 1838-1910
3S1390* 1838-1851
3S1391* 1871-1880
3S1392* 1891-1900
3S1393* 1901-1910
3S1394*-1402 Ecluse n°28 (Appenans). 1851-1929
3S1394* 1851-1860
3S1395* 1861-1865
3S1396* 1866-1870
3S1397* 1871-1880
3S1398* 1881-1890
3S1399* 1891-1900

3S1400* 1901-1910
3S1401* 1911-1920
3S1402 1929
3S1403* Ecluse n°27 (Papeteries de L'Isle-sur-le-Doubs). 1858-1860
3S1404* Ecluse n°23 (Colombier-Châtelot). 1835-1866
3S1405*-1406* Ecluse n° 19 bis (Dampierre-sur-le-Doubs). 1861-1870
3S1405* 1861-1865
3S1406* 1866-1870
3S1407*-1409* Ecluse n° 17 (Voujeaucourt). 1859-1938
3S1407* 1859-1870
3S1408* 1871-1880
3S1409* 1932-1938
3S1410* Ecluse n° 10 (Etupes). 1911-1923
3S1411* Ecluse n°9 (Allenjoie). 1911-1922
3S1412*-1416* Ecluse n°8 (Les Fontenelles). 1871-1920
3S1412* 1871-1880
3S1413* 1881-1890
3S1414* 1891-1900
3S1415* 1901-1910
3S1416* 1911-1920

RÉGIME DES EAUX

Alimentation des voies navigables

3S1417 Alimentation du canal. - Renseignements: rapports, correspondance (1871-1943). Alimentation du bief de passage par établissement d'usines élé- vatoires: dossier d'étude, procès-verbaux de conférence mixte (avec l'Allemagne), dossiers de projet et de concours, correspondance (1920-1925). 1871-1943

Mesures des débits, jaugeage

3S1418 Généralités: instructions, correspondance (1906-1912, 1931). 1906-1931
3S1419 Opérations de jaugeage du canal du Rhône au Rhin: instructions, tableaux de relevés, feuilles de calcul de débit, correspondance. - Dérivation de Dole à la Saône (1862-1863). Rivière du Doubs de Dole à la confluence de l'Allan (1877-1923). Besançon (1873-1928). 1862-1928

3S1420 Opérations de jaugeage du Doubs supérieur: tableaux de relevés, profils et tableaux des nivellements du Doubs, correspondance. 1906-1907

Opérations du service hydrométrique suisse, en amont de La Roche et au Saut du Doubs.

Crues et inondations

Généralités

3S1421 Textes législatifs et réglementaires. 1879-1913

3S1422 Services hydrométriques et d'annonce des crues, installation et organisation: textes réglementaires, rapports, ordres de service, notes. - Arrondissement du sud (1850-1940). Arrondissement de Montbéliard (1909-1938). 1850-1940

Observations hydrométriques

3S1423 Observations hydrométriques, arrondissement du sud. - Mouvements des eaux, années 1864, 1871 et de 1881 à 1883: graphiques annuels (1865-1884). Annonces des crues, années de 1899 à 1902: avis journaliers (1899-1902). Renseignements sur les crues particulières de 1852, 1856, 1862, 1872, 1896, 1910 et 1913 (1856-1913). 1856-1913

3S1424 Observations hydrométriques, arrondissement de Montbéliard. - Annonce de crues: circulaires, rapports, notes de service, correspondance. 1896-1916

Défense contre les inondations

3S1425 Généralité. - Réglementation générale: textes législatifs et réglementaires, notes, correspondance (1879-1941). Carte des champs d'inondations, constitution: circulaires, notes, cartes, correspondance (1937-1938). 1879-1941

3S1426 Projets de travaux locaux. - Travaux relatifs aux crues de 1852 et 1856: avis et rapports, états de demandes de crédits, soumission d'entrepreneur (1852-1857). Mesures de défense contre les inondations à Besançon: dossier de projet (1861-1862). Travaux relatifs à la crue des 28 et 29 décembre 1882: délibération du conseil municipal de Pompierre-sur-Doubs, notes et rapports des ingénieurs, plan, décisions ministérielles, arrêté préfectoral, soumissions des entrepreneurs (1882-1884). L'Isle-sur-le-Doubs et Ougney-Douvot, crues de 1896 et 1899: plans et profils, rapport de l'ingénieur (1896, 1900). Branne, reconstruction de digue: dossiers de projet, notes et rapports, décomptes des travaux (1910-1913). Protection des chemins de grande communication n^{os}76 et 224[56]: rapports, avis de l'ingénieur des Ponts et Chaussées (1938-1939) 1852-1939

Classement par ordre chronologique.

[56] **Entre Orehamps, Our et Etrepigney (Jura). Projet du service vicinal des Ponts et Chaussées, circonscription de Dampierre.**

CANAL DE MONTBÉLIARD À LA HAUTE-SAÔNE: RACCORDEMENT AVEC LE CANAL DU RHONE AU RHIN

Les registres d'ordres, les carnets d'attachements et le journal des travaux de cette partie du canal de Montbéliard à la Haute-Saône - dit lot de Fesches-le- Châtel - se trouvent dans le fonds des Ponts et Chaussées 3Sdes Archives départementales du Territoire-de-Belfort.

Personnel

3S1427 Gestion du personnel: arrêtés préfectoraux, avis et rapports de l'ingénieur, notes, états de dépenses. 1930-1933

Gestion du domaine public

Acquisitions de terrains

3S1428 Enquête parcellaire, opération de 1881-1882. - Organisation générale: décision ministérielle, arrêtés préfectoraux, état général de parcelles, rapport d'ensemble, correspondance (1881-1882). Allenjoie, Brognard, Dambenois, Etupes et Fesches-le-Châtel: dossiers d'enquête (1881-1882). 1881-1882

3S1429 Enquête parcellaire, opération de 1909. - Organisation générale: décision ministérielle, arrêtés préfectoraux, état général de parcelles, rapport d'ensemble, correspondance (1909-1914). Allenjoie, Etupes et Fesches-le- Châtel: dossiers d'enquête (1909). 1909-1914

3S1430 Acquisitions, Brognard. - Minutes des actes de vente (1881-1914); indemnisation: pétitions, rapports de l'ingénieurs, correspondance (1911-1914). 1881-1914

3S1431 Acquisition, Dambenois. - Minutes des actes de vente (1881-1914); indemnisation: pétitions, rapports de l'ingénieurs, correspondance (1912-1933). 1881-1933

3S1432 Acquisition, Allenjoie, Etupes et Fesches-le-Châtel. - Minutes des actes de vente (1910-1911); indemnisation: dossier de fixation des indemnisations, états, rapports (1910-1912). 1910-1912

Réclamations

3S1433 Dossiers de réclamations: pétitions, rapports, avis, notes, plans, arrêtés préfectoraux, décisions ministérielles. 1910-1937
Classement par ordre chronologique de la date d'ouverture des dossiers.

Construction et améliorations

Projets

3S1434 Partie comprise entre le canal du Rhône au Rhin et la ligne P. L. M. Belfort-Besançon[57]: plan d'ensemble, profil en long (1901). Raccordement du canal de la Haute-Saône à Montbéliard avec le canal du Rhône au Rhin,

[57] **A Bavilliers dans le Haut-Rhin, actuellement dans le Territoire-de-Belfort.**

avant-projet de 1882: ordonnance royale, plans, profils, notes hydrométriques et techniques, rapports, procès-verbaux de conférence mixte entre les services des deux canaux, correspondance (1837 [copie], 1880-1882); projet de 1907: plans, profils, dessins d'ouvrages, rapport, procès-verbaux de conférence mixte entre les services des deux canaux (1907). 1837-1907

Construction du canal

3S1435 Construction de la partie comprise entre le canal du Rhône au Rhin et la limite des départements du Doubs et du Haut-Rhin (lot de Fesches-le Châtel): dossier d'adjudication (1908-[1910]). 1908-1910

3S1436 Mise en chômage et étanchement du canal du Rhône au Rhin: procès-verbaux de conférence mixte entre les services des deux canaux, soumission, correspondance, plans et profils, rapports. 1911-1912

3S1437 Déblaiement de la digue du canal du Rhône au Rhin à l'entrée du bassin de jonction: dossier d'exécution. 1914-1920

Remise en état et étanchement des biefs n^{os}0-l et 1-2

3S1438 Dossiers d'exécution. 1934-1940

Ouvrages d'art

Concerne les ouvrages d'art de la partie comprise entre le canal du Rhône au Rhin et le chemin de fer de Belfort à Besançon.

3S1439 Ponts. - Ouvrages métalliques: pièces du dossier de projet (1909, [1922]). Pont routier et pont-canal: dessins types (1910-1911). Pile du pont d'Allenjoie, enlèvement des déblais: dessin d'exécution, note (1912-1913). 1909-1922

3S1440 Portes d'écluses: dossier d'adjudication. 1920

Navigation

3S1441 Interruptions de la navigation: rapports, notes, avis à la batellerie. 1933-1938

Matériel

3S1442 Acquisition et vol: rapports, autorisation d'achat (1910). Vol: rapport (1910). 1910

DOCUMENTATION

3S1443 Articles historiques. - Le canal du Rhône au Rhin: Note historique [1933]. BLOCH, ingénieur des Ponts et Chaussées, "Le canal du Rhône au Rhin: évolution des condition de navigabilité, aperçu économique" in La navigation intérieure, 1933: tiré à part, brouillons et correspondance préparatoire (1933). Article pour la revue Science et industrie: notes préparatoires, correspondance (1934). 1933-1934

3S1444 Documentations techniques sur les canaux français. - Protection des rives: manuscrit et notes préparatoires de PASCALON P. et CALLET P., ingénieurs des Ponts et Chaussées, "Aménagement à courant libre des fleuves et des rivières endigués [...]" in La navigation du Rhin [1930]. Etanchement des voies navigables, essai sur le canal de l'Est: note (1895). Aménagement de souterrain, souterrain de Ham[58]: rapports, dessins, cahiers des charges (1876). Ouvrages d'art, documents types: rapport, dessins, cahiers des charges ([1876]-1881, 1933). 1876-1933

3S1445 Documentation sur la navigation en France. - Bassin de la Seine, définition de la notion de port: décret (1852). Canal du Centre, relevé du trafic pour les années 1853 et 1874: tableau graphique, note (1854, 1876). Canal de l'Est, création d'une voie navigable entre la Meuse, la Moselle et la Saône: correspondance [copies] (1874-1875). Service spécial de la Saône: rapport de l'ingénieur en chef (1876). Canal de Dole à Salins, création d'une liaison de la Saône à la Loue: extrait du Salinois, 39ème année, n° 14, 7 avril 1878. HOLTZ et DEMAS, ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées, Note sur la navigation intérieure en Allemagne, 1888. 1852-1888

[58] **Canal de Saint-Quentin.**

Fonds des Ponts et Chaussées
services de la navigation

Subdivisions du Doubs
(3S1446 à 3S1705, 11, 50 m. l.)

Seules les archives des subdivisions de la navigation situées dans le département du Doubs sont rassemblées ici. Les papiers des subdivisions situées dans d'autres départements sont conservés aux Archives départementales correspondantes[1].

Les limites territoriales entre les différentes subdivisions situées dans le Doubs ont souvent fluctué[2]. Aussi, dans la perspective d'une étude locale sur ces secteurs administrativement "charnières", il est nécessaire de consulter des dossiers provenant de plusieurs subdivisions.

Conducteurs et subdivisions

Pendant la période de construction du canal du Rhône au Rhin, les subdivisions n'existent pas en tant que telles, mais localement les conducteurs jouent le rôle de relais des ingénieurs: à Dole dès 1819[3], à Montbéliard au moins à partir de 1824, et à Besançon à partir de 1833[4].

Au début du XXème siècle, les conducteurs prennent le nom de sous-ingénieurs puis d'ingénieurs TPE (travaux publics de l'Etat).

Les archives de la subdivision de Besançon

Elles sont peu nombreuses et relativement récentes[5]. Cet état de fait peut être expliqué de différentes façons: pour cette subdivision, bon nombre d'affaires semblent avoir été suivies directement par l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Besançon. De plus, toutes les archives de la subdivision n'ont vraisemblablement pas été conservées, étant donné leur double emploi avec celles de l'ingénieur ordinaire de Besançon.

Jusqu'en 1997, année de son transfert au moulin Saint-Paul de Besançon, cette subdivision était située au faubourg Tarragnoz, à l'entrée de la ville. Depuis 2005, les subdivisions de Besançon et de Montbéliard, sont désormais réunies sous le nom de "subdivision de la vallée du Doubs" dont le siège se trouve au moulin Saint-Paul; cependant, il existe encore un bureau à Montbéliard.

Les archives des subdivisions de Baume-les-Dames et de Clerval

Ces archives étaient conservées dans les greniers du service de la navigation, au moulin Saint-Paul à Besançon jusqu'en décembre 2000, avant d'être transférées aux Archives du Doubs pour être classées.

[1] Voir en sources complémentaires p. 27 à 29. Pour le Jura, quelques documents antérieurs à 1940 (droits d'eau pour des usines, plans terriers de la construction du canal du Rhône au Rhin) sont encore conservés à la subdivision de la navigation de Dole et seront prochainement versés aux Archives départementales du Jura.
[2] Notamment entre la subdivision de Baume et celle de Besançon, entre celle de Clerval et celle de Montbéliard, et même aussi entre cette dernière et celle de Belfort, pour le canal de Montbéliard à la Haute-Saône.
[3] ADD, 3S20.
[4] Annuaire du Doubs.

[5] **On ne trouve que quelques pièces éparses avant 1880.**

Ces papiers ont été rassemblés dans une même sous-partie, par souci de simplification, car ces deux subdivisions voisines ont connu une activité très imbriquée et leurs dossiers sont souvent communs: ils comportent des pièces émanant des deux subdivisions, qui n'ont, de fait, pas pu être dissociées.

Même si la subdivision de Clerval existe dès 1835[6], ses archives ne remontent pas avant 1851. La subdivision de Baume, quant à elle apparaît en 1844. Son fonctionnement s'interrompt de 1856 à 1885, puis de 1909 à 1914. Durant ces périodes, les subdivisions de Baume et de Clerval sont réunies en une seule, le subdivisionnaire de Clerval supervisant l'ensemble. De 1886 à 1908, il existe bien un conducteur[7] pour la subdivision de Baume, mais sa résidence administrative est Besançon. En 1914, le conducteur de Clerval, du nom de Baudet, part pour la guerre: la subdivision est donc rattachée à celle de Baume, sous l'autorité du conducteur Véjux, jusqu'à son retour en 1919.

En 1919, deux conducteurs coexistent dans les deux subdivisions, mais l'année suivante, la subdivision de Baume est à nouveau supprimée. Cependant, en 1939 l'ingénieur TPE Corne, subdivisionnaire de Clerval, s'installe, comme pendant la Première Guerre mondiale, à Baume.

Ces deux subdivisions ont finalement été supprimées dans les années 1950.
Leur ressort ont été répartis entre celles de Besançon et de Montbéliard.

Les archives de la subdivision de Montbéliard

Partiellement détruites par un incendie dans les années 1950, les archives de la subdivision de Montbéliard sont conservées au siège de cette subdivision[8], sur le port de Montbéliard, au bord du canal du Rhône au Rhin. Un tri a été effectué sur place par nos soins pour dissocier les dossiers ou documents antérieurs et postérieurs à 1940, ces derniers ayant été laissés sur place.

Les documents les plus anciens conservés dans ce fonds concernent la construction initiale du canal du Rhône au Rhin dans les années 1820. Pour les années suivantes, on trouve les mêmes types de sujets que dans les archives du bureau administratif, ce qui laisse à penser que beaucoup de dossiers étaient traités en subdivision pour la région de Montbéliard, ceci à cause de l'éloignement du bureau des ingénieurs ordinaires à Besançon, où était installé, la plupart du temps, l'ingénieur de l'arrondissement de Montbéliard. Ainsi, les dossiers individuels des agents ayant travaillé dans la subdivision de Montbéliard au début du XXème siècle sont conservés en subdivision.

Cette situation n'a pas empêché la présence d'un certain nombre de doublons avec les archives du bureau administratif, surtout en ce qui concerne la construction et les aménagements du canal du Rhône au Rhin.

Il est intéressant de signaler que le conducteur subdivisionnaire de la navigation est chargé, à partir de 1909 du contrôle du tramway d'Hérimoncourt, du chemin de fer d'intérêt local du Territoire-de-Belfort et des autobus de Montbéliard à Désandans[9]. Mission marginale mais exemplaire de la polyvalence des ingénieurs des Ponts et Chaussées.

[6] Dans l'Annuaire du Doubs, on signale un conducteur du nom de Mérien pour l'année 1835, mais il faut attendre 1838 pour qu'une autre per- sonne, le conducteur auxiliaire A. Oudot, apparaisse à nouveau à la tête de cette subdivision.
[7] Chevennement, de 1886 à 1902, puis Pellissier, de 1903 à 1908, d'après l'Annuaire du Doubs. En revanche, les informations recueillies dans les archives semblent plutôt indiquer que la subdivision a été rattachée au moins dès 1904 à la subdivision de Clerval.
[8] Depuis 2005, cette subdivision est rattachée à celle de Besançon. Elles forment désormais à elles deux la subdivision "de la vallée du Doubs": il n'y a donc plus d'ingénieur subdivisionnaire à Montbéliard.
[9] Registre d'ordre du subdivisionnaire, ADD, 3S1559.

SUBDIVISION DE BESANÇON

Généralités

3S1446 Plan général du canal [1925]. 1925

3S1447 Modèles imprimés: cahiers des clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs des travaux des Ponts et Chaussées, cahiers des charges, devis, bordereaux des prix, circulaires. 1900-1924

Personnel

3S1448 Réglementation générale (1908-1921). Eclusiers, gestion: instruction, rapports, arrêté (1901, 1912, 1937-1938). 1901-1938

Canal du Rhône au Rhin: travaux d'amélioration

3S1449 Etanchements de voies d'eau. - Bief n°56-56 bis de Thoraise: éléments du projet et du dossier d'exécution (1929-1933). Bief n°46-45 de Deluz: note de service (1934). 1929-1934

3S1450 Aménagement de chemins de halage. - Entre Vaire et Deluz: rapports, correspondance, éléments du projet et du dossier d'exécution (1910, 1932-1940). 1910-1940

Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art

Ecluses

Typologie: éléments des dossiers de projet et d'exécution.

3S1451 Ecluse n°56bis de Thoraise. - Transformation de la porte de garde en écluse à sas. 1938-1942

3S1452 Ecluse n°52 de Velotte. - Abaissement du busc aval et du sas (1906). Abaissement du radier du sas (1911 -1919). 1906-1919

3S1453 Ecluse n°46 bis de Deluz. - Transformation de l'écluse de garde en écluse à sas. 1932-1935

3S1454 Portes d'écluses, remplacement des bordages en bois par des bordages en tôle. - Ecluses n^{os}52, 51, 50^{N} et 49[10] (1929-1937). Ecluse n°46-47 de Deluz (1932-1933). 1929-1937

Maisons éclusières

3S1455 Maison éclusière n°50 de Saint-Paul. - Construction, projet: plans. 1881

3S1456 Maison éclusière n°50^{N} de Tarragnoz. — Réfection, projet non exécuté. 1889-1890

[10] **Abords de Besançon.**

Canal du Rhône au Rhin: domaine public

Gestion des stocks et du matériel

3S1457 Stocks et matériel, inventaires et états de situation. - Magasin de La Malate (Besançon, 1922). Matériel de la 8ème brigade, magasin de Deluz, maisons éclusières de Deluz, Roche-lez-Beaupré et Chalèze (1922-1941). Maisons éclusières nos42 à 45 (1933). 1922-1941

Gestion et police du domaine public

3S1458 Police de grande voirie: instruction [après 1842]. XIXème siècle

3S1459-1461 Occupation de terrains et permissions de voirie. - Autorisations: pétitions, plans, rapports, arrêtés préfectoraux, décrets. 1856-1941

Concerne: dépôts de houille, passages à piétons, bacs et passage d'eau, établissement d'escalier, d'estacade, d'appareil transbordeur, d'aqueduc, de clôture, de fenêtre, de prise d'eau, de conduite d'eau, de bains, alignement, concession de barrage ou de prise d'eau.

3S1459 Arcier (1922-1932). Aveney (1892). Besançon (1883-1935). Dont les dossiers de la Sabtec, de la Société des soieries Chardonnet et des Papeteries Weibel.

3S1460 Boussières (1932). Chalèze (1937). Chalezeule (1935, 1937). Deluz (1877-1941). Dont autorisations accordées à l'entreprise Outhenin-Chalandre puis aux Papeteries de France.

3S1461 Montfaucon (1896-1916). Montferrand-le-Château (1892-1916). Novillars (1884-1934). Roche-lez-Beaupré (1856-1940). Thise (1898-1902). Vaire- le-Petit (1901-1938).

3S1462 Extraction de sable dans le Doubs. - Autorisations: arrêtés préfectoraux, rapports, métrés de matériau extrait (1895-1899, 1927-1938). 1895-1938

3S1463 Pêche et chasse. - Gestion et police: instruction, pétitions, rapports, notes, vœux du conseil général du Doubs, listes (1895-1910). Adjudication des lots de pêche pour 1894, 1903 et 1935, réglementation et gestion: instructions, cahiers des charges, pétitions, affiches, procès-verbaux d'adjudication (1894-1903, 1933-1935). 1894-1935

3S1464 Plaintes et réclamations: pétitions de particuliers ou de communes, rapports, plans. 1896-1938

Concerne des revendications de parcelles, des demandes d'améliorations, des plaintes pour dégradations de terrains ou de voie d'accès, des problèmes d'inondations.

Canal du Rhône au Rhin: port fluvial de Besançon

3S1465 Port de Rivotte: plan d'ensemble. 1899

3S1466-1469 Nouveau port fluvial de Besançon. - Construction et exploitation. 1933-1940

3S1466 Construction de l'ensemble du port: dossier de projet et d'adjudication, dossier de travaux (1933-1938).

3S1467 Voies ferrées portuaires de la gare ferroviaire de la Mouillère au port fluvial des Prés-de-Vaux. - Concession de la gestion: textes réglementaires,

procès-verbaux de conférences mixtes, arrêtés préfectoraux, rapports, cahiers des charges, plans, correspondance (1936-1940); travaux: dossiers de construction (1936-1939).

3S1468 Pont-rail sur le Doubs pour le raccordement à la voie Paris-Lyon- Médirannée. - Construction: dossiers de travaux et d'adjudication (1936- 1939).

3S1469 Exploitation. - Réglementation: arrêté préfectoral, rapports, correspondance, affiches (1936-1940).

Canal du Rhône au Rhin: exploitation commerciale et affrètement

3S1470 Mouvement des ports. - Instructions (1937-1938). Ensemble des ports de Besançon: statistiques (1900-1901). Ecluse n°44 de Laissey: registre des déclarations de chargement (1938). 1900-1938

SUBDIVISIONS DE BAUME-LES-DAMES ET CLERVAL

Sauf indications contraires, les dossiers concernent les deux subdivisions, successivement ou concomitamment.

Affaires générales

3S1471 Réglementation: textes législatifs et réglementaires, rapports, notes, formulaires vierges. 1868-1939

Concerne en outre la gestion du personnel.

3S1472 Plans de la subdivision de Clerval (s. d.). XXème siècle

Contient 3 plans.

3S1473*-1474* Registres d'ordre de l'ingénieur de la subdivision de Clerval. 1902-1936

3S1473* Répertoire alphabétique des pétitionnaires (1902-1905).

3S1474* Registre d'ordre et répertoire alphabétique des pétitionnaires (1934-1936).

3S1475 Tournées des éclusiers-chefs et des gardes de la navigation. – Feuilles hebdomadaires des éclusiers-chefs et des gardes de la navigation de la subdivision de Clerval (septembre-octobre 1920), procès-verbaux mensuels (1913-1914), procès-verbaux mensuels de l'éclusier-chef de Laissey (1927) et de l'éclusier-chef de Pompierre-sur-Doubs (1927-1929). 1913-1929

Conservés à titre de spécimens.

3S1476 Service général. - Tenue et visite des bureaux: notes, instructions et circulaires (1895-1925). Frais de bureau, mobilier et frais de déplacement: notes, rapport, correspondance (1912-1913). Franchise postale, télégraphe, entretien du réseau électrique (1900-1929). Eléments de rapports annuels pour le Conseil général (1912-1921). Vœux du Conseil général, demande de construction d'une arche supplémentaire au pont de Baume-les-Dames: plans, rapports, note (1910). Comptes annuels d'inspections ou de tournées (1905-1922). Commission d'enquête du Conseil supérieur du commerce et de l'industrie: questionnaire, réponse (1900). 1895-1929

Personnel

Réglementation et gestion du personnel

Typologie générale: textes législatifs et réglementaires, listes nominatives d'agents, fiches signalétiques, correspondance.

3S1477 Ensemble des agents. - Réglementation et législation (1834 [copie], 1888-1940). 1834-1940

3S1478 Ensemble des agents, gestion du personnel. - Organisation du service (1896-1913). Demandes de travail (1934-1939). Avancements et gratifications (1891-1938). Pensions et état civil (1896-1928). 1891-1939

Classement par dossiers thématiques.

3S1479 Agents de la navigation, réglementation et gestion du personnel. - Organisation du service (1893-1939). Rémunération (1908-1936). Demandes d'emplois (1899-1939). Avancements (1905-1929). Elections de représentants, organisation et résultats (1921 -1932). 1893-1939

Classement par dossiers thématiques.

3S1480 Cantonniers, réglementation et gestion du personnel. - Organisation du service (1902-1936). Rémunération (1906-1911). Avancements et gratifications (1897-1933). Société de secours, création (dont statuts, 1899-1909). 1897-1936

Classement par dossiers thématiques.

3S1481 Ingénieurs, conducteurs et personnels administratifs. - Ingénieurs et conducteurs, mutations et résultats d'élection des représentants[11] (1894-1912, 1932, 1934) 1894-1934

Dossiers individuels

Classement par catégories d'emploi puis par ordre alphabétique des agents. Typologie: éléments de dossiers de carrière.
Les dossiers individuels de personnel ne sont communicables que 120 ans après la date de naissance de l'agent.

Veuves d'agents

3S1482 Attribution de pensions de secours. - Berçot (1906-1919). Bousson (1899). Branget (1896-1906). Caligary (1917-1919). Deray (1895-1897). Ferriot (1903-1925). Jeannin (1905-1919). Nicolas (1911-1918). Oeuvrard (1905-1909). Paillot (1896-1900). Pequignot (1898-1927). Troncin (1902-1921). 1895-1927

Classement alphabétique par noms de veuves.

Cantonniers

3S1483 Barthet Jules (1934-1939). Baudet Albert (1906-1939). Branget Félix (1905-1953). Dessirier Victor (1891-1917). Jeannin Louis (1871-1906). Jeanpierre Louis (1934). Pernot (1933). Pêtre Elie Cyprien (1904). Viey Edmond (1905). 1871-1953

[11] **Election au sein du personnel de la subdivision de Clerval.**

Gardes de la navigation

3S1484 Bousson Félix (1887-1927). Branget Emile (1900-1919). Caligary Aristide [après 1913], Camus (1898). 1887-1927

Agents hors classe puis agents auxiliaires

3S1485 Binetruy Maurice (1920-1928). Boissenin (1906-1929). Bonne Jules (1912-1921). Caligary Jeanne née Etienne (1917-1939). Chassard Henri (1926-1929). Chatelain Constant (1905-1926). Chatelain Emma née Laine (1924). Chauvey Charles (1927-1930). Cloiseau Yvonne (1926-1945). Colin Léontine (1923-1926). Curien Edmond (1916-1920). Dautricourt Julia née Delame (1920-1923). Devaux Zélie Catherine née Garnier (1916-1920). Dutour (1899-1912). Fenix Auguste (1922-1926). Grisot Stéphane et Marie (1929-1940). Henry Paul (1928). Juif Félicien (1928-1933). Lambert Léon et Grillon Jules (1905-1908). Laville Elise (1933). L'Habitant André (1926). Louis Femand dit Chenot (1922-1928). Lyet Claude Marie Alexandrine (1917-1918). Meillet Emile (1906). Mertz Henri (1933). Monnin Edmond (1921-1922). Pahindriot Marie-Louise (1933-1935). Peugeot Abel (1922-1942). Pichon Jules (1909-1928). Piquard Mme (1920-1927). Prêtre- Simonot Louise Angèle née Rose (1919). Reuche Camille (1909-1930). Scarduelli Edouard (1934-1943). Simon Henri (1928-1942). Troncin Marthe née Roussey (1918-1919). Trouillard Cécile (1931-1937). Vauthier Alice née Troncin (1918-1929). Zerwetz Joseph (1933-1937). 1899-1945

Eclusiers titulaires

3S1486 Babe Alphonse (1903-1921). Barbier Emile (1890-1897). Bel Jean-Pierre et Bel Jean Alexis (1898). Blondeau Francis Louis (1903-1905). Boisson Aristide (1931-1944). Boucher Alexis (1911). Castagnet Jean (1924-1926). Chrétien Jules (1905). Colin Aimé (1921-1932). Déray Charles et sa veuve Marie Adèle née Jeannin (1881-1897). Devaux Auguste (1896-1924). Dubs Maurice (1903). Euvrard Pierre Claude (1867-1907). Garneret Emile (1899-1904). Geney Constant (1926-1933). Guyard Joseph (1920-1926). Guyon Jules (1905). Hantzberg Augustin (1903-1912). Heschel Joseph (1921-1926). Mossard François (1896-1912). Page Joseph (1894-1899). Ravey Delphin (1908). Thivet Marie Auguste (1922-1938). Troncin Joseph (1903-1927). Vernier Pierre (1899-1914). 1867-1944

Eclusiers-chefs

3S1487 Caligary Alexandre Aristide (1904-1939). Pautot Alfred et sa femme (1904-1936). Piquard (1920-1937). Prêtre-Simonot Jules (1905-1927). Prost Victor (1894-1926). Tissier Emmanuel (1926-1945). Troncin (1897-1918). Trouillard (1933-1934). 1894-1945

Comptabilité

Réglementation

3S1488 Textes législatifs et réglementaires. 1886-1939

Sommiers et titres comptables

3S1489 Comptabilité des subdivisionnaires: sommiers (1906, 1909, 1910, 1912-1914, 1918-1919, 1937-1939), situations mensuelles des dépenses (1906, 1909-1910, 1912-1913, 1937). 1906-1939

3S1490 Comptabilité du conducteur: sommiers. 1906-1914
3S1491 Salaires des cantonniers: décomptes mensuels. 1912
Conservés à titre de spécimens.

Carnets et feuilles d'attachements
3S1492 Réglementation: circulaire, modèle de carnet. 1927
3S1493-1494 Carnets des ingénieurs subdivisionnaires. 1936-1940
3S1493 Subdivision de Clerval: 3 carnets (1936-1938).
3S1494 Subdivision de Baume-les-Dames: 2 carnets (1939-1940).
3S1495 Carnet du conducteur. 1922
3S1496 Feuille d'attachements des journées d'ouvriers, subdivision de Clerval. 1938-1939

Canal du Rhône au Rhin: travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien

Réglementation
3S1497 Défense de la production et de la main-d'œuvre nationales: instructions. 1933-1938

Grands projets d'amélioration générale
Avant-projet d'amélioration de parties de la voie navigable
3S1498 Avant-projets. - Amélioration du chenal entre Laissey et Clerval: plan général [1882], Biefs n°s 44-45 à 40-41[12]: plans parcellaires [XIXème siècle]. Amélioration du chenal entre Laissey et Appenans: plan général (1913).1882-1913

Projet de 1919-1920
3S1499 Biefs n^{os}49-50 bis à 27-28: liste des travaux à exécuter[13], profils, plans. 1919-1922
3S1500 Travaux aux ouvrages d'art. - Ecluses n^{os}40 bis à 3, allongement: dessins types d'écluses à sas et à tête séparée, plans et dessins d'exécution. Pont de Deluz, exhaussement: plans et profils. Pont inconnu: plan et profils. Barrage de Clerval, exhaussement: dessin des détails. Siphon du km 127, 497[14], abaissement: profils. Buses, établissement: dessins de coupes. 1919-1920
3S1501 Projet d'établissement de dérivations: plans. - Dérivation de Voujeaucourt (1920). Bief de Chalèze, projet non exécuté (1920). Dérivation de Branne (1919-1928). 1919-1928

[12] **De Deluz à Baume-les-Dames.**
[13] **Nivellement Bourdaloue.**
[14] **Dérivation de Branne.**

Travaux d'améliorations et d'entretien

3S1502 Réglementation et programmation de travaux. - Textes réglementaires, rapports, notes de service, états indicatifs de travaux et de périodes de chômage du canal. 1896-1939

3S1503-1505 Collection de profils en travers. 1922-1931

3S1503 Biefs n^{os}49-50 bis à 44-45 (1924-1931).

3S1504 Biefs n^{os}43-44 à 37-38 (1922-1928).

3S1505 Biefs n^{os}36-37 à 31-32 (1922, s. d.).

3S1506 Travaux sur l'ensemble des biefs n^{os}47-48 à 27-28. - Dragage et déroctage: dossiers d'exécution, rapports, décomptes de travaux, plans et profils, correspondance (1911-1939). Installation de lignes téléphoniques et de lignes électriques de tracteurs, étude du projet: notes de service, croquis (1931-1932). 1911-1939

3S1507 Travaux localisés. - Biefs n^{os}49-50 à 40-41, déroctage: soumission, décomptes (1920-1925). Contre-fossé de la dérivation de Deluz: profils (1893). Passe sous le pont de Laissey, aménagement: dossier d'exécution (1912-1913 [copies], 1936-1938). D'Ougney-Douvot à Pompierre-sur-Doubs, déroctage et élargissement de la passe: dossiers d'adjudication et d'exécution, décomptes des travaux (1932-1939). Biefs n^{os}33 bis-33^{N} et 30-30 bis-31, étanchement: dossiers de projet et d'adjudication (1907-1908, 1930-1934). 1893-1939

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S1508 Chemin de halage. - Demande de travaux et amélioration: vœux du Conseil général, pétitions, rapports, dossier de projet et d'exécution. 1905-1939

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

3S1509 Magasins et maisons éclusières. - Magasin de Baume-les-Dames, indemnisations de riverains: rapports (1899-1900). Maison éclusière n°33, construction: dossiers de projet et d'exécution (1923-1926). Construction de citernes, écluses n^{os}38, 42, 43 et 45: dossier d'adjudication (1900-1901); écluses n^{os}39, 40, 41 et 44: autorisation ministérielle, dessin (1903); écluses n^{os}28, 29, 30, 33, 34 et 36: dossier d'adjudication (1906-1907); écluse n°39 de Lonot: éléments du dossier d'exécution (1924). 1899-1926

Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art

Ponts

Instructions

3S1510 Textes réglementaires, dessins d'un échafaudage pour la visite des ponts. 1894-1937

Travaux

3S1511-1512 Pont de Clerval. - Reconstruction. 1928-1934

3S1511 Dossiers de projet et d'exécution (1928-1934).
3S1512 Plans, dessins (1929-1931).

3S1513 Pont sur l'écluse n°31 de Pompierre-sur-Doubs[15]. - Reconstruction: plans, profils, décomptes des travaux. 1871-1903

3S1514 Pont-levis de Douvot. - Amélioration: note de service. 1938

Ecluses

3S1515 Généralités: textes réglementaires, plans, programmes de travaux. 1851-1905

3S1516-1517 Remplacement de portes d'écluses. 1855-1938

3S1516 Ecluses n^{os}28 à 35, 37, 40, 42, 44 et 47: plans et profils (1855-1906).

3S1517 Ecluses n^{os}35, 37 à 39, 42 et 45: éléments des dossiers de projet et d'exécution (1926-1938).

3S1518 Transformation de portes de garde en écluses de garde: dossiers de projet et d'exécution. - Porte de garde n^{os}33 bis (1937-1938). Portes de garde n^{os}30 bis et 33 bis (1938-1939). Porte de garde n°40 bis, tête d'aval (1939). 1937-1939

3S1519 Modification des digues et jetées aux abords des écluses. - Ecluse n°33: état estimatif des indemnités (1913). Ecluses n^{os}41 et 43: dossier de projet et d'exécution (1929). Ecluse n°43 de Douvot: plan, profils, bordereau de prix (1922, s. d.). Digue de la Compagnie P. L. M. à Rang: éléments du dossiers du projet, constatation des travaux exécutés (1884-1920). 1884-1929

Barrages

3S1520 Barrages de la subdivision de Clerval. — Liste des barrages (1911). Barrage n°28 d'Appenans, projet d'amélioration: note de service, 2 plans (1893, 1933). 1893-1933

Canal du Rhône au Rhin: gestion du domaine public

Gestion des biens domaniaux

Délimitation

3S1521 Délimitation. - Bornage du canal, subdivision de Baume-les-Dames: états de la numérotation des bornes, instructions, notes, recensements des bornes, dessins de position des écluses, comptes rendus (1894, 1913-1934). 1894-1934

Parcelles non bâties

3S1522 Vente et aliénation: rapports, états, plans. 1896-1915

Dont achat par M. de Buyer pour l'usine de Douvot (1909).

Maisons de perception, maisons éclusières et dépendances

3S1523 Location et aliénation. - Généralités, assurance contre les risques locatifs: note de service (1895); tableau des terrains affectés aux agents (1897). Maison de perception de Clerval et terrain adjacent, location et vente: textes réglementaires, plans, estimations (1888-1924). Maisons éclusières, alimentation en eau: tableau descriptif (1896); usage du téléphone par le public: note de service (1932); ancienne maison éclusière n°33 de Branne, remise aux

[15] **Sur le ruisseau de Soye.**

Domaines: rapports, décision ministérielle, procès-verbal de remise, plans (1924); maison éclusière n°45 d'Aigremont[16], remise aux Domaines: rapports (1898). 1888-1932

Gestion des stocks et du matériel

3S1524 Magasin de Baume-les-Dames. - Instructions, états, notes, listes de matériels, prêts de matériel (1910-1941), registre des entrées et des sorties (1884-1906), journal des mouvements (1883-1911), registre de situation et mouvements (1881-1911). 1881-1941

3S1525 Magasin de Clerval. - Instructions, états et listes de matériels (1919-1934, s. d.), registre d'inventaire (1883-1960). 1883-1960

3S1526 Matériel. - Scaphandre Denayrouze, achats: rapports, documentation, correspondance (1895-1955). Matériel de dragage, amélioration de drague: questionnaire, rapports, plans, devis (1928-1930); gestion du parc des dragues: correspondance (1907, 1932-1934). Baraquement de surveillance de travaux, construction, entretien et aliénation: rapports, états (1922-1925). Bac passe-cheval, étude de la construction[17]: rapports, notes, correspondance (1936-1937). 1895-1955

Police du domaine public

Occupations temporaires du domaine public et permissions de voirie

3S1527 Généralités. - Textes réglementaires, listes des occupations temporaires. 1878-1933

3S1528-1529 Autorisations d'occupation de terrains et permissions de voirie: pétitions, arrêtés d'autorisation, procès-verbaux de récolement, rapports, plans. 1855-1939

Concerne: alignements, prises d'eau, construction de batardeau, poses de tuyaux de conduite, transbordeur électrique, installation de grues, construction de bâtiments, dépôts de matériaux, location de terrains pour jardin et promenades, circulation sur chemin de halage, manœuvres militaires, embarquements de bois en dehors des ports.

3S1528 Appenans (1862-1864). Baume-les-Dames (1857-1935). Branne (1860-1864). Le dossier de Baume-les-Dames comprend des autorisations d'installation sur les parcelles du port privé.

3S1529 Chaux-lès-Clerval (1862, 1893). Clerval (1856-1934). Cour-lès-Baume (1896, 1911). Deluz (1909-1912, 1939). Esnans (1898-1906). Fourbanne (1898). Hyèvre-Magny (1859). Hyèvre-Paroisse (1894, 1911). Laissey (dont usine Bost, 1855-1929). L'Isle-sur-le-Doubs (1859-1920). Ougney- Douvot (1880-1912). Pompierre (1863-1884). Rang (1864, 1915). Roche- lès-Clerval (1886).

3S1530 Compagnie de chemin de fer Paris-Lyon-Méditérannée de Dijon à Belfort: arrêtés préfectoraux d'autorisation, rapport. 1854-1922

[16] **Commune de Laissey.**
[17] **Bac destiné à une installation provisoire à Branne.**

Contraventions de grande voirie

3S1531 Instructions (1856-1934). Contraventions: rapports et procès-verbaux (1851-1936). 1851-1936

Barques, batelets, réservoirs

3S1532 Réglementation et autorisations: textes réglementaires, arrêtés d'autorisation, états, plan, permis de circulation. 1896-1940

Extraction et vente de matériaux

3S1533 Textes réglementaires (1913-1939). Autorisations aux particuliers: arrêtés, notes de service, rapports, correspondance, métrés d'extraction (1896-1939).1896-1939

Talus et francs-bords

3S1534 Amodiation des produits des francs-bords et des terrains, baux de 1886 à 1939. - Cahiers des charges, rapports, affiches (1886-1931). Terrains laissés en jouissance aux agents: tableaux descriptifs (1915). 1886-1931

Plantations

3S1535 Instructions et enquêtes (1906-1929). Situation des plantations (1895-1918, s. d.). Gestion des plantations, vente d'arbres (1896-1937); remise d'arbres aux Domaines (1924-1931); propriété des arbres sur la commune de Fourbanne (1928-1929); cession de récoltes (1937-1938); abattage d'arbres: pétitions (1936, 1938). 1895-1938

Forces hydrauliques, usines, prises d'eau

3S1536 Généralités. - Forces hydrauliques: textes réglementaires (1911-1934). Usines et distribution d'énergie électrique: textes réglementaires (1903-1914). Eaux résiduaires: arrêtés préfectoraux (1901-1902). Recensement des usines hydrauliques: tableaux descriptifs (1900-1929). 1900-1934

3S1537 Autorisations de prise d'eau: dossiers d'industriels et de sociétés d'irrigation. - Baume-les-Dames, Société des lunetiers: pétition (1897); usine du Lonot (1897-1938); usine de Lods (1837 [copie]); usine Ropp sur le Cuisancin, réclamation (1901-1906); filature du Breuil (1925-1952). Ougney- Douvot, usine hydroélectrique Saglio (1671, 1893 [copies], 1900-1935). Pompierre-sur-Doubs, syndicat de la Société d'irrigation de la prairie de Pompierre-sur-Doubs (1859-1927). Rang, usine hydroélectrique de la Goulisse; prise d'eau par M. Prost l'Epée (1898-1929). 1671-1952

Etablissement de lignes électriques sur l'emprise du canal

3S1538 Autorisations accordées à des industriels, des sociétés et des communes. - Baume-les-Dames (1898-1934). Chaux-lès-Clerval (1903). Clerval (1913-1927). Esnans (1928). Hyèvre-Paroisse (1928-1929). Laissey (1928). Ougney-Douvot (1909-1927). Ougney-Douvot et Laissey (1925). Roche-lès- Clerval (1927-1928). Roulans (1927). 1898-1934

Défense des rives

3S1539 Travaux de protection contre les inondations. - Autorisations accordées à des particuliers ou des sociétés: arrêtés préfectoraux, note de service, procès- verbaux de récolement, plan, correspondance. 1859-1896

Pêche et chasse

3S1540 Réglementation et gestion. - Généralités: textes réglementaires, vœux des sociétés de pêche, vœux du conseil général du Doubs (1896-1938). Création de réserves de pêche: textes réglementaires (1900-1939), procès-verbaux d'alevinage (1909, 1933). Sociétés de chasse et de pêche à la ligne: listes de sociétaires (1925-1934). Subdivision de Baume-les-Dames: relevés des barques amarrées sur le Doubs (s. d.). 1896-1939

3S1541 Locations et permissions. - Adjudications, baux de 1894 à 1934: pétitions, cahiers des charges, procès-verbaux d'adjudication, soumissions, listes d'adjudicataires, rapports, note, correspondance (1893-1934). Pêches exceptionnelles: pétitions, autorisations (1897-1903). 1893-1934

3S1542 Permissions: sommier. 1918-1934

3S1543 Police de la pêche. - Généralités: textes réglementaires, vœux (1835 [copie]- 1939). Personnels surveillants, nomination de gardes-pêche particuliers (1903, 1906); assermentation d'agents (1922-1928); gratifications aux agents verbalisateurs (1898-1910). Réclamations: pétitions, rapports, notes (1894-1935). 1835-1939

3S1544 Police de la pêche. - Surveillance: rapports, procès-verbaux de constatation. 1867-1939

Canal du Rhône au Rhin: navigation

Affaires générales

3S1545 Réglementation. - Généralités: circulaires, instructions (1902, 1914, 1928-1940). Avis à la batellerie: notes de service (1896-1938). Ouverture et fermeture des portes de garde: avis de transmission par les éclusiers, tableau récapitulatif (janvier 1939-mai 1940). 1896-1940

3S1546 Statistiques et recensements. - Statistiques: instructions, renseignements, notes de service, rapports (1895-1938); renseignements mensuels: fiches, états (1889-1902). Recensement des bateaux: notes, états (1905, 1933-1939). 1889-1939

Exploitation militaire

3S1547 Mobilisation: textes réglementaires, certificats professionnels, fiches et tableaux de recensements du matériel de la batellerie, des chevaux et des mariniers. 1893-1940

3S1548 Contre espionnage. - Surveillance des bateaux étrangers et des activités d'espionnage: textes réglementaires, demandes de renseignements, rapports, tableaux (1892-1903, 1933-1937). 1892-1937

Police de la navigation

3S1549 Permissions de navigation. - Jaugeages et immatriculations: textes réglementaires, affiches, tableaux récapitulatifs, procès-verbaux de jaugeages (1893-1928). Commission de surveillance des bateaux à vapeur: instruction, procès-verbaux de visite (1906-1940). Autorisation de circulation: pétitions, arrêtés préfectoraux (1896-1938). 1893-1940

3S1550 Surveillance de la navigation: instruction, procès-verbaux de contravention, procès-verbaux de constatation d'accident, notes. 1866-1940

Exploitation commerciale, affrètement

3S1551 Réglementation. - Office national de la navigation, fonctionnement (1917-1932). Affrètement, conditions (1933-1940). Coordination des transports par fer et par eau, projet général de raccordement (1939). 1917-1940

3S1552* Mouvement des ports. - Port non précisé: journal des mouvements. 1938-1940

Régime des eaux: hydrométrie, crues et glaces

3S1553 Mesure des hauteurs d'eau, des crues et de la présence de glace: textes réglementaires, comptes rendus d'opérations de mesures, tableaux de renseignements pour les années de 1930 à 1938, rapports. 1893-1940

SUBDIVISION DE MONTBÉLIARD

Affaires générales

3S1554 Réglementation: textes législatifs et réglementaires. – Réglementation générale (1737 [copie], 1851-1938). Distribution d'énergie électrique (1893-1923). 1737-1938

3S1555 Eléments des rapports périodiques de l'ingénieur subdivisionnaire. - Etats du trafic et de la navigabilité sur le canal: statistiques mensuelles et annuelles, comptes rendus mensuels et trimestriels du conducteur et des éclusiers. Classement par ordre chronologique. 1909-1940

3S1556*-1569* Registres d'ordre et tables alphabétiques du conducteur subdivisionnaire. 1895-1941

- **3S1556*** décembre 1895-29 avril 1903
- **3S1557*** mai 1903-21 août 1909
- **3S1558*** 23 août 1909-10 février 1914
- **3S1559*** 15 février 1914-27 décembre 1917
- **3S1560*** 23 octobre 1917-28 janvier 1919
- **3S1561*** 2janvier 1918-3 septembre 1922
- **3S1562*** 12 août 1919-29 janvier 1923
- **3S1563*** 16 septembre 1922-10 octobre 1928
- **3S1564*** 11 octobre 1928-1er juin 1933

3S1565*	7 juin 1933-5 mars 1937
3S1566*	6 mars 1937-8 juin 1938
3S1567*	9 juin 1938-18 octobre 1941
3S1568*	Tables alphabétiques des pétitionnaires (1896-1902).
3S1569*	Tables alphabétiques des pétitionnaires (1903-1904).

3S1570 Service général. - Organisation du service: compte annuel d'inspection (1922), rapports de l'ingénieur subdivisionnaire au Conseil général (1930, 1939), extraits du Journal officiel, arrêtés ministériels, rapport, correspondance (1923-1939). Vœux du Conseil général: délibérations, correspondance (1911-1922). Vœux du Conseil d'arrondissement, abaissement du barrage de Dampierre-sur-le-Doubs: rapports (1932-1935). 1911-1939

3S1571* Correspondance départ/arrivée. 1920-1924
Classement par ordre chronologique.

3S1572 Carte piscicole: note, feuilles d'observation. 1924

3S1573 Nivellement général. - Documentation: *Répertoires indiquant les emplacements et altitudes des repères*, Nantes, Imprimerie du Commerce, 1901-1934, 5 volumes (1901-1934). Etablissement des repères: textes réglementaires (1878-1936). Visites annuelles des repères: circulaires, notes de service, dessins de maisons éclusières, procès-verbaux de visites (1907-1946). 1878-1946

3S1574 Documentation cartographique: profils en long du canal (s. d, 1943, 1945), plan partiel de Montbéliard (1945). 1943-1945

3S1575 Service militaire. - Itinéraire général du canal dans la subdivision de Montbéliard: tableau, correspondance. 1875

Personnel: réglementation et gestion

Dossiers collectifs

Typologie générale: textes réglementaires et législatifs, rapports, tableaux d'agents.

3S1576 Ensemble du personnel, réglementation. — Déconcentration, compétence des services départementaux (1926-1954). Retraite, pensions, bonifications et secours (1897-1936). Avancements (1911-1938). Accidents du travail (1898-1938). Cumul d'activités ou de fonctions (1897-1937). Composition de diverses commissions (1904-1938). 1897-1954
Classement par dossiers thématiques.

3S1577 Surveillants de chantiers. 1904-1938
Classement par ordre chronologique.

3S1578 Ouvriers en régie (1898, 1935-1938). 1898-1938
Classement par ordre chronologique.

3S1579 Cantonniers et cantonniers-chefs. - Salaires et indemnités (1904-1938). Recrutement, congés, durée de travail et mesures disciplinaires (1900-1938). Retraite et assurances sociales (1903-1908). Uniformes, médailles, droits syndicaux et conditions de travail (1903-1944). 1900-1944
Classement par dossiers thématiques.

3S1580 Eclusiers, pontiers, barragistes et agents auxiliaires. - Salaires, indemnités et retraites (1907-1937). Congés et durée de travail (1901-1938). Recrutement, allocations, organisation du personnel et conditions de travail (1834-1937). Salaires et rémunérations supplémentaires des éclusiers auxiliaires (avec états individuels mensuels et annuels, 1933-1937). 1834-1938
Classement par dossiers thématiques.

3S1581 Ingénieurs, conducteurs, secrétaires et agents techniques. 1895-1938
Classement par ordre chronologique.

Dossiers individuels de carrière

Typologie: textes réglementaires, états d'agents, états de service et bulletins de renseignements, déclarations d'accident du travail, certificats médicaux, déclarations de résidence, certificats de vie, décomptes de pension de retraite. Classement par catégories d'emploi puis par ordre alphabétique des agents.
Les dossiers individuels de personnel ne sont communicables que 120 ans après la date de naissance de l'agent.

3S1582 Cantonniers. - Gein Samuel[18] (1915-1952). Lambert Lucien (1932-1937). Maillard François Victor (1900-1901). Maillard Pierre (1903). Mougin Edmond (1907-1937). Muller Alfred (1919-1936). Tripard Léon, Eugène (1901-1932). 1900-1952

3S1583 Agents de travaux. - Louis Maurice[19]. 1938-1958

3S1584 Surveillants de travaux. - Médori Pierre. 1933

3S1585 Garde de la navigation. - Brauget Emile. 1922-1930

3S1586 Eclusiers hors classe et auxiliaires. - Bataille Charles Constant (1919-1927)[20]. Baud Charles Florent Gaston (1920-1928)[21]. Baud Marie née Laroussine (1928-1952). Blanc Charles (1911-1924). Bonnot Paul, Amédée (1916-1918). Bouchey Armand (1909-1934). Boudot Joséphine (1927-1933). Chalverat Paul, Alphonse (1921-1923)[22]. Claude Paul, Joseph (1930-1932). Curie Henri Emile. Curien Gustave Edmond (1916). Gein Eugène (1926-1959). Gein Louise Julia née Giboulot (1918-1950). Greset Paul Jules Joseph (1924-1950). Lambert Claude Paul (1916-1926). Lambert Louise Rose née Bardet (1926-1937)[23]. Lambert Marie-Anne née Baumgarden (1926-1928). Lorioz Henri et Draoux Louise[24] sa femme (1921-1963). Mignerey Célina (1922). Mornay Catherine Léonie née Bigogne (1919-1931). Mougin Julia née Coulon (1913-1946). Muller Valentine Marie née Bonvoisin (1921-1959). Nez Henri et Leoutre Célestine sa femme (1931-1946)[25]. Pegeot Constand (1908-1921). Pétrequin Pierre et Postif Léa sa femme (1913-1940). Rassinier Adèle Marie (1920-1921). Sarrazin François Joseph (1925). Socié Henri (193 2-193 9)[26]. Vuilleminot Louis Alphonse et sa femme (1909-1919). Wolf Justin (1927-1946). 1908-1959

3S1587 Eclusiers titulaires. - Besançon Georges Henri (1902). Besseux Ernest[27] (1931-1958). Brossard Joannès (1930). Buckenmeyer Aloïse (1921-1938). Chevalot Edmond (1926). Garneret Emile Ulysse (1924). Girod Georges Frédéric (1903-1904). Gouguec Jean Julien Marie (1906-1918).

[18] Né en 1892.
[19] Né le 26 février 1898.
[20] Né le 22 février 1887.
[21] Né le 20 septembre 1887.
[22] Né le 22 janvier 1892.
[23] Née le 27 octobre 1901.
[24] Né le 24 novembre 1891.
[25] Pas de dates de naissance.
[26] Pas de date de naissance.

[27] **Né le 3 novembre 1891.**

Lambert Eugène Auguste (1903-1934). Mairot (1911). Mossard François (1922). Patey Georges Albert (1921). Postif Emile (1901-1933). Rapha Charles (1931). Strickler Athanase (1919-1921). Thivet Auguste (1932, 1938). Vadam Gaston (1905-1914). Viallet Félix Emilien (1922-1924). 1901-1958

3S1588 Eclusiers-chefs. - Bruetsch Pierre Albert et Zaëli Marie sa femme[28] (1921-1945). Labrousse Jean (1932-1933). Rassinier (1922). 1921-1945

3S1589 Pontiers. - Flottat Auguste (1917-1922). Pélier Emile (1900-1938). 1900-1938

Comptabilité

3S1590 Réglementation: notes de service, modèle de sommier. 1924-1941

3S1591*-1593* Sommiers de l'ingénieur subdivisionnaire. 1921-1940

Lacunes: années 1928 et 1939.

3S1591* 1921-1927

3S1592* 1929-1934

3S1593* 1935-1940

3S1594 Situations mensuelles des dépenses (1932-1933, 1937-1938, 1940).
Bordereaux de retrait et de distribution de crédits (1921 -1942). 1921-1942

3S1595-1596 Carnets d'attachements de l'ingénieur subdivisionnaire. 1923-1940

Lacunes: années 1925, 1926 et 1928.

3S1595 1923-1934

3S1596 1935-1940

3S1597 Carnets d'attachements de l'ingénieur auxiliaire. 1922-1929

Lacunes: années 1926 à 1928.

Canal du Rhône au Rhin: travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien

Généralités

3S1598 Rapports avec les chemins de fer: instruction (1855). Chantiers de travaux: photographies, négatifs ([1930-1940], 1947) 1855-1947

Avant-projets d'amélioration générale

3S1599 Partie comprise entre Baume-les-Dames et la limite des départements du Doubs et du Haut-Rhin: plan général (1864). Biefs n^{os}30 bis à 26 entre Rang et L'Isle-sur-le-Doubs: rapport (1880). 1864-1880

3S1600 Programme d'amélioration générale de 1882. - Dérivation de Dampierre à Voujeaucourt: tableau des terrassements, évaluation des dépenses, note, mémoire, plans et profils en travers (s. d.). 1882

3S1601 Programme d'amélioration générale de 1919-1920. - Etablissement des dérivations d'Allenjoie, de Voujeaucourt, de Dampierre et de Chalèze: instruction ministérielle, rapport, photos et plans. 1919-1920

[28] **Nés respectivement le 21 janvier 1888 et le 17 mars 1890.**

Améliorations du chenal entre Besançon et Montreux-Château

Travaux sur l'ensemble de la subdivision

3S1602 Entretien, 5ème lot du PK 98 au PK 119 et 6ème lot de l'écluse n°27 à la frontière allemande. - Devis et bordereau des prix, tableaux récapitulatifs de travaux, rapports, notes de service, correspondance. 1897-1932

3S1603 Dragage et déroctage. - Biefs nos29-30bis à 7-8: profils, plans, cubature, relevés de production, rapports journaliers, correspondance. 1824-1939

Classement par ordre topographique des biefs, d'aval en amont.

Pour les biefs nos 18-18 bis à 7-8, on ne trouve que des rapports journaliers.

3S1604 Etanchement du chenal: dossiers de projet et d'exécution. - Biefs nos24-25 à 22-23 (1907-1908). Bief n°19-20 (1921). Bief n° 16-17 (1933-1935). De la dérivation de Voujeaucourt à Fesches-le-Châtel (1920-1925). 1907-1935

Classement par ordre topographique, d'amont en aval.

3S1605 Chemins de halage. - Biefs nos 24-25 à 6-7, exhaussement: état des travaux à exécuter, plan général de la subdivision, dossiers de projet et d'exécution.

Classement par ordre topographique des biefs, d'aval en amont. 1919-1925

3S1606 Bureaux de la navigation, magasins, maisons éclusières et pontières. - Programmes d'amélioration générale: notes, plan-type, détails estimatifs de travaux (1883-1896, [1909], 1941). Bureaux de la navigation, bureau à Montbéliard: correspondance (1875); bureau à Bourogne: plan (s. d.). Magasin de Montbéliard: plans (s. d.). Maisons éclusières, alimentation en eaux des maisons nos 12, 15 20 et 25: plans, détails estimatifs de travaux, notes (1862-1906); maison n°27: plan, notes (1918); hangar de la maison n°23: plan (1909); maison n°21: deux plans (s. d.); maison n°18N, réfection: devis, dessins, procès-verbaux de réception (1930-1932). Maison de pontier à Froidefontaine: plan (1886). 1862-1941

Travaux particuliers

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S1607 Bief n° 19-20. - Construction d'une banquette de sécurité: dossier de projet (1909), dossier d'exécution (1913-1914). 1909-1914

Le dossier de projet provient du service vicinal.

3S1608-1609 Dérivation de Voujeaucourt, construction. 1920-1933

3S1608 Etablissement du chenal. - Avant-projet général: plans, dessins (1921). Projet définitif (1925). Carnets d'attachements (1927-1928). Fourniture du vannage du barrage de Voujeaucourt: dossier d'exécution (1927-1930). Empierrement du chemin de halage: éléments des dossiers de projet et d'exécution (1931).

3S1609 Etablissement de la passerelle de halage à la traversée du Doubs. - Projet et adjudication par concours (1920-1923). Travaux: dossier d'exécution (1921-1933). Dispositif de mine, projet et surveillance des travaux: plans, procès-verbaux de conférence mixte, croquis, correspondance (1922-1928).

3S1610 Bief n° 12-11. - Construction d'un perré de flottaison: dossier de projet. 1924-1925

3S1611-1614 Dérivation d'Allenjoie, construction. 1923-1935

3S1611 Bief n°9-10. - Amélioration dans la partie canalisée de l'Allan: dossier de projet non réalisé (1924).

3S1612 Projet de la dérivation (1923-1929).

3S1613 Adjudication (1923-1929). Exécution des travaux (1930-1935).

3S1614 Modification du raccordement avec le bief n°8-9. - Avant-projet (1931-1932). Etanchement du bief n° 8-9: dossier d'adjudication (1932).

Dont projet de pont tournant.

3S1615 Bief n°7-8. - Mise en état des chemins de halage: dossier d'exécution. 1931-1932

Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art

Ponts

3S1616 Généralités. - Documentation technique, pont-levis et pont sur écluse: plans, élévations types (s. d.). Inspections des ponts: instructions et circulaires (1891-1936), procès-verbaux détaillés de visites annuelles (1892-1908), procès-verbaux détaillés d'inspections quinquennales (1912-1942), procès- verbaux de visites annuelles (1904-1942). Electrification de la manœuvre des ponts-levis, avant-projet: textes réglementaires, dessins, plans, devis, correspondance (1934-1937). 1891-1942

3S1617-1619 Construction, réparations et aménagement: éléments de dossiers de projet ou d'exécution. 1857-1940

Classement par ordre topographique des communes, d'aval en amont.

3S1617 Pompierre-sur-Doubs, pont sur le ruisseau de Soye (1901). L'Isle-sur-le- Doubs, pont fixe (1870, 1894). Blussans, pont fixe sur l'écluse n°24 (s. d., 1920). Colombier-Châtelot, pont-levis (1881-1900). Saint-Maurice, pont fixe sur l'écluse n°22 (1899-1900). Colombier-Fontaine, pont-levis (1889-1890, 1935-1940); pont fixe du moulin Rayot sur écluse n°20 (1881-1882).

3S1618 Dampierre-sur-le-Doubs, pont-levis (1894). Berche, pont sur le chemin de halage (1920-1936). Voujeaucourt, pont fixe sur l'écluse n°17 (1895, 1920). Bart, pont-levis (s. d.). Courcelles-lès-Montbéliard, pont-levis (1903-1940). Montbéliard, pont de la Petite-Hollande (1880, 1933-1940); passerelle à piéton métallique de la Petite Hollande (1885); pont-levis de la Pointerie (1886, 1893). Montbéliard et Exincourt, ponts-levis de la Petite- Hollande et d'Exincourt (1935-1938). Exincourt, pont-levis (s. d.).

3S1619 Fesches-le-Châtel, pont-levis des Prés (s. d., 1924-1927). Allenjoie, pont- canal (1910-1911, 1935-1937); pont tournant (1932-1933); pont fixe sur l'écluse n°8 (s. d., 1917, 1920). Bourogne, passerelle sur la rivière des Montreux (1857). Froidefontaine, pont-levis (1887, 1919); ponceau de halage sur le canal du moulin (1901). Bretagne, pont sur l'écluse n°4 (1902). Montreux-Château, pont en béton armé sur l'écluse n°3 (1920).

Ecluses

Généralités

3S1620 Etats des écluses de la subdivision: tableaux, correspondance, carte.

fin XIXème siècle-1943

Construction initiale et grands projets d'amélioration

Typologie: dessins d'exécution, plan type, coupes, élévations.

3S1621 Construction initiale. - Ecluse n°6 de Froidefontaine. Ecluse n°7 de Blussans. 1825-1826

3S1622 Projet de 1847. - Ecluses entre les biefs n^{os}27 et 7 exclusivement: plans des portes. 1847

3S1623-1624 Projet de 1883. 1881-1883

3S1623 Ecluses n^{os}21 et de 16 à 10, allongement (1881, 1883). Mode d'attache provisoire du poteau tourillon d'un vantail d'écluse: plan type (1881).

3S1624 Eléments de portes d'écluses: catalogue de dessins types [1881],

3S1625 Projet de 1919. - Portes d'écluses, standardisation. Ecluses n^{os}31 à 17, 8 et 9. 1919-1920

Dossiers de travaux aux écluses

Typologie: éléments des dossiers de projet et d'exécution.

Type de travaux: sauf indication contraire, il s'agit de travaux de réparations. Classement par ordre topographique d'aval en amont.

3S1626 Ecluse n°30bis, projet de transformation de la porte de garde en écluse de garde (1939). Ecluse n°30 de la Plaine de Pompierre (1906). Ecluse n°27 des Papeteries de l'Isle-sur-le-Doubs (1898). Ecluse n°26 de L'Isle-sur-le-Doubs: note de service (1897). Ecluse n°24 de Blussans (1901). Ecluse n°23 de Colombier-Châtelot, allongement (s. d.). Ecluse n°21 de Colombier-Fontaine (1902). Ecluse n°20 de la Raydans (1937). Ecluse n°19 de la Plaine de Dampierre (1898). Ecluse n° 17 de Voujeaucourt ([1900], 1938). Ecluse n° 14 de Montbéliard, réaménagement du site (s. d.). Ecluse n°9 d'Allenjoie (1901). Ecluse n°7 de Blussans (1903-1939). Ecluse n°6 de Froidefontaine (1902-1903). Ecluse n°5 de Brebotte (1901). Ecluse n°3 de Montreux- Château [1900], 1897-1939

Travaux spécifiques aux portes d'écluses

Typologie: éléments de dossiers de projet et d'exécution.

3S1627 Portes d'écluses. - Réparations. 1850-1950

Classement par ordre chronologique.

3S1628-1629 Remplacement des portes en bois par des portes métalliques. 1925-1940

3S1628 Ecluses n°s 10 à 16 (1925-1940).

3S1629 Ecluses n°s 18 bis, 19, 20 et 26 (1928-1936).

Barrages

3S1630 Barrages de la Coulisse à Rang, réfection d'une brèche: suivi des travaux, dossiers de projet, rapports, décomptes des travaux (1917-1919). Barrages de Fesches-le-Châtel, aménagement du site: plan d'ensemble, dessin (1920). Barrages d'Allenjoie: dessin (1920). 1917-1920

Classement par ordre topographique, d'aval en amont.

Siphons, aqueducs

3S1631 Aqueducs entre les PK 181 et 176 (s. d.). Colombier-Châtelot (1920). Dampierre-sur-le-Doubs, construction: plans, dessins d'exécution, plans parcellaires, pétitions, états d'indemnisation, correspondance (1853-1881); amélioration: dessin d'exécution (1919). Voujeaucourt (s. d.). Courcelles-lès- Montbéliard (s. d.). Exincourt (1920). Blussans, construction: plans (1825); projet de dalle en béton: plans (1919). 1825-1920

Typologie: sauf indications contraires, dessins d'exécution.

Classement par ordre topographique d'aval en amont.

Canal du Rhône au Rhin: gestion du domaine public

Gestion des terrains et des biens domaniaux

Réglementation

3S1632 Textes législatifs et réglementaires. 1897-1938

Délimitation du domaine public

3S1633 Documentation cartographique: plans-terriers. - Bart, Blussans, Colombier-Châtelot, Colombier-Fontaine, Courcelles-lès-Montbéliard, Dampierre-sur-le- Doubs, Etouvans, Fesches-le-Châtel, L'Isle-sur-le-Doubs, Montbéliard, Saint- Maurice, Voujeaucourt. 1827-1860

Classement par ordre alphabétique des communes.

3S1634 Francs-bords des communes de Dampierre-sur-le-Doubs, Etouvans, Colombier-Fontaine, Saint-Maurice, Colombier-Châtelot, Blussans et L'Isle- sur-le-Doubs, abomement: procès-verbaux de bornage (1840), état des terrains [1861]. 1840-1861

Acquisition de terrains pour travaux

3S1635 Dérivation de Voujeaucourt. - Etablissement de la dérivation: plans, relevés des actes de ventes amiables, jugement d'expropriation. 1922-1951

3S1636 Dérivation d'Allenjoie. - Etablissement de la dérivation, commune d'Allenjoie: instructions, plans et états parcellaires, dossier de règlement de l'acquisition (1922-1932); commune de Fesches-le-Châtel: états parcellaires, dossier de règlement de l'acquisition, correspondance, (1928-1937). 1922-1937

3S1637 Amélioration de la voie d'eau. - Appenans (1834). L'Isle-sur-le-Doubs (1921-1922). Colombier-Châtelot (1921-1922). 1834-1922

Aliénation de terrains

3S1638 Vente et remise de terrains aux Domaines: arrêtés préfectoraux, rapports, notes de service, plans, procès-verbaux d'alignement. 1852-1938

Gestion des maisons de perception et des maisons éclusières

3S1639 Etats du patrimoine immobilier bâti: instructions, tableaux (s. d., 1897). Achats, ventes et locations: circulaires, instructions, rapports, notes de service, tableaux, procès-verbaux d'état des lieux, affiche (1871-1946). Alimentation en eau, enquêtes: correspondance, tableau (1896). Lignes télégraphiques et téléphoniques, installation et usage: rapports, notes, correspondance (1879-1939). Maison de perception de Montbéliard: plan (1898).

Classement par dossiers thématiques. 1871-1946

Gestion des stocks et du matériel

3S1640*-1641* Registres de sorties. 1897-1898

3S1640* Magasin de Bourogne (1897).

3S1641* Magasin de L'Isle-sur-le-Doubs (1898).

3S1642*-1644* Registres du conducteur de la 2ème section, des écluses nos27 à 3. 1879-1900

3S1642* Journal des mouvements de magasins (1880-1883).

3S1643* Registre de situation et des mouvements de magasins (1880-1882).

3S1644* Inventaire (1879-1900).

3S1645* Registre du conducteur de la section des écluses n^{os}7 à 3: inventaire. 1875-1893

3S1646* Journal de l'ingénieur subdivisionnaire des mouvements des objets de l'inventaire. 1921-1922

3S1647 Vente de matériaux en dépôt dans les magasins ou le long du canal: arrêtés préfectoraux, soumissions, rapports du conducteur, notes, états estimatifs, reçus. 1874-1928

Concerne la vente de graviers, pierres, métaux, cordage.

3S1648 Bac passe-cheval, reconstruction. - Bac de l'écluse n°27, L'Isle-sur-le- Doubs: plans, feuilles de calcul, notes (1895, 1911). Bac de Voujeaucourt: croquis et feuilles de calcul (1904). 1895-1911

Police du domaine public

Alignements

3S1649 Demandes d'alignement par des particuliers: pétitions de particuliers, rapports, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux d'alignement, procès-verbaux de récolement, plans. - Allenjoie (1938). Bart (1886-1942). Blussans (1913). Colombier-Fontaine (1909). Courcelles-lès-Montbéliard (1867-1937). Dampierre-sur-le-Doubs (1871-1925). Etouvans (1897-1925). Etupes (1925). Exincourt (1860). L'Isle-sur-le-Doubs (1855-1926). Montbéliard (1899-1925). Voujeaucourt (1875-1938). 1855-1942

Classement par ordre alphabétique des communes.

Plaintes, réclamations, travaux demandés à l'Etat par les riverains

3S1650 Plaintes de particuliers ou de communes: rapports, plans. 1872-1937 Concerne des contestations de parcelles, des dégradations de terrains ou de voie d'accès, des inondations.

Gestion des francs-bords

3S1651 Ventes des produits des francs-bords, adjudications pluriannuelles (baux de 9 ans): modèle de formulaires, états des lots, cahiers des charges, affiches, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux d'adjudication, soumissions, rapports du conducteur (1850-1941). Cessions des produits des francs-bords hors adjudication[29] (1914-1920): actes de cession (1910-1927). Francs-bords réservés aux agents: états indicatifs (1904-1917). 1850-1941

Gestion des plantations

3S1652 Instructions: textes réglementaires, rapports (1897-1936). Situations générales annuelles des plantations pour les années 1900, 1905 et de 1908 à 1913: états, notes (1900-1913). Etat des plantations de la garderie de Bourogne: carnet (1905). Etat des peupliers cassés (1917). Vente d'arbres, élagage et vente de produits d'élagage: cahiers des charges, affiches, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de remise aux Domaines, soumissions, rapports, état estimatif (1856-1937). Rétablissement de plantations: rapports, correspondance (1898-1900). 1856-1937

[29] **Dont récolte des cerises.**

Occupations temporaires du domaine public et permissions de voirie

3S1653 Généralités. - Instructions: décrets, arrêtés préfectoraux, circulaires, notes, correspondance (1878-1939). Etat des concessions d'occupations temporaires dans la subdivision: cahier (1861-1944). Etat de l'emprise du chemin de fer de Besançon à Belfort sur le domaine public: plan (1860). 1860-1944

3S1654-1657 Autorisations d'occupation de terrains et permissions de voirie: textes réglementaires, pétitions, rapports d'ingénieurs, procès-verbaux d'alignement, procès-verbaux de récolement des travaux, plans. 1847-1952

Classement par ordre alphabétique des communes.

Objets: construction d'escaliers, d'estacades, de passerelles et de murs, constructions et agrandissements de bâtiments, établissement de réservoirs à poissons et de glacières, permissions de voirie sur les chemins de halage, autorisations de manœuvres militaires, ouvertures de portes et de fenêtres sur le domaine public, passages de conduites d'eau, de gaz, de Jils de téléphone et de télégraphe à travers le canal, aqueduc de déversement, dépôt de matériaux, locations de zones portuaires (à Exincourt, L'Isle-sur-le-Doubs, Montbéliard et Voujeaucourt), usages domestiques de l'eau du canal.

3S1654 Badevel (1857). Bart (1870-1927). Bavans (1875, 1926). Blussangeaux (1871-1889). Blussans (1925-1933). Colombier-Châtelot (1861-1926). Colombier-Fontaine (1893-1952). Courcelles-lès-Montbéliard (1857- 1938). Dampierre-sur-le-Doubs (1867-1925). Etouvans (1865-1866, 1890-1952). Etupes (1925). Exincourt (1850-1952). Fesches-le-Châtel (1847-1931).

3S1655 L'Isle-sur-le-Doubs (1852-1949). Longevelle-sur-Doubs (1886-1935). Lougres (1897).

Dont établissements Japy frères.

3S1656 Montbéliard (1861-1949).

Dont établissements Schwander et Compagnie.

3S1657 Saint-Maurice (1864-1926). Voujeaucourt (1874-1959).

3S1658 Autorisations de passage de lignes électriques. - Particuliers (1910-1933). Compagnie électrique de L'Isle-sur-le-Doubs (1905-1928). Compagnie lorraine d'Electricité (1937). L'Energie industrielle S. A. (1929-1930). Société électrique de Belchamp (1900-1933). Société des forces motrices de l'Est (1935-1939). Société des forces motrices du Refrain (1907-1935). Société des forces motrices de Saint-Hippolyte (1933-1955). Station hydroélectrique de la Coulisse[30] (1896-1902, s. d.). 1896-1955

Classement par ordre alphabétique des pétitionnaires.

Autorisations d'extraction de matériaux

Typologie: arrêtés préfectoraux, rapports, états d'extraction, correspondance.

3S1659 Extraction de sable. - Règlement (1853). Autorisations sur l'ensemble du département (1857-1917). Autorisations aux particuliers, Blussangeaux (1860-1927), Courcelles-lès-Montbéliard (1895-1928), Fesches-le-Châtel (1871-1872, 1932),

L'Isle-sur-le-Doubs (1892-1934), Longevelle-sur-Doubs (1866-1886), Montbéliard (1855-1865), Voujeaucourt (1920-1931).
1853-1934

Dossier autorisations aux particuliers: classement par ordre alphabétique des communes.

[30] **Commune de L'Isle-sur-le-Doubs et concessionnaires de la station.**

3S1660 Extraction de glace dans le canal. — Autorisations aux particuliers.
1896-1916

Prises d'eau et usines

3S1661 Généralités. - Réglementation: textes législatifs et réglementaires (1851-1933). Enquêtes et recensement: circulaires, rapports, notes, tableaux récapitulatifs (1860-1940). 1851-1940

3S1662-1663 Prises d'eau. - Autorisations: décrets, arrêtés d'autorisation, règlements d'eau, procès-verbaux de récolement de travaux, procès-verbaux d'alignement, rapports, plans et profils. 1837-1952

Les autorisations de prises d'eau pour usages domestiques se trouvent en Autorisations d'occupations temporaires.
Classement par type d'usages puis par ordre alphabétique des communes.

3S1662 Autorisations pour usages agricoles. - Allenjoie (1837-1950). Bavans (1852, 1911). Colombier-Fontaine (1874). Dampierre-sur-le-Doubs (1848-1952). Fesches-le-Châtel (1857). L'Isle-sur-le-Doubs (1861-1952). Pompierre-sur-Doubs (1851-1951)[31].

3S1663 Autorisations pour usages industriels. - Colombier-Fontaine, tréfilerie Méquillet-Noblot et Compagnie (1874-1934). Etupes, sous-station de la Société des forces motrices du Refrain (1918-1934). L'Isle-sur-le-Doubs, fabrique de billes pour enfants Archeret et Fürst (1879-1886). Montbéliard, Société d'éclairage, chauffage et force motrice de Montbéliard, Audincourt et extensions (1920-1939).

Concerne le chauffage des bâtiments, le refroidissement de machines ou de pièces, l'alimentation de machines à vapeur.

3S1664-1666 Usines. - Réglementation de l'usage de la force hydraulique et de l'implantation: pétitions, dossiers d'enquête, rapports, décret, arrêtés, cahiers des charges et règlements d'eau, procès-verbaux de visite, procès-verbaux de récolement de travaux, plans, profils. 1735-1949

Classement par ordre alphabétique des communes.
Concerne des autorisations d'installation et de modification d'usines, des règlements d'eau, le contrôle de l'entretien des barrages, la fixation du prix des redevances, du contentieux.

3S1664 Allenjoie, minoterie Ferrand (1914-1921); usine de la Raisse par Goguel et Compagnie (1919). Appenans, scierie Meilleur, Bertrand puis Prost-l'Epée (1872-1924). Bavans, usines Vieillard et Dorian frères puis Vieillard Migeon et Compagnie (1819-1939)[32]. Blussangeaux, usine Méquillet- Noblot et Compagnie (1861, 1865). Blussans, usine Ravey (1881-1887). Colombier-Châtelot, usine Georges Lods (1883). Colombier-Fontaine, usine dite Moulin Rayot (1827-1919); usine Véron puis Fellner (1854-1949); moulin Charpiot (1852, 1861).

3S1665 L'Isle-sur-le-Doubs, moulin du duc de Randan, (1735 [copie]); tréfilerie Bouchotte (an VII); usine Japy frères (1849-1938). Longevelle-sur-Doubs; moulin du Gué de l'Epine (1855-1870).

3S1666 La Prétière, usine hydroélectrique dite du Châtelot (1912-1934). Rang, moulin Japy frères (1861-1928); usine de la Goulisse (1897-1929). Voujeaucourt, moulin Sircoulon puis Japy frères (1863-1938).

[31] **Voir aussi les subdivisions de Baume-les-Dames et Clerval.**
[32] **Concerne aussi le barrage de Dampierre-sur-le-Doubs.**

Pêche et chasse: permissions

3S1667 Généralités: circulaire, cartes de grandes permissions, pétitions, plan, correspondance (1869, 1893, 1923-1938). 1869-1938

3S1668 Rats musqués. - Autorisation de destruction: pétitions, rapport, notes, autorisation préfectorale. 1933-1939

3S1669*-1673* Baux de pêche et de chasse, adjudication: registres des permissionnaires.

Classement par ordre chronologique. 1885-1935

3S1669* 1885-1893

3S1670* 1894-1902

3S1671* 1903-1911

3S1672* 1912-1916

3S1673* 1917-1935

Canal du Rhône au Rhin: ports

3S1674 Travaux: plans, profils. - Bassin de Montbéliard, aménagement (1842, 1848 et 1852). Bassin de L'Isle-sur-le-Doubs, établissement [fin XIXème siècle]. XIXème siècle

3S1675 Outillages privés avec obligation de service public. - Autorisation d'exploitation d'une grue dans les ports du canal entre Besançon et Exincourt: rapports, notes, correspondance. 1933-1948

Canal du Rhône au Rhin: navigation

Statistiques

3S1676 Réglementation: textes réglementaires, notes, correspondance. 1909-1935

Police de la navigation

3S1677 Législation et réglementation. - Règlements généraux de police de la navigation intérieure (1932, 1934). Organisation des réclamations (1933). Immatriculation et jaugeage des bateaux (1898-1938). Circulation des bateaux de plaisance (an VII-1937). Circulation des bateaux étrangers (1894-1936). Transport de matières dangereuses (1901-1938). Tractage et remorquage (1912-1935). Batellerie, application des lois ouvrières (1911-1939). an VII-1939

Classement par dossiers thématiques.

3S1678 Mouillage et limitation de la navigation: textes réglementaires, pétitions, rapports, tableaux descriptifs de l'état de la navigation (1834, 1898-1938).

Classement par ordre chronologique. 1834-1938

3S1679 Infractions et indemnisation. - Règlements de contentieux: pétitions, rapports, procès-verbaux de contravention, arrêtés préfectoraux, mémoire en défense, correspondance, photographies. 1917-1940

Classement par ordre chronologique de début d'affaires.

3S1680 Permis de circulation. — Autorisations ministérielles, arrêtés préfectoraux, notes, correspondance. 1880-1939

Classement par ordre chronologique.

Exploitation commerciale et affrètement

3S1681 Réglementation. - Office national de la Navigation, fonctionnement (1919-1926). Affrètement, conditions et imposition (1906-1936). Coordination des transports par fer, par route et par eau (1934-1938). 1906-1938 Classement par dossiers thématiques.

3S1682*-1685* Mouvements des ports, contrôle: journaux des mouvements. 1907-1971
Classement par ordre topographique des ports, d'aval en amont.

3S1682* Port de Colombier-Fontaine et de Blussans (1926-1963).

3S1683* Port de Voujeaucourt (1935-1967).

3S1684* Port de Montbéliard (1938-1971).

3S1685* Port de Fesches-le-Châtel (1907-1963).

Affaires militaires

3S1686 Réglementation. - Mobilisation, recensement des ports (1914, 1932). Mariniers (1926). Défense passive (1935-1940). 1914-1940

Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: généralités

3S1687 Organisation du découpage territorial. - Incorporation de 520 m du canal de Montbéliard à la Haute-Saône au canal du Rhône au Rhin: rapports, correspondance. 1933

Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: création et gestion du domaine public

Gestion des terrains: acquisitions et ventes

3S1688 Acquisition de terrains pour travaux, enquêtes parcellaires: rapports, états et plans parcellaires, actes de ventes. - Allenjoie (1881, s. d.). Brognard (s. d.). Dambenois (1881-1914, s. d.). Etupes et Fesches-le-Châtel (1881-1911, s. d.).
Classement par ordre alphabétique des communes. 1881-1914

3S1689 Vente et remise de terrains aux Domaines. - Brognard: états et plan parcellaires, rapports, arrêté préfectoral, procès-verbal de remise aux Domaines. 1920-1924

Vente des produits des terrains

3S1690 Récoltes: soumissions (1914, 1921). 1914-1921
3 actes.

Canal de Montbéliard à la Haute-Saône:
travaux neufs et améliorations

Construction du canal

Projets

3S1691 Projet de 1882: procès-verbal d'enquête, profil en long (1882, s. d.). 1882

3S1692 Projet de 1908. - Projet. 1908-1910

3S1693 Projet de 1920. — Changement des portes d'écluses: dessins. 1920

Exécution des travaux: lot de Fesches-le-Châtel

3S1694 Terrassement de la voie d'eau. - Exécution (1909-1913). Modifications techniques ou financières du projet en cours d'exécution: dossier d'adjudication (1910-1911). 1909-1913

3S1695 Raccordement du canal de Montbéliard à la Haute-Saône au canal du Rhône au Rhin. — Construction du bassin de raccordement: dossier de projet (1911-1913), dossier d'adjudication et d'exécution (1914-1919). 1911-1919

Améliorations et étanchements

Classement par ordre chronologique du début des travaux.

3S1696 Demandes d'améliorations: pétitions, rapports, notes, plans, correspondance. — Etablissement de garde-corps (1920-1921). Etablissement de fossés d'irrigation à Trétudans, Vourvenans et Dambenois (1928). 1920-1928

3S1697 Travaux d'étanchements: dossiers d'adjudication et d'exécution. - Bief n° 1, section entre le canal du Rhône au Rhin et la ligne Paris-Lyon-Méditérannée de Dijon à Belfort (1928-1930). Biefs n^{os}0-l et 1-2, section entre le canal du Rhône au Rhin et la limite des départements du Doubs et du Haut-Rhin (1934-1936). 1928-1936

Les dossiers d'exécution sont classés par entreprises.

3S1698 Remise en état du bief n°0-l: dossiers de projet (1937-1938), dossiers d'exécution (1937-1942). 1937-1942

Les dossiers d'exécution sont classés par entreprises.

3S1699-1701 Ouvrages d'art: dessins d'exécution, avant métrés. 1910-1922

3S1699 Ecluses n°s 1, 2 et 3 (1911-1913).

3S1700 Ponts. — Pont sous le chemin des Jonchets. Pont sous le chemin de Brognard à Vieux-Charmont. Pont sous le chemin de Dambenois à Nommay. Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Pont-canal de Fesches-le- Châtel sur l'Allan (1912-1922).

3S1701 Aqueducs et siphons (1910-1912).

Régime des eaux

Jaugeages et observations météorologiques

3S1702 Instructions: textes réglementaires, rapports, notes de service. 1878-1928

3S1703 Jaugeages du Doubs, de l'Allan et de la Savoureuse: relevés d'opérations. 1893-1939

Crues et débâcles des glaces

3S1704 Observations et estimations des dégâts: tableaux récapitulatifs, rapports du conducteur, feuilles d'observation des mouvements des eaux, profils. 1852-1928

Alimentation des voies navigables

3S1705 Biefs supérieurs du versant sud, écluses n°s 1 à 7. - Amélioration de l'alimentation, projets du relèvement de l'eau de bief en bief par pompes: rapports et études des ingénieurs, plans, devis. 1920-1921

Annexes

Tableau réalisé à partir de l'Annuaire du Doubs années 1841 et 1843
et à partir d'un recensement des infrastructures de secours le long du canal en 1942.

1840			**1940**		
n°	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**	**n°**	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**
département du Haut-Rhin					
1	bief de partage	Valdieu-Lutran	**1**	bief de partage	Valdieu-Lutran
2	Montreux-Jeune	Montreux-Jeune	**2**	Montreux-Jeune	Montreux-Jeune
département du Territoire-de-Belfort					
3	Montreux-Château	Montreux-Château	**3**	Montreux-Château	Montreux-Château
4	Bretagne	Bretagne	**4**	Bretagne	Bretagne
5	Brebotte	Brebotte	**5**	Brebotte	Brebotte
6	Froidefontaine	Froidefontaine	**6**	Froidefontaine	Froidefontaine
7	Bourogne	Bourogne	**7**	Bourogne	Bourogne
département du Doubs					
8	Les Fontenelles	Allenjoie	**8**	Les Fontenelles	Allenjoie
9	Allenjoie (le Vachot)	Allenjoie	**9**	Allenjoie	Etupes
10	Les Marivées	Etupes	**10**	Les Marivées	Etupes
11	Etupes	Etupes	**11**	Etupes	Etupes
12	Bon-Repos	Exincourt	**12**	Bon-Repos	Exincourt
13	Exincourt	Exincourt	**13**	Exincourt	Exincourt
14	La Petite Hollande	Montbéliard	**14**	La Petite Hollande	Montbéliard
15	Côteau-Jouvent	Montbéliard	**15**	Côteau-Jouvent	Montbéliard
16	Courcelles-lès-Montbéliard	Courcelles-lès-Montbéliard	**16**	Courcelles-lès-Montbéliard	Courcelles-lès-Montbéliard
17	La Scheffrerie	Voujeaucourt	**17**	Voujeaucourt	Voujeaucourt
18	Voujeaucourt	Voujeaucourt	**18**	Dampierre	Dampierre-sur-le-Doubs
19 bis	Dampierre	Dampierre-sur-le-Doubs			
19	Plaine de Dampierre	Dampierre-sur-le-Doubs	**19**	Plaine de Dampierre	Dampierre-sur-le-Doubs

1840			1940		
n°	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**	**n°**	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**
20	Moulin Rayot	Etouvans	20	Moulin Ragot	Dampierre-sur-le-Doubs
21	Colombier-Fontaine	Saint-Maurice-Colombier	**21**	Colombier-Fontaine	Saint-Maurice-Colombier
22	Saint-Maurice	Saint-Maurice-Colombier	**22**	Saint-Maurice	Saint-Maurice-Colombier
23	Colombier-Châtelot	Saint-Maurice-Colombier	23	Colombier-Châtelot	Saint-Maurice-Colombier
24	Blussans	Blussans	24	Blussans	Blussans
25	Détroit de L'Isle	Blussans	25	Côteau-Lunans	Blussans ou
26	Magny	L'Isle-sur-le-Doubs	26	L'Isle-sur-le-Doubs	L'Isle-sur-le-Doubs
27	Papeteries ou d'embouchure de L'Isle	L'Isle-sur-le-Doubs	27	Papeteries	L'Isle-sur-le-Doubs
28	Appenans	Appenans	28	Appenans	Appenans
29	La Goulisse	Mancenans	29	La Goulisse	Rang
30 bis	de garde de Rang	Rang	30 bis	PG Rang	Rang
30	La Plaine de Pompierre	Pompierre-sur-Doubs	30	La Plaine de Pompierre	Pompierre-sur-Doubs
31	Pompierre	Pompierre-sur-Doubs	31	Pompierre	Pompierre-sur-Doubs
32	Clerval	Clerval	32	Clerval	Clerval
33	Abreuvoirs	Chaux-lès-Clerval	33 N	Chaux-lès-Clerval	Branne
34 bis	de garde de Branne	Branne			
34	Branne (passe cheval), l'Aiauillon	Branne	34	Branne (passe cheval), l'Aiguillon	Branne
35	L'Ermite	Roche-lès-Clerval	35	L'Ermite	Hyèvre-Magny
36	Hyèvre-Magny	Hyèvre-Magny	36	Hyèvre-Magny	Hyèvre-Magny
37	Le Grand-Crucifix	Hyèvre-Magny	37	Le Grand-Crucifix	Hyèvre-Magny
38	La Raie aux Chèvres	Cour-lès-Baume	38	La Raie aux Chèvres	Hyèvre-Magny
39	Les Noyés ou Lonot	Cour-lès-Baume	39	Les Noyés ou Lonot	Hyèvre-Magny
40 bis	de garde de Baumerousse ou de Baume	Baume-les-Dames	40 bis	de garde de Baumerousse ou de Baume	Baume-les-Dames
40	Baumerousse	Baume-les-Dames	40	Baumerousse	Baume-les-Dames
41	Fourbanne	Fourbanne	41	Fourbanne	Fourbanne

42	Ougney	Ougney-Douvot	42	Ougney	Ougney-Douvot
43	Douvot	Ougney-Douvot	43	Douvot	Ougney-Douvot
44	Laissey	Laissey	44	Laissey	Laissey
45	Aigremont	Laissey	45	Aigremont	Laissey
46 bis	de garde de Deluz	Deluz	46 bis	de garde de Deluz	Deluz
46-47	double écluse de Deluz	Deluz	46-47	double écluse de Deluz	Deluz
48 bis	de garde de Roche ou de Chalèze	Roche-lez-Beaupré	48 bis	de garde de Roche	Roche-lez-Beaupré

1840			1940		
n°	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**	**n°**	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**
48	Chalèze	Thise	**48**	Chalèze	Chalèze
49	La Malate	Besançon	**49**	La Malate	Besançon
			50 bis	PG Rivotte	Besançon
50	Saint-Paul	Besançon	**50**	Saint-Paul	Besançon
			50 N	Souterrain (Citadelle)	Besançon
51	T arragnoz	Besançon	**51**	Tarragnoz	Besançon
52	Velotte	Besançon	**52**	Velotte	Besançon
53	Gouille	Beure	**53**	Gouille	Beure
54 bis	de garde d'Aveney ou de prise d'eau	Avanne-Aveney	**54 bis**	de garde d'Aveney ou de prise d'eau	Avanne-Aveney
54-55	double écluse de Rancenay	Rancenay	**54-55**	double écluse de Rancenay	Rancenay
56 bis	de garde de Thoraise	Thoraise	**56 bis**	de garde de Thoraise	Thoraise
56	Thoraise	Thoraise	**56**	Thoraise	Thoraise
57 bis	de garde de Nevy	Osselle	**57 bis**	de garde de Nevy	Osselle
57	Osselle	Osselle	**57**	Osselle	Osselle
58	Aranthon	Osselle	**58 N**	Routelle	Routelle
			58 A	Roset-Fluans	Roset-Fluans
59	Saint-Vit	Saint-Vit	**59**	Saint-Vit	Saint-Vit
département du Jura					
60 bis	de garde de Dampierre	Dampierre	**60 bis**	de garde de Dampierre	Dampierre
60	Dampierre	Dampierre	**60**	Dampierre	Dampierre
61 bis	de garde de Ranchot	Ranchot	**61 bis**	de garde de Ranchot	Ranchot
61	Ranchot	Ranchot	**61**	Ranchot	Ranchot
62	Moulin des Malades	La Barre	**62**	Moulin des Malades	La Barre
63 bis	de garde d'Orchamps ou prise d'eau	Orchamps	**63 N**	EG Orchamps	Orchamps
63	Moulin-Rouge	Lavans-lès-Dole	**63**	Moulin-Rouge	Lavans-lès-Dole
64 bis	de garde d'Audelange	Audelange	**64 bis**	de garde d'Audelange	Audelange
64	Audelange	Audelange	**64**	Audelange	Audelange
65 bis	de garde de Rochefort	Rochefort-sur-Nenon	**65 N**	EG Rochefort	Rochefort-sur-Nenon
65	Baverans	Baverans	**65**	Baverans	Baverans

66	Charles-Quint	Dole	**66**	Charles-Quint	Dole
67	Jardin Philippe	Dole	**67**	Jardin Philippe	Dole

1840			**1940**		
n°	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**	**n°**	**Désignation des écluses ou des portes de garde**	**Communes actuelles**
68	La Prise d’eau	Dole	**68**	La Prise d'eau	Dole
69	Bon Repos	Choisey	**69**	Bon Repos	Choisey
70	Belvoie ou Belvoir	Damparis	**70**	Belvoye	Damparis
71	Damparis, Granges du Pont	Abergement-la-Ronce	**71**	Granges du Pont	Abergement-la-Ronce
72	Labergement ou la Ronce	Abergement-la-Ronce	**72**	Abergement-la-Ronce	Abergement-la-Ronce
département de la Côte-d'Or					
73	La Tuilerie	Laperrière-sur-Saône	**73**	La Tuilerie	Laperrière-sur-Saône
74	Saint-Symphorien	Laperrière-sur-Saône	**74**	Saint-Symphorien	Laperrière-sur-Saône
75	Embouchure de la Saône	Saint-Symphorien-sur-Saône	**75**	Embouchure de la Saône	Saint-Symphorien-sur-Saône

De 1804 à 1822 Organigramme des services du canal du Rhône au Rhin (reconstitution d'après l'Annuaire du Doubs)

	Inspecteur général	**Inspecteur divisionnaire (5ème division)**	**Inspecteur du canal**	**Directeur du canal**	**Ingénieurs (dép. du Doubs)**	**Conducteur**	**Garde des archives**
1804					Liard, ingénieur en chef, Le Payen, ingénieur ordinaire pour l'ensemble des Ponts et Chaussées		
1812		Liard, à Chalon-sur-Saône		Liard, à Besançon	Lepayen, ingénieur ordinaire		
1813		Liard, à Chalon-sur-Saône		Liard, à Besançon	Janot, ingénieur ordinaire à Besançon	Dornier	Marin
1814	Liard, à Besançon	Liard, à Besançon		Liard, à Besançon		Dornier	Marin
1815	Liard, à Paris	Hageau, à Besançon	Liard	Hageau, à Besançon		Dornier	Marin
1816	Liard, à Paris	*pas de parution*					
1817	Liard, à Paris	Lessan, à Lyon	Liard	Liard, à Paris		Dornier	Marin
1818	Liard, à Paris	Lessan, à Lyon	Liard	Liard, à Paris		Dornier	Marin
1819	Liard, à Paris	Lessan, àLyon	Liard	Liard, à Besançon		Dornier	Marin
1820	Liard, à Paris	Lessan, à Lyon	Liard	Liard, à Besançon		Dornier	Marin
1821	Liard, à Paris	Lessan, à Lyon	Liard	Liard, à Besançon		Dornier	Marin
1822	Liard, à Paris	Lessan, à Lyon	Liard	Liard, à Besançon		Dornier	Marin

De 1823 à 1833

	inspecteur général		Archives	Division du sud				Division du centre	Division du nord		
				Dole	Besançon	Baume-les-D.	L'lsle-sur-le-D.	Valdieu, puis Montbéliard	Mulhouse	Huningue	Strasbourg
1823	Liard, à Paris	Liard, à Besançon	Marin, garde des archives	Corne, ing. ord.		Hurtrelle, ing. en chef	Lerouge, ing. ord.	Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Baudemoulin, ing. ordinaire	
1824	Liard, à Paris	Liard, à Besançon	Marin, garde des archives	Corne, ing. ord.		Rance, ing. en chef	Lerouge, ing. ord.	Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Baudemoulin, ing. ordinaire	
1825	Liard, à Paris	Liard, à Besançon	Marin, garde des archives	Corne, ing. ord.	Vauquelin, ing. ord.	Rance, ing. en chef	Lerouge, ing. ord.	Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Baudemoulin, ing. ordinaire	
1826	Liard, à Paris	Liard, à Besançon	Marin, garde-archiviste	Corne, ing. ord.	Vauquelin, ing. ord.	Rance, ing. en chef	Lerouge, ing. ord.	Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Baudemoulin, ing. ordinaire	
1827	Liard, à Besançon	Liard, à Besançon	Marin, garde-archiviste	Corne, ing. ord.	Parandier, élève ingénieur	Rance, ing. en chef	Lerouge, ing. ord.	Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Baudemoulin, ing. ordinaire	
1828	Liard, à Besançon	Liard, à Besançon	Marin, garde-archiviste	Corne, ing. ord.		Rance, ing. en chef	Lerouge, ing. ord.	Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Baudemoulin, ing. ordinaire	
1829	Liard, à Besançon	Liard, à Besançon	Gauthier, garde-archiviste	Corne, ing. ord.	Rance, ing. en chef			Maulbon d'Arbaumont, ing.	Mosère, ing. en chef	Charié, ing. ord.	
1830	Liard, à Besançon	Liard, à Besançon	Gauthier, garde-archiviste	Corne, ing. ord.	Rance, ing. en chef			Maulbon d'Arbaumont, ing. en chef, à Montbéliard	Mosère, ing. en chef	Charié, ing. ord.	
1831	Liard, à Besançon	Liard, à Besançon	Gauthier, garde-archiviste		Corne, ing. en chef			Maulbon d'Arbaumont, ing. en chef, à Montbéliard	Mosère, ing. en chef	Charié, ing. ord.	
1832			Gauthier, commis archiviste		Corne, ing. en chef			Maulbon d'Arbaumont, ing. en chef, à Montbéliard	Mosère, ing. en chef	Coumes, élève ing. ord.	Woelflé, cond.
1833			Gauthier, archiviste		Corne, ing. en chef	Mangeot, ing. ord.		Maulbon d'Arbaumont, ing. en chef, à Montbéliard	Mosère, ing. en chef	Coumes, élève ing. ord.	Woelflé, cond.

De 1834 à 1850

	Directeur du canal	archives/bur eau de la dir.	Ingénieur en chef	**Division du sud**															
				Dole ingénieur ordinaire	Dole	Thoraise	Osselle régisseur	Besançon ingénieur ordinaire	Besançon	Laissey	Baume	Clerval	L'Isle-sur-le-D.	Dampierre-sur-le-D.	Pompierre régisseur	Colombier-Châtelot	Montbéliard ingénieur ordinaire	Montbéliard	Vourvenans régisseur
1834		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon					Conche, aspirant ing.	Dornier, cond.										
1835		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon		Chappuis, cond.	Vuillemenot, cond.			Dornier, cond.	Briot, cond.		Mérien, cond.	Poux, cond.		Bouveresse, régisseur comptable		Baumgarten, aspirant ing.	Versin, cond.	Peuquet. régisseur comptable
1836		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon		Chappuis, cond.	Vuillemenot, cond.		Cerf-Boris, aspirant ing., Mérien, faisant fonction d'ing. pour la partie amont	Dornier, cond.	Briot, cond.			Poux, cond.		Bouveresse, régisseur comptable			Versin, cond.	Peuquet, régisseur comptable
1837		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon		Chappuis, cond.	Vuillemenot, cond.		Cerf-Boris, aspirant ing., Mérien, faisant fonction d'ing. pour la partie amont	Dornier, cond.	Briot, cond.			Poux, cond.		Bouveresse, régisseur comptable			Versin, cond.	Peuquet, régisseur comptable
1838		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon		Chappuis, cond.	Vuillemenot, cond.		Pascal, élève ing., Mérien cond. faisant fonction d'ing. pour la partie amont	Thévenot, cond.	Briot, cond.		Oudot, cond. auxiliaire	Poux, cond.		Bouveresse, régisseur comptable			Versin, cond.	Peuquet, régisseur comptable
1839		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon		Chappuis, cond.	Vuillemenot, cond.		Pascal, élève ing., Mérien, cond. faisant fonction d'ing. pour la partie amont	Daigney, cond.			Oudot, cond.	Poux, cond.		Bouveresse, régisseur comptable			Versin, cond.	Peuquet, régisseur comptable

1840		Gauthier, archiviste	Corne, à Besançon	De Compaing, aspirant ing.	Daigney, cond.	Vuillemenot, cond.			Daigney, cond.			Oudot, cond.	Poux, cond.		Bouveresse, régisseur comptable		Maurel, ing. ord.	Jolidon, cond.	Peuquet, régisseur comptable
1841		Gauthier, archiviste	Corne, à Dole	De Compaing, aspirant ing.	Daigney, cond.	Vuillemenot, cond.			Mérien, cond.			Oudot, cond.	Poux, cond.	Chapuis, cond.	Bouveresse, régisseur comptable		Maurel, ing. ord.	Jolidon, cond.	
1842		Gauthier, archiviste	Corne, à Dole	De Compaing, aspirant ing.	Daigney, cond.	Vuillemenot, cond.			Mérien, cond.			Oudot, cond.	Poux, cond.	Chapuis, cond.	Bouveresse, régisseur comptable		Maurel, ing. ord.	Jolidon, cond.	
1843		Gauthier, archiviste	Corne, à Dole	De Compaing, ing. ord.	Daigney, cond.	Vuillemenot, cond.			Mérien, cond.		Payé, cond.	Oudot, cond.	Poux, cond.	Chapuis, cond.	Bouveresse, régisseur comptable		Maurel, ing. ord.	Jolidon, cond.	
1844		Gauthier, archiviste	Corne, à Dole	De Compaing, ing. ord.	Daigney, cond.	Vuillemenot, cond.			Mérien, cond.		Payé, cond.	Oudot, cond.	Poux, cond.	Chapuis, cond.		Gabard, cond.	Maurel, ing. ord.	Jolidon, cond.	
1845	Corne, à Dole	Gauthier, archiviste	Corne, à Dole	De Compaing, ing. ord.	Chapuis, cond.	Vuillemenot, cond.	Valfrey, garde-régisseur		Jeannenot, cond.		Payé, cond.	Oudot, cond.					Maurel, ing. ord.	Thévenot, cond.	
1846	Corne, à Dole	Gauthier, archiviste	Corne, à Dole	De Compaing, ing. ord.	Chapuis, cond.	Vuillemenot, cond.	Valfrey, garde-régisseur		Jeannenot, cond.		Payé, cond.	Oudot, cond.					Maurel, ing. ord.	Thévenot, cond	

De 1834 à 1850

	Directeur du canai	archives/bur eau de la dir.	Ingénieur en chef	Division du sud															
				Dole ingénieur ordinaire	Dole	Thoraise	Osselle régisseur	Besançon ingénieur ordinaire	Besançon	Laissey	Baume	Clerval	L'Isle-sur-le-D.	Dampierre-sur-le-D.	Pomplerre régisseur	Colombier-Châtelot	Montbéliard ingénieur ordinaire	Montbéliard	Vourvenans régisseur
1847	Corne, ing. en chef du canal à Dole	Gauthier, archiviste	Berthot, à Besançon		Chapuis. cond.	Vuillemenot, cond.	Valfrey, garde-régisseur		Jeannenot. cond.		Payé. cond.	Oudot, cond.					Maurel, ing. ord.	Thévenot, cond.	
1848		Gauthier, archiviste	Berthot, à Besançon		Chapuis, cond.	Vuillemenot, cond.	Valfrey, garde-régisseur		Jeannenot. cond.		Peuquet, cond.	Oudot, cond.					Maurel, ing. ord.	Thévenot, cond.	
1849		Gauthier, archiviste	Berthot, à Besançon		Rodet, cond.	Vuillemenot, cond.		Maire, ing. ord.	Jeannenot, cond.		Peuquet, cond.	Oudot, cond,					Maurel, ing. ord.	Thévenot, cond.	
1850		Gauthier, archiviste	Berthot, à Besançon	Maire, ing. ord. Rodet, cond.		Vuillemenot, cond.			Jeannenot, cond.		Peuquet, cond.	Oudot. cond.					Maurel, ing. ord.	Thévenot, cond.	

De 1851 à 1855

	ingénieur en chef	Bureau de l'ingénieur en chef	Bureau de Besançon	Bureau de Montbéliard	Bureau de Mulhouse	Service des travaux													
						Jura		Doubs					Haut-Rhin				Bas-Rhin		
						Dole + Cote d'Or	Dole	Thoraise	Besançon	Baume	Clerval	Montbéliard	Dannemarie	Mulhouse	Huningue	Neuf-Brisach	Ersthein	Sundhouse	Strasbourg
1851	Berthot, à Besançon	Daigney, cond.	Maire, ing. ord.	Maurel, ing. ord.	Detzem, ing. ord.	Rodet, cond.	Chapuis, cond.	Vuillemenot, cond.	Jeannenot, cond.	Peuquet, cond.	Oudot A., cond.	Thévenot, cond.	Thiébaud, cond.	Lorber, cond.	Hummel, cond.	Laubser, cond.	Woelfflé, cond.		Versin, cond.
1852	Berthot, à Besançon	Daigney, cond.	Maire, ing. ord.	Maurel, ing. ord.	Detzem, ing. ord.	Rodet, cond.	Chapuis, cond.	Vuillemenot, cond.	Gillet, cond.	Oudot R.. piqueur faisant fonction de cond.	Oudot A., cond.	Thévenot, cond.	Thiébaud, Icond.	Lorber, cond.	Hummel, cond.	Laubser, cond.	Woelfflé, cond.	Ginter, cond. auxiliaire	Versin, cond.
1853	Berthot, à Besançon	Daigney, cond.	Maire, ing. ord.	Maurel, ing. ord.				Vuillemenot, cond.			Oudot A., cond.	Payé, cond.							
1854	Berthot, à Besançon	Romain, cond.	Maire, ing. ord.	Maurel, ing. ord.						Oudot R., piqueur faisant fonction de cond.	Oudot A., cond.	Payé, cond.							
1855	Berthot, à Besançon	Romain, cond.	Maire, ing. ord.	Maurel, ing. ord.					Peuquet, cond.	Oudot R., employé secondaire	Oudot A., cond.	Payé, cond.							

De 1856 à 1864

	Ingénieur en chef	Bureau de l'ingénieur en chef	Ingénieur ordinaire à Besançon	Bureau de l'arrondissement du sud	Ingénieur ordinaire à Montbéliard	Bureau de l'arrondissement du nord (ou centre)		Service des travaux			
						Montbéliard	Clerval	Dole	Besançon	Clerval	Montbéliard
1856	Berthot, à Besançon	Romain, cond.	Maire, ing. ord.	Debrest, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire				Payé, cond.
1857	Berthot, à Besançon	Romain, cond.	Maire, ing. ord.	Daigney, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire				Payé, cond.
1858	Maurel, à Montbéliard	Romain, cond.	Maire, ing. ord.	Romain, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire				Payé, cond.
1859	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond.	Maire, ing. ord.	Romain, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire				Payé, cond.
1860	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond.	Maire, ing. ord.	Romain, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire		Thiébaud, cond.		Payé, cond.
1861	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond.	Maire, ing. ord.	Thiébaud, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire		Thiébaud, cond.		Payé, cond.
1862	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond.	Maire, ing. ord.	Rouzet, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.	Oudot R., agent secondaire	Chapuis et Rodet, cond.	Rouzet et Caïphaz, cond.	Oudot R., agent secondaire	Payé, cond.
1863	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond.	Maire, ing. ord.	Rouzet, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.		Chapuis et Rodet, cond.	Rouzet, cond.	Oudot R.. agent secondaire	Payé, cond.
1864	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond.	Maire, ing. ord.	Rouzet, cond.	Maurel, ing. ord.	Payé, cond.		Chapuis et Rodet, cond.	Rouzet, cond.	Oudot R., agent secondaire	Payé, cond.

Dans le Doubs, le bureau de l'arrondissement du nord (dénommé également arrondissement du centre) comprend la partie du canal située entre l'écluse de Baumerousse et la limite des départements du Doubs et du Haut-Rhin, depuis 1858 au moins. L'arrondissement du sud comprend également le Jura et la Côte-d'Or.

De 1865 à 1869

	Service général du canal du Rhône au Rhin (de la Saône à Strasbourg)		**Arrondissement du sud centre la Saône et l'écluse de Baumerousse)**			**Arrondissement du centre (entre l'écluse de Baumerousse et** *le Haut-Rhin)*		
	ingénieur en chef	**Bureau de l'ingénieur en chef**	**Ingénieur ordinaire**	**Dole**	**Besançon**	**Ingénieur ordinaire**	**Clerval**	**Montbéliard**
1865	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond. à Montbéliard	Maire, à Besançon	Chapuis et Rodet, conducteurs	Rouzet, cond.	Maurel, à Montbéliard	Oudot R., agent secondaire	Payé, conducteur
1866	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond. à Montbéliard	Maire, à Besançon	Chapuis et Rodet, conducteurs	Rouzet, cond.	Maurel, à Montbéliard	Oudot R., agent secondaire	Payé, conducteur
1867	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond. à Montbéliard	Maire, à Besançon	Chapuis et Rodet, conducteurs	Rouzet, cond.	Maurel, à Montbéliard	Oudot R., agent secondaire	Payé, conducteur
1868	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond. à Montbéliard	Maire, à Besançon	Chapuis et Rodet, conducteurs	Rouzet, cond.	Maurel, à Montbéliard	Oudot R., agent secondaire	Payé, conducteur
1869	Maurel, à Montbéliard	Jolidon, cond. à Montbéliard	Maire, à Besançon		Rouzet, cond.	Maurel, à Montbéliard	Oudot R., agent secondaire	Payé, conducteur

De 1870 à 1873

	Service général du canal du Rhône au Rhin			Arrondissement du centre (entre la Saône et le Haut-Rhin)				
	Limites territoriales	**Ingénieur en chef**	**Bureau de l'ingénieur en chef**	**Ingénieur ordinaire**	**Besançon**	**Roche-lez-B.**	**Clerval**	**Montbéliard**
1870	*de la Saône à Strasbourg*	Maurel, à Montbéliard	Gauthier, cond. à Montbéliard	Rascol, à Besançon	Rouzet, cond.		Oudot R., agent secondaire	Jolidon, cond.
1871, 1872	*de la Saône à la frontière alsacienne*	Maurel, à Montbéliard	Gauthier, cond. à Montbéliard	Rascol, à Besançon	Rouzet, cond.		Oudot R., agent secondaire	Jolidon, cond.
1873	*de la Saône à la nouvelle frontière (+ étude du canal de Montbéliard à la Haute-Saône)*	Maurel, à Montbéliard	Gauthier, cond. à Montbéliard	Rascol, à Besançon	Debrest, cond.	Ballet, cond.	Oudot R., agent secondaire	Jolidon, cond.

L'arrondissement du centre est compris entre le Jura et le Haut-Rhin jusqu'en 1872, puis entre le Jura et l'arrondissement de Belfort.

De 1874 à 1879

	Service général du canal du Rhône au Rhin (entre la Saône et la frontière allemande)		**Arrondissement du sud** *(entre la Saône et l'écluse 27)*					**Arrondissement du nord** *(entre l'écluse 27 et la frontière allemande)*			
	ingénieur en chef	**Bureau de l'ingénieur en chef**	**Ingénieur ordinaire**	**Dole**	**Besançon**	**Roche**	**Clerval**	**Ingénieur**	**Montbéliard**	**Héricourt**	**Belfort**
1874	Maire, à Besançon	Winterer, cond.	Rascol, à Besançon		Debrest, cond.	Ballet, cond.	Oudot R., agent secondaire				
1875	Maire, à Besançon	Winterer, cond.	Rascol, à Besançon	Rodet, cond.	Verrière, cond.	Ballet, cond.	Oudot R., agent secondaire	Jundt, à Belfort	Jolidon, cond.	Peuquet, cond.	Mercelat, cond.
1876	Maire, à Besançon	Winterer, cond.	Rascol, à Besançon	Rodet, cond.	Verrière, cond.		Oudot R., agent secondaire		Jolidon, cond.	Peuquet, cond.	Mercelat, cond.
1877	Maire, à Besançon	Winterer, cond.	Rascol, à Besançon	Rodet, cond.	Verrière, cond.	Ballet, cond.	Oudot R., agent secondaire	Jundt ing. en chef, à Belfort	Jolidon, cond.	Peuquet, cond.	Mercelat, cond.
1878	Maire, à Besançon	Winterer, cond.	Rascol, à Besançon	Rodet, cond.	Parrot, cond.		Oudot R., agent secondaire	Jundt ing. en chef, à Belfort	Jolidon, cond.	Peuquet, cond.	Mercelat, cond.
1879	Maire, à Besançon	Winterer, cond.	Schoendoerffer, à Besançon		Parrot, cond.		Oudot R., agent secondaire	Jundt ing. en chef, à Belfort	Jolidon, cond.	Peuquet, cond.	Mercelat, cond.

De 1880 à 1882

	Service général du canal du Rhône au Rhin entre la Saône et la frontière allemande		**Arrondissement du sud** *(entre la Saône et l'écluse 45 d'Aigremont)*			**Arrondissement du nord** *(entre l'écluse 45 d'Aigremont et la frontière allemande)*			
	Ingénieur en chef	**Bureau de l'ingénieur en chef**	**Ingénieur ordinaire**	**Dole**	**Besançon**	**Ingénieur ordinaire**	**Baume**	**Clerval**	**Montbéliard**
1880	Maire, à Besançon	Gresset, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Parrod, cond.	Barrand, à Besançon		Oudot R., agent secondaire	Jolidon, cond.
1881	Maire, à Besançon	Gresset, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Parrod, cond.	Barrand, à Besançon		Oudot R., agent secondaire	Jolidon, cond.
1882	Maire, à Besançon	Gresset, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Parrod, cond.	Schoendoerffer (intérim)		Oudot R., agent secondaire	Jolidon, cond.

De 1883 à 1908

	Ingénieur en chef pour l'ensemble des P. et Ch.	Bureau de l'ingénieur en chef	Arrondissement du sud *entre la Saône et l'écluse 45 d'Aigremont*			Arrondissement du nord *entre l'écluse 45 d'Aigremont et la frontière allemande*			
			Ingénieur ordinaire	**Dole**	**Besançon**	**Ingénieur ordinaire**	**Baume**	**Clerval**	**Montbéliard**
1883	Chatel, à Besançon	Gresset, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Parrot, cond.	Bouvaist, à Besançon		Oudot, agent secondaire	Jolidon, cond.
1884	Chatel, à Besançon	Gresset, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Parrot, cond.	Bouvaist, à Besançon		Abat, cond.	Jolidon, cond.
1885	Chatel, à Besançon	Gresset, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Parrot, cond.	Bouvaist, à Besançon		Abat, cond.	Jolidon, cond.
1886	Chatel, à Besançon	Maliverney, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	André, cond.	Bouvaist, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1887	Chatel, à Besançon	Winterer, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	André, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1888	Chatel, à Besançon	André, cond.	Schoendoerffer, à Besançon	Winterer, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1889	Chatel, à Besançon	Winterer, cond.		Winterer, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1890	Chatel, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1891	Chatel, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	GaudOt, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1892	Chatel, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, cond, faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1893	Chatel, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Jolidon, cond.
1894	Widmer, à Besançon, faisant fonction d'ing. en chef	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	FeSSOl, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.
1895	Widmer, à Besançon, faisant fonction d'ing. en chef	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.
1896	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.
1897	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, cond. faisant fonction d'ing. ord. à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.

De 1883 à 1908

	Ingénieur en chef pour l'ensemble des P. et Ch.	**Bureau de l'ingénieur en chef**	**Arrondissement du sud** *entre la Saône et l'écluse 45 d'Aigremont*			**Arrondissement du nord** *entre l'écluse 45 d'Aigremont et la frontière allemande*			
			Ingénieur ordinaire	**Dole**	**Besançon**	**Ingénieur ordinaire**	**Baume**	**Clerval**	**Montbéliard**
1898	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.
1899	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond.	Fessol, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.
1900	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond.	Peltey, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Tournier, cond.
1901	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond.	Peltey, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Cornetti, cond.
1902	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond.	Peltey, cond.	Sittler, à Besançon	Chevennement, cond. à Besançon	Abat, cond.	Cornetti, cond.
1903	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond. principal	Rebstock, cond. principal	Sittler, à Besançon	Pellissier, cond. principal à Besançon	Abat, cond.	Cornetti, cond.
1904	Mouret, à Besançon	Winterer, cond.	Laureaux, sous-ingénieur à Besançon	Gaudot, cond. principal	Rebstock, cond. principal	Sittler, ing. en chef à Besançon	Pellissier, cond. principal à Besançon	Abat, cond.	Cornetti, cond.
1905	Mouret, à Besançon	Winterer, sous-ingénieur	Laureaux, ing. auxiliaire à Besançon	Gaudot, sous-ingénieur	Rebstock, cond. principal	Sittler, ing. en chef à Besançon	Pellissier, sous-ingénieur à Besançon	Abat, cond.	Cornetti, cond.
1906	Mouret, à Besançon	Winterer, sous-ingénieur	Laureaux, ing. auxiliaire à Besançon	Gaudot, sous-ingénieur	Rebstock, cond. principal	Bezault, à Besançon	Pellissier, sous-ingénieur à Besançon	Abat, cond.	Tourtet, cond.
1907	Mouret, à Besançon	Winterer, sous-ingénieur	Laureaux, ing. auxiliaire à Besançon	Gaudot, sous-ingénieur	Rebstock, cond. principal	Bezault, à Besançon	Pellissier, sous-ingénieur à Besançon	Abat, cond.	Tourtet, cond.
1908	Mouret, à Besançon	Barbier, cond.	Laureaux, ing. auxiliaire à Besançon	Gaudot, sous-ingénieur	Rebstock, sous-ingénieur	Bezault, à Besançon	Pellissier, sous-ingénieur à Besançon	Abat, cond.	Tourtet, cond.

A partir de 1891, le bureau de l'ingénieur en chef du canal, du service ordinaire, du service hydraulique et du service du chemin de fer deviennent communs.

De 1909 à 1924 Organigramme des services du canal du Rhône au Rhin (reconstitution d'après les archives des services de la navigation)

	Ingénieur en chef	Bureau de l'ingénieur en chef	Arrondissement du Centre, puis arrondissement de Besançon et Dole				Arrondissement de Montbéliard			
			ingénieur ordinaire à	Ingenieur ordinaire à	Dole	Besançon	ingénieur ordinaire	Baume	Clerval	Montbéliard
1909	Mouret, à Besançon	Barbier, cond.	Leboulleux	Biaise	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Vagneux, à Montbéliard		Abat, conducteur	Tourtet, conducteur
1910	Mouret, à Besançon	Barbier, cond.	Leboulleux	Biaise	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Vagneux, à Montbéliard		Abat, conducteur	Tourtet, conducteur
1911	Mouret, à Besançon	Barbier, cond.	Leboulleux	Biaise, puis Lebouleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Vagneux, à Montbéliard		Abat, conducteur	Tourtet, conducteur
1912	Mouret, puis Guyot, à Besançon	Barbier, cond.		Leboulleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Vagneux, puis Leboulleux (intérim) à Montbéliard		Abat, conducteur, puis Tourtet, intérimaire	Tourtet, conducteur
1913	Guyot, à Besançon	Barbier, cond.		Leboulleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Montbéliard		Tourtet + Breiner, commis faisant fonction de conducteur, puis Baudet	Tourtet, conducteur
1914	Guyot, à Besançon	Barbier, cond.	Bérard	Leboulleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Montbéliard en début d'année, puis arrondissement transféré à Baume		Baudet	Tourtet, conducteur
1915	Guyot, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs	Bérard	Leboulleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Baume (arrondissement transféré)	Vejux, conducteur		Garreau, conducteur
1916	Guyot, à Besançon	renseignements non fournis par \'Annuaire du Doubs	Bérard	Leboulleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Montbéliard	Vejux, conducteur		Garreau, conducteur
1917	Guyot, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs	Bérard	Leboulleux	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Montbéliard	Vejux, conducteur		Garreau, conducteur
1918	Guyot, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs	Bérard	Leboulleux, puis Bérard	Gaudot, sous-ingénieur	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Montbéliard	Véjux, puis Nicolas, conducteurs		Tourtet, conducteur
1919	Guyot, puis Biaise, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs		Bérard, puis Aubertin (pour Besançon et Dole)	Gaudot, sous-ingénieur, puis Mermoz	Peltey, sous-ingénieur	Gramain, à Montbéliard	Nicolas, conducteur	Baudet, conducteur	Tourtet, conducteur, puis Bemon, sous-ingénieur

De 1909 à 1924

	Ingénieur en chef	Bureau de l'ingénieur en chef	Arrondissement du Centre, puis arrondissement de Besançon et Dole				Arrondissement de Montbéliard			
			ingénieur ordinaire à	ingénieur ordinaire à	Dole	Besançon	ingénieur ordinaire	Baume	Clerval	Montbéliard
1920	Biaise, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs		Aubertin (pour Dole et Besançon), à Besançon	Mermoz, ingénieur adjoint des TPE	Peltey, ingénieur TPE	Gramain, à Montbéliard		Baudet, conducteur	Bernon, sous-ingénieur
1921	Biaise, à Besançon	Barbier, sous-ingénieur		Aubertin (pour Dole et Besançon), à Besançon	Mermoz, ingénieur adjoint des TPE	Peltey, ingénieur TPE	Gramain, à Montbéliard		Baudet, conducteur	Bernon, ing. TPE
1922	Biaise, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs		Aubertin (pour Dole et Besançon), à Besançon	Mermoz, ingénieur adjoint des TPE	Peltey, puis Arbaret, ingénieurs TPE	Gramain, à Montbéliard		Baudet, conducteur	Bernon, ing. TPE
1923	Biaise, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs		Aubertin (pour Dole et Besançon), à Besançon	Mermoz, ingénieur adjoint des TPE	Arbaret, ingénieur TPE	Gramain, à Montbéliard		Baudet, ing. adjoint	Pelletier, ing. adjoint
1924	Biaise, à Besançon	renseignements non fournis par l'Annuaire du Doubs		Aubertin (pour Dole et Besançon), à Besançon	Mermoz, ing. adjoint des TPE, puis Lojean, aspirant ingénieur adjoint des TPE	Arbaret, ingénieur TPE	Gramain, à Montbéliard		Baudet, ing. adjoint	Pelletier, ing. adjoint

A partir de 1909, les services du canal du Rhône au Rhin sont, pour chaque département, officiellement réunis avec le service ordinaire des Ponts et Chaussées. L'arrondissement de Besançon et Dole est appelé arrondissement du centre avant 1914. Les informations concernant le bureau de l'ingénieur en chef sont extraites de l'Annuaire du Doubs uniquement (jusqu'à la fin de sa parution), le nom des chefs de service du bureau d'études n'apparaissant que très rarement dans les archives des services de la navigation.

De 1925 à 1940

	ingénieur en chef	Arrondissement de Besançon			Arrondissement de Montbéliard			
		Ingénieur ordinaire	Dole	Besançon	ingénieur ordinaire	Baume	Clerval	Montbéliard
1925	Biaise, à Besançon	Aubertin, puis Scaillierez	Lojean, aspirant ing. adjoint TPE	Arbaret, ing. TPE	Guelle puis Sallé, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing. adjoint TPE
1926	Biaise, à Besançon	Scaillierez	Lojean, aspirant ing. adjoint TPE	Arbaret, ing. TPE	Sallé, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing. adjoint TPE
1927	Biaise, à Besançon	Scaillierez	Lojean, ing. adjoint	Arbaret, ing. TPE	Sallé, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing. adjoint TPE
1928	Moreau, à Besançon	Scaillierez	Arbaret, ing. TPE, intérimaire	Arbaret, ing. TPE	Sallé, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing, adjoint TPE
1929	Moreau, à Besançon	Scaillierez	Zerluth	Arbaret, ing. TPE	Sallé, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing. TPE
1930	Moreau, à Besançon	Scaillierez	Arbaret, ing. TPE, intérimaire?	Arbaret, ing. TPE	Sallé, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing. TPE
1931	Moreau, à Besançon	Scaillierez	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Sallé puis Bloch, à Montbéliard		Baudet, ing. TPE	Pelletier, ing. TPE
1932	Moreau, à Besançon	Scaillierez	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Bloch, à Montbéliard		Brenot, à Baume en juin?, à Montbéliard en fév.	Pelletier, ing. TPE
1933	Moreau à Besançon, Haelling à Strasbourg	Scaillierez	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Bloch, à Montbéliard		Brenot, ing. TPE	Pelletier, ing. TPE
1934	Moreau à Besançon, Haelling à Strasbourg	Scaillierez	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. tpe	Bloch, à Montbéliard		Corne à Besançon (dont Baume)	Pelletier, ing. TPE
1935	Moreau à Besançon, Haelling à Strasbourg	Scaillierez	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Bloch, puis Jay à Montbéliard		Corne, ing. TPE	Pelletier, ing. tpe
1936	Moreau à Besançon, Haelling à Strasbourg	Scaillierez, puis Lhuillier	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Maurin, à Montbéliard		Corne, ing. TPE	Pelletier, ing. TPE
1937	Moreau à Besançon, Haelling à Strasbourg	Lhuillier	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Maurin, à Montbéliard		Corne, ing. TPE	Pelletier, ing. TPE
1938	Mesnager à Besançon, Haelling, à Strasbourg, puis Kirchner (25 juillet) à Lyon	Lhuillier	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Maurin, à Montbéliard		Corne, ing. TPE	Léger, ing. TPE
1939	Kirchner, à Lyon (service de la navigation Rhône-Saône, CRR, 1ère section)	Lhuillier, puis Prudent, ing. par intérim pour i'arrondiss. de Besançon (Montbéliard inclus)	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Marchai, à Besançon (à partir de juin pour les deux arrondissements)	Corne, ing. TPE		Léger, ing. TPE
1940	Kirchner à Lyon (idem)	Prudent, ing. par intérim	Prudent, ing. TPE à Besançon	Arbaret, ing. TPE	Marchai, à Besançon, puis à Montbéliard (à partir de déc.)	Corne, ing. TPE		Planel, ing. TPE

Table des matières

Préface 5
Avant-propos 7
Introduction générale 9
Bibliographie 17
Sources complémentaires 23
Répertoire numérique 41
Sommaire 43
Fonds de la Préfecture 45
Introduction 47
Questions générales 49
Réseau hydrographique du département du Doubs 49
- **Occupations temporaires du domaine public** 49
- **Exploitation des ressources du domaine public** 50
- **Barrages, prises d'eau et moulins** 51
- **Ponts et passerelles privées** 51
- **Bacs et passages d'eau publics** 52
- **Passages d'eau et barques à usage privé** 53
- Affaires générales 54
- Autorisations d'établissement, de circulation ou d'amarrage 54
- **Pêche et chasse** 55
- Réglementation 55
- Amodiation des droits de pêche et de chasse 56
- Pisciculture 56
- Police de la pêche 56

Canal du Rhône au Rhin 56
- **Généralités** 56
- **Personnel** 57
- Fonctionnaires des Ponts et Chaussées 57
- Ouvriers embauchés à la construction du canal 57
- **Construction, aménagements et entretien** 58
- Construction initiale 58
- Améliorations, travaux secondaires et réparations 60
  - *Vicinalité des chemins de halage* 60
  - *Travaux d'amélioration* 60
  - *Entretien* 60
  - *Carrières* 60
  - *Maisons éclusières* 61
  - *Contentieux, indemnités, réclamations* 61
- **Ouvrages d'art** 62
- Ecluses 62
- Ponts et passerelles de halage: autorisations d'établissement et de travaux 62
- **Gestion et police des terrains et des biens domaniaux** 63
- Vicinalité sur l'emprise du canal 63

Acquisition de terrains et indemnisation 63
Aliénations et rétrocessions 64
Echanges 64
Locations de logement aux éclusiers 65
Matériel, matériaux et mobilier 65
Gestion des plantations 65
Ports 65
Matériel portuaire à usage public 65
Zones portuaires: établissement, améliorations et réglementation 65
Zones portuaires: concession de parcelles 66
Navigation 66
Réglementation 66
Police de la navigation 67
Navigation et transport sur le canal 67
Flottage des bois 68
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône 68
Canaux hors département du Doubs 68
Fonds des Ponts et Chaussées, bureau d'études 69
Introduction 71
Généralités 73
Canal du Rhône au Rhin:
travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien 73
Projets et travaux de construction 73
Entre la Saône et Dole 73
Entre Dole et Saint-Vit 74
Entre Saint-Vit et Besançon 75
Entre Besançon et Baume-les-Dames 77
Dérivation de Baume-les-Dames 77
Entre Baume-les-Dames et Clerval 78
Entre Clerval et Montbéliard 78
Entre Montbéliard et Mulhouse 79
Travaux d'amélioration 80
Amélioration générale 80
Grands travaux d'amélioration de 1919 81
Amélioration de biefs 81
Etanchements de voies d'eau 82
Chemins de halage, ponts et passerelles de halage 83
Etablissement et amélioration de passes navigables 83
Construction de garde-corps, banquettes et travaux intéressant la sécurité publique 85
Entretien, réfections imprévues 85
Travaux mixtes, conférences 86
Construction et aménagement de bâtiments 87
Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art 88
Construction et reconstruction de ponts 88

Aqueducs 91
Dérivation sous la Citadelle de Besançon 91
Ecluses: allongements, reconstruction et abaissements 92
Ecluses: portes, vantaux et enclaves 94
Barrages 97
Construction ou réparation d'écluses, de prises d'eau, de clapets et de barrages 97
Canal du Rhône au Rhin: constitution et gestion du domaine public 98
Gestion des terrains 98
Acquisitions, rétrocessions et indemnisation 98
Acquisitions, rétrocessions suite aux améliorations générales du canal 101
Cession de terrains militaires 101
Gestion des biens domaniaux 101
Gestion et police du domaine public 102
Alignements, récolements, indemnités, permissions de voirie 102
Occupations temporaires du domaine public 103
Barques, bacs et passages d'eau 104
Prises d'eau, récolements 105
Usines, récolements 106
Police des cours d'eau 114
Défenses de rives 114
Extractions de sable, de graviers et de glace 115
Ecoulement d'eau et de résidus polluants 115
Pêche, pisciculture 116
Canal du Rhône au Rhin: ports 116
Ports de Besançon 116
Port de Dole 117
Ports d'embarquement 117
Canal du Rhône au Rhin: navigation 117
Régime des eaux 117
Autres canaux et embranchements 118
Embranchements 118
Autres canaux 118
Fonds des Ponts et Chaussées, bureau administratif 119
Introduction 121
Affaires générales 123
Canal du Rhône au Rhin: personnel
Réglementation 124
Affaires générales 124
Affaires par catégories d'emplois 124
Gestion du personnel 124
Dossiers par catégories d'emplois 124
Registres matricules et annuaires 125
Dossiers individuels 126
Canal du Rhône au Rhin: comptabilité 127

Réglementation 127
Sommiers des ingénieurs ordinaires 127
Canal du Rhône au Rhin: travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien 128
Affaires générales 128
Construction initiale pour l'arrondissement du sud 128
Biefs 128
Dérivations 128
Ecluses 128
Améliorations générales 129
Avant-projet de 1847 129
Avant-projets de 1858-1870 129
Avant-projet de 1882 (arrondissement du sud) 129
Avant-projet de 1882 (arrondissement du nord) 130
Améliorations par grands secteurs 130
Partie comprise entre la Saône et Besançon 130
Partie comprise entre Besançon et Montreux-Château 131
Améliorations par biefs pour l'arrondissement du sud 133
Travaux ponctuels dans divers biefs 136
Etanchements de voies d'eau 137
Réfections et aménagements de chemins de halage 137
Talus, francs-bords, défense de rives 138
Projets sans suite 139
Travaux de chômage 139
Dragages, curages 139
Affaires générales 139
Travaux de dragage et de déroctage 140
Entretien 141
Réglementation 141
Baux des travaux d'entretien du canal 141
Occupations temporaires de terrains pour travaux 141
Travaux mixtes, conférences 141
Réglementation 141
Travaux à Besançon 141
Ponts de chemin de fer 141
Autres ponts construits par d'autres services ou des sociétés 142
Autres travaux 142
Maisons éclusières, maisons de perception, magasins 143
Généralités 143
Construction et aménagement 143
Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art 143
Généralités 143
Ponts, ponts-levis et passerelles 144
Travaux neufs et d'amélioration 144
Inspection des ponts métalliques 148
Travaux de protection et d'entretien des ponts-levis 148
Dispositifs de mines 148

Aqueducs 149
Tunnels 149
Ecluses 150
Travaux d'allongement 150
Travaux d'amélioration et de réfections 151
Travaux de remplacement des portes et des vantaux 153
Barrages 154
Canal du Rhône au Rhin: constitution et gestion du domaine public 154
Gestion des terrains 154
Réglementation 154
Acquisitions, rétrocessions, expropriations, remises aux Domaines: arrondissement du sud 155
Acquisitions, rétrocessions, expropriations, remises aux Domaines: arrondissement du nord 155
Gestion des biens domaniaux 156
Logements, magasins, maisons éclusières, maisons de perception, terrains, matériaux 156
Gestion des moulins 157
Matériel 157
Gestion et police du domaine public 157
Alignements 157
Plaintes, réclamations, travaux demandés à l'Etat par les riverains 158
Circulation sur les chemins de halage 159
Gestion des plantations 159
Lignes télégraphiques, téléphoniques et électriques 160
Occupations temporaires du domaine public et permissions de voirie 160
Généralités 160
Terrains, travaux ou autorisations à la charge des riverains 161
Terrains occupés par le chemin de fer 161
Stationnement dans les ports 161
Surveillance des bateaux amarrés 161
Baignades en rivière et bains 161
Fêtes nautiques 162
Permissions de voirie 162
Contraventions de grande voirie 162
Talus et francs-bords 162
Bacs et passages d'eau publics 163
Prises d'eau pour usines, irrigations et utilisations domestiques 165
Usines: réglementation, redevances 166
Pêche et chasse 173
Canal du Rhône au Rhin: ports 175
Généralités 175
Etablissement et travaux d'amélioration 175
Ports du Jura 175
Ports du Doubs 175
Contrôle des voies ferrées des ports 177
Généralités 177
Allongements et raccordements de voies ferrées 177
Outillages 178

Canal du Rhône au Rhin: navigation 178
Statistiques et renseignements 178
Police de la navigation 178
Registres d'écluses 180
Régime des eaux 184
Alimentation des voies navigables 184
Mesures des débits, jaugeage 184
Crues et inondations 185
Généralités 185
Observations hydrométriques 185
Défense contre les inondations 185
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: raccordement avec le canal du Rhône au Rhin 186
Personnel 186
Gestion du domaine public 186
Acquisitions de terrains 186
Réclamations 186
Construction et améliorations 186
Ouvrages d'art 187
Navigation 187
Matériel 187
Documentation 188
Fonds des Ponts et Chaussées, subdivisions du Doubs 189
Introduction 191
Subdivision de Besançon 193
Généralités 193
Personnel 193
Canal du Rhône au Rhin: travaux d'amélioration 193
Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art 193
Ecluses 193
Maisons éclusières 193
Canal du Rhône au Rhin: domaine public 194
Gestion des stocks et du matériel 194
Gestion et police du domaine public 194
Canal du Rhône au Rhin: port fluvial de Besançon 194
Canal du Rhône au Rhin: exploitation commerciale et affrètement 195
Subdivisions de Baume-les-Dames et Clerval 195
Affaires générales 195
Personnel 196
Réglementation et gestion du personnel 196
Dossiers individuels 196
Comptabilité 197
Réglementation 197
Sommiers et titres comptables 197

Carnets et feuilles d'attachements 198
Canal du Rhône au Rhin:
travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien 198
Réglementation 198
Grands projets d'amélioration générale 198
Travaux d'améliorations et d'entretien 199
Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art 199
Ponts 199
Ecluses 200
Barrages 200
Canal du Rhône au Rhin: gestion du domaine public 200
Gestion des biens domaniaux 200
Délimitation 200
Parcelles non bâties 200
Maisons de perception, maisons éclusières et dépendances 200
Gestion des stocks et du matériel 201
Police du domaine public 201
Occupations temporaires du domaine public et permissions de voirie 201
Contraventions de grande voirie 202
Barques, batelets, réservoirs 202
Extraction et vente de matériaux 202
Talus et francs-bords 202
Plantations 202
Forces hydrauliques, usines, prises d'eau 202
Etablissement de lignes électriques sur l'emprise du canal 202
Défense des rives 203
Pêche et chasse 203
Canal du Rhône au Rhin: navigation 203
Affaires générales 203
Exploitation militaire 203
Police de la navigation 204
Exploitation commerciale et affrètement 204
Régime des eaux: hydrométrie, crues et glaces 204
Subdivision de Montbéliard 204
Affaires générales 204
Personnel: réglementation et gestion 205
Comptabilité 207
Canal du Rhône au Rhin:
travaux neufs, de grosses réparations et d'entretien 207
Généralités 207
Avant-projets d'amélioration générale 207
Améliorations du chenal entre Besançon et Montreux-Château 208
Canal du Rhône au Rhin: ouvrages d'art 209
Ponts 209
Ecluses 209
Barrages 210
Siphons, aqueducs 210
Canal du Rhône au Rhin: gestion du domaine public 211

Gestions des terrains et des biens domaniaux 211
Réglementation 211
Délimitation du domaine public 211
Acquisition de terrains pour travaux 211
Aliénation de terrains 211
Gestion des maisons de perception et des maisons éclusières 211
Gestion des stocks et du matériel 211
Police du domaine public 212
Alignements 212
Plaintes, réclamations, travaux demandés à l'Etatpar les riverains 212
Gestion des francs-bords 212
Gestion des plantations 212
Occupations temporaires du domaine public et permissions de voirie 213
Autorisations d'extraction de matériaux 213
Prises d'eau et usines 214
Pêche et chasse: permissions 215
Canal du Rhône au Rhin: ports 215
Canal du Rhône au Rhin: navigation 215
Statistiques 215
Police de la navigation 215
Exploitation commerciale et affrètement 216
Affaires militaires 216
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: généralités 216
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: création et gestion du domaine public 216
Gestion des terrains: acquisitions et ventes 216
Vente des produits des terrains 216
Canal de Montbéliard à la Haute-Saône: travaux neufs et améliorations 216
Construction du canal 216
Améliorations et étanchements 217
Régime des eaux 217
Jaugeage et observations météorologiques 217
Crues et débâcles des glaces 217
Alimentation des voies navigables 217
Annexes 219
3Sfonds de la Préfecture: tableau de concordance 221
Ecluses et portes du canal du Rhône au Rhin: versant sud (1840, 1940) 225
Organisation des services de la navigation 229
Organigramme des services du canal du Rhône au Rhin de 1804 à 1908 (d'après l'Annuaire du Doubs) 229
Organigramme des services du canal du Rhône au Rhin de 1909 à 1940 (d'après les archives du service) 240
Tableau méthodique des noms de lieux extérieurs au département du Doubs 243
Index 245
Table des matières 259