

# Archives départementales du Doubs

Série S provisoire  
Future sous-série 8 S

Energie électrique  
1904–1940

Fonds des Ponts et Chaussées

Répertoire numérique provisoire établi par Rachid Neghiz

## Distribution d'énergie électrique

### AFFAIRES GÉNÉRALES

- SP 48** Contrôle de l'Etat et des municipalités sur les distributions d'énergie électrique  
1907–1929
- SP 29** Inspection générale : renseignements et affaires diverses  
1912
- SP 47** Entreprises de distribution d'énergie électrique : états des renseignements, statistiques  
1912–1916
- SP 49** Application des index économiques électriques : décisions, états et circulaires  
1919–1940
- SP 46** Lois et décrets, circulaires : instructions, modifications  
1921–1932
- SP 31** Division de Besançon : frais de contrôle  
1931–1937
- SP 50** Division de Besançon et Montbéliard : contributions annuelles à percevoir sur les recettes effectuées : listes récapitulatives des communes ayant plus ou moins de 2000 habitants  
1937–1938

### DOSSIERS PAR USINES ET SOCIÉTÉS

#### Usine de Belchamp

##### Société électrique de Belchamp

- SP 14** Transport de force électrique pour Audincourt et Exincourt ; Hérimoncourt, Taillecourt : éclairage ; Montbéliard : éclairage de la passerelle de chemin de fer ; Voujeaucourt : ligne électrique ; Audincourt et quartier Exincourt : éclairage ; Arbouans et Montbéliard : modification du réseau primaire ; affaires diverses  
1908–1928
- SP 30** Montbéliard. Usine Schwander : ligne BT ; Seloncourt : éclairage ; déplacement de la ligne entre Seloncourt et Hérimoncourt ; Sainte-Suzanne : éclairage ; raccordement du réseau de la société du Refrain à l'usine de Belchamp ; Bart, Arbouans : éclairage ; établissement de trois lignes se raccordant à un câble souterrain existant, posé dans les emprises du chemin de fer Dijon – Belfort ; ligne 10000 V de la centrale de Montbéliard à la sous-station d'Etupes  
1908–1928
- SP 54** Courcelles-lès-Montbéliard : éclairage ; Exincourt : ligne BT pour le quartier du Repos ; ligne de transport d'énergie électrique de Belchamp à la sous-station de Seloncourt ; ligne d'énergie électrique pour l'éclairage du café de la côte d'Arbouans à Montbéliard ; ligne destinée à relier le réseau de Seloncourt à sa sous-station ; ligne HT reliant les réseaux de Bart, Sainte-Suzanne et Montbéliard ; modification de la ligne HT d'Hérimoncourt à la Chapotte ; Vandoncourt : éclairage  
1910–1920
- SP 37** Ligne de transport électrique de la Prétière à Belchamp ; déplacement de la ligne primaire entre Valentigney et Beaulieu ; Valentigney : installations diverses  
1912–1928

<b>SP 62</b>	Voujeaucourt : ligne HT alimentant le poste de l'usine Scellier ; Laval, Frambouhans, Colombier-Fontaine, Bavans et Audincourt : éclairage	1917-1924
<b>SP 122</b>	Syndicat des communes du plateau du Dessoubre	1920-1922
<b>SP 132</b>	Syndicat de la vallée du Rupt	1920-1927
<b>SP 131</b>	Syndicat d'Ormans	1921-1926
<b>SP 68</b>	Montbéliard, Adam-lès-Vercel, Grandfontaine-sur-Creuse, Abbenans, Hyémondans, Sourans : éclairage	1921-1927
<b>SP 71</b>	Etouvans, Lougres, Blussans, Chaux-lès-Chatillon, Berche : éclairage ; la Barbèche : syndicat du haut-Vallon ; déplacement de la ligne de Belchamp à Montbéliard	1921-1929
<b>SP 74</b>	Bondeval, Blussangeaux, Vyt-lès-Belvoir, Goux-lès-Dambelin, Vercel et Pierrefontaine-lès-Varans : éclairage	1922-1927
<b>SP 123</b>	Syndicat du Dessoubre	1922-1924
<b>SP 127</b>	Syndicat du Dessoubre	1924-1927
<b>SP 75</b>	Domprel, Chevigney, Villers-la-Combe, Germéfontaine : éclairage	1924-1929
<b>SP 69</b>	Ecot, Lanthenans, la Sommette, Désandans, Montussaint, Puessans, Rognon : éclairage	1925-1927
<b>SP 77</b>	Landresse, Vellerot-lès-Vercel, Villers-Chief, Ouvans, Valonne : éclairage ; Laissey, Cubry : ligne d'énergie électrique	1925-1927
<b>SP 80</b>	Belmont, Chaux-lès-Passavant, Longechaux, Laissey et Aissey : éclairage	1926-1929
<b>SP 81</b>	Roulans, Orsans, Pouligney, Magny-Châtelard, Champlive, Vauchamps, Laviron, Voujeaucourt et Glamondans : éclairage ; Mathay : branchement d'un réseau électrique des fermes sur la ligne HT d'Ecot	1926-1931
<b>SP 72</b>	Syndicat de Servigney	1927-1928
<b>SP 124</b>	Syndicat de Baume nord et de Baume sud	1927-1930
<b>SP 125</b>	Syndicat de Roulans	1928-1929
<b>SP 128</b>	Syndicat de Marchaux	1928-1929

### Usine du Refrain

#### Société des forces motrices du Refrain

<b>SP 82</b>	Affaires générales et diverses : rapport du Conseil d'administration ; affaires dépendant du service du contrôle de Haute-Saône ; Montbéliard : éclairage ; Dasle : installation d'une ligne électrique	1908-1932
<b>SP 92</b>	L'Isle-sur-le-Doubs : lignes établies par permission de voirie ; Etupes-Beaulieu, tronçon Exincourt-Forges d'Audincourt : ligne 9000 V ; établissement de réseaux 52000 et 9000 V	1907-1933
<b>SP 87</b>	Fesches-le-Châtel, Bethoncourt, Dampierre-lès-Bois, Nommay et Vieux-Charmont	1909-1928
<b>SP 93</b>	Ligne 52000 V de Fesches-le-Châtel à la sous-station de Bourogne ; Exincourt : ligne 9000 V pour alimentation de l'usine <i>L'Air Liquide</i> ; Allenjoie : ligne 9000 V pour alimentation du poste ; ligne 9000 V du pont de chemin de fer PLM au siège de la société du Refrain ; branchement 9000 V pour alimentation des postes	

- de transformation de diverses communes ; Meslières–Delle : ligne 9000 V 1909–1933
- SP 83** ligne 9000 V du siège social de la société du Refrain aux usines de la Roche ; Abbévillers : éclairage ; ligne 52 V de la ligne des usines de la vallée d’Hérimoncourt à l’usine Japy à Audincourt ; ligne 32 V du lac de Neuchâtel à l’usine du Refrain ; Badevel, Grand–Charmont, Etupes : éclairage 1909–1939
- SP 85** Allenjoie et Brognard : éclairage ; ligne 9000 V de Fesches–le Châtel à Nommay et de Fesches–le Châtel à Morvillard 1911
- SP 89** Ligne 9000 V de la sous–station d’Etupes aux usines de Beaulieu et Valentigney ; Fournet–Blancheroche, Dambenois, le Boulois, Dampierre–sur–le–Doubs, et syndicat de Saulnot 1918–1934
- SP 63** Audincourt : branchement 9000 V des filatures et tissages Japy ; Grand–Charmont : électrification des cités Jardins Peugeot ; raccordement du réseau de Belchamp à celui du Refrain ; ligne Laval–Laissey 1924–1933
- SP 51** Châtelot–Clerval, Dompriel–Landresse : lignes HT 1925–1933
- SP 52** Rang : réseau de distribution électrique ; établissement de postes de transformateur de l’usine des Môles avec branchement 9000 V en câble armé ; Exincourt : établissement de postes de transformateur de l’usine des Puits filtrants avec branchement aérien 9000 V ; Arcey : branchement 10000 V pour l’alimentation de la ferme des Baraques ; raccordement de la centrale d’Hyèvre–Paroisse à la ligne la Prétière–Deluz 1928–1933
- SP 56** Sochaux, Voujeaucourt : extension du réseau ; lignes : Roulans–Deluz, Anteuil–Glainans, Montenois–Sainte–Marie ; syndicat de Roulans ; Cusance : établissement du réseau ; Colombier–Châtelot : ligne Vauchamps–Ambre 1928–1934
- SP 90** Courcelles–lès–Montbéliard, le Friolais, Branne, Rang et Appenans 1928–1934
- SP 84** Dannemarie–lès–Blamont, Servin, Rougemont, Thulay 1929–1931
- SP 126** Syndicat de Saint–Hippolyte 1929–1932
- SP 57** Etupes–Beaulieu : modification de la ligne ; Hérimoncourt : établissement d’un poste de transformateur ; Valentigney, Pont–de–Roide : extension du réseau de distribution d’énergie électrique ; ligne Glère–Indevillers ; ligne de la centrale de Consolation à la sous–station de Laval ; ligne de Baume–Roulans ; Etupes : extension du réseau secondaire 1929–1934
- SP 79** Syndicat de Dambelin 1930
- SP 42** Etupes–Frontière Franco–Suisse : ligne de transport d’énergie électrique 1930–1931
- SP 120** Syndicat de Magny–Châtelard 1930–1931
- SP 91** Montursin, Burnevillers, Montjoie–le–Château et syndicat de Baume sud 1930–1934
- SP 40** Etupes–la Grand–Combe : ligne de transport d’énergie électrique 1931–1932

### Usine de la Source de la Loue

Société des forces motrices de la Loue

- SP 1100** Fontain, Flagey, Goux–lès–Quingey, Goux–lès–Usiers, Gilley, les Grangettes et Granges–Maillot 1911–1932

- SP 35** Ligne de la source de la Loue à la Chaux-de-Gilley ; ligne de la Vrine à la Cluse-et Mijoux ; branchement des usines Dubied, Guther, Damitio, Thiebaault et Pelletier à Pontarlier 1912-1914
- SP 103** La Cluse-et-Mijoux 1912-1929
- SP 36** La-Cluse-et-Mijoux, la Chaux-de-Gilley, : réseaux secondaires 1912-1940
- SP 105** Montfort, Lombard, Montfaucon, Morre, Montrond-le-Château, Montperreux, Merey-sous-Montrond, Malpas, Malans, Mouthier, Montmahoux, Novillars et Ouhans 1912-1931
- SP 1103** Ligne de transport d'énergie électrique de Mouthier aux Ganges-Sainte-Marie ; établissement d'une ligne de transport d'énergie électrique pour raccorder l'usine de la source de la Loue à la ligne Mouthier aux Granges-Sainte-Marie 1913-1917
- SP 1099** Courvières, les Combes, Doubs, Dompierre, Dommartin, Evillers, Echay, Epeugney, Foucherans et Frasne 1913-1927
- SP 107** La Planée, la Rivière, Paroy, Puessans, Ronchaux, Roche, Rennes, Renédale, Refranche, Samson, Septfontaines et Saint-Gorgon 1913-1929
- SP 104** Doulaize, Granges-Narboz, le Gratteris, Houtaud, la Vèze, l'Hôpital-du-Grosbois, Lavans-Quingey, Liesle, Lizine, Longemaison et Levier 1913-1931
- SP 1106** Branchement 10000 V pour desservir le poste de transformation de la commune de Doubs ; établissement d'une ligne à 10000 V de Pontarlier aux Granges-Narboz ; branchement à 10000 V pour desservir les postes de transformation d'Ouhans, Goux-lès-Usiers, Brans et Sombacour ; projet d'établissement d'une ligne d'énergie électrique de Bulle à Frasne 1914-1918
- SP 108** Sainte-Colombe, Silley, Saint-Point, les Grangettes, Sombacour, Thise, Vaire-le-Grand, Vuillecin et Villers-Sous-Montrond 1914-1931
- SP 121** Mouthier-Besançon, Mouthier-Pontarlier : établissement d'une ligne électrique 1918-1925
- SP 1104** Projet d'établissement d'une ligne de Courvières à Villers-Sous-Chalamont ; ligne à 10000 V sur les territoires de la Cluse-et-Mijoux, Oye-et Pallet et Montperreux ; ligne à 35000 V de Mouthier à Arc-et Senans ; ligne de Besançon à Novillars 1918-1926
- SP 59** Communes du Sarrageois : projet d'électrification 1919-1920
- SP 38** Syndicat du Sarrageois et de la Grand-Combe 1919-1928
- SP 106** Pontarlier : éclairage ; ligne 10000 V de Pontarlier aux Etraches ; raccordement du poste abaisseur de pontarlier aux réseaux existants ; canalisations souterraines (2<sup>e</sup> catégorie) compagnie chocolat (Peter, Cailler ; Kohler) ; Pontarlier : alimentation de l'usine de Rang et de la ferme de l'Etang 1920-1927
- SP 129** Syndicat de Roche-lès-Beaupré 1921-1931
- SP 86** Syndicat de Mamirolle ; établissement d'une ligne entre Trepot et Mamirolle ; extension du réseau aux écarts des communes de Saône, Tarcenay, Montfaucon et la Chevillotte 1922-1931
- SP 109** Haute-pierre-le-Châtelet, Coulans-sur-Lison, Bartherans, Beure, Bugny, Cademène, Verrières-du-Grosbois et Reugney 1929-1932
- SP 1102** Villers-sous-Montrond, Malans, Merey-sous-Montrond, Epeugney, Montrond-le-Château, Amondans, Lizine et Cussey-sur-Lison : projet de concession d'une distribution d'énergie électrique 1926-1927

**SP 65** Syndicat d'Amancey ; Champagney–Audeux, Valentin au poste de palente à Besançon : lignes HT ; Roset–Fluans : lignes HT et BT ; Germondans : électrification de la ferme de Gesans ; Arc–sous–Cicon : réfection et remplacement du réseau DDE ; Labergement–du–Navois : ligne HT et modification du réseau BT ; Bugney : canalisations électriques HT et BT ; Beure : réfection et extension du réseau DEE ; Doulaize : canalisations électriques HT et BT 1930–1934

usine de Myon et du Moulin Sapin

**SP 1105** Affaires générales et diverses ; Eternoz, Myon, Labergement–du Navois, Levier, Villeneuve d'Amont : éclairage ; dossier commun aux communes d'Eternoz, Myon, Labergement–du–Navois, et Levier : éclairage 1910–1932

### Usine de la Goule et du Dessoubre

Société électrique de Morteau

**SP 98** Les Fins, Montlebon, Mont–de–Laval, le Bélieu, Fuans, Noël–Cerneux, Orchamps–vennes 1904–1931

**SP 99** Les Gras, Morteau, Guyans–vennes, le Bizot, Narbief, le Mémont et la Bosse 1920–1927

**SP 100** Syndicat de Flangebouche 1925–1931

**SP 101** Vennes, Plaimbois–Vennes, Epenoy, Vanclans 1929–1933

**SP 64** Epenoy–Valdahon et dérivation : établissement d'une ligne HT 1931–1932

**SP 102** Lac–ou–Villers, Chasnans, Nods et les Ecorces 1933–1934

**SP 1107** Ligne 10000 V des Fins à la Chaux–le Bélieu ; ligne 10000 V de la sous–station des Fins à Morteau 1929–1933

Société électrique de la Goule

**SP 73** Tréviillers et Ferrières–le Lac 1909–1911

**SP 94** Noël–Cerneux, la Chenalotte, le Barboux ; ligne Noël–Cerneux–la Chenalotte–le Barboux, Charquemont, Damprichard, le Barboux, Tréviillers, et le Russey (1 dossier) ; la Goule–Cerneux–Monnots–les Fins : établissement 45000 V 1909–1933

**SP 1108** Déplacement de la ligne 18000 V de la Goule à Morteau sur le territoire du Russey (1912–1913) ; ligne 10000 V de la sous–station des Fins au Russey (1929–1933) ; ligne 10000 V de Lac–ou–Villers à la sous–station des Fins (1929–1933) ; établissement d'une ligne pour l'alimentation d'un nouveau poste de transformation à Lac–ou–Villers (1911) ; installation provisoire d'une cabine de transformation et de branchement BT pour l'alimentation de chantier de construction du sanatorium de Lac–ou–Villers (1934) 1911–1934

**SP 97** Belfays, Fessevillers, les Fontenelles, Urtière, Ferrières–le–Lac 1912–1931

**SP 96** Maïche, Tréviillers, Damprichard, les Ecorces et Goumois 1912–1932

**SP 95** Charquemont, le Russey, Grand–Combe, Charmauvillers, Cernay 1917–1932

## Usines du Moulin du Pré et d'Aranthon (Doubs) et de Montrambert (Jura)

Compagnie électrique de Franche-Comté

- SP 110** Affaires générales et diverses ; Etrabonne, Lantenne-Vertière et Lavernay (1 dossier) ; réunion des stations du Moulin du Pré, d'Aranthon et de Montrambert ; Corcelles-Ferrières, Chay, Ferrières-les-Bois 1907+1930
- SP 20** Ligne du Moulin d'Aranthon à Arbois 1914-1926
- SP 111** Torpes ; établissement d'une ligne HT pour l'éclairage de la ville d'Arbois ; Montferrand-le-Château ; branchement sur la ligne Saint-Vit-Routelle pour alimentation d'un moteur chez Monsieur Rey à Roset-Fluans ; Dannemarie, Boussières, Grandfontaine, Thoraise 1914-1927
- SP 112** Champagny, Mazerolle, Audeux, Placey, Noironte, Fourg, Cottier, Mercey-le-Grand, By et Mesmay 1914-1930
- SP 22** Abbans-Dessous, Abbans-Dessus, la Chapelle, Chay, Lavans-Quingey, Montfort, Osselle, Puessans, Pointvillers, Quingey, Rennes-sur-Loue, Samson et Marlioz (Jura) : arrêtés d'autorisation de lignes de transport d'énergie électrique 1917
- SP 113** Paroy, Marchaux, Samson, Montfort, Pointvillers, Lavans-Quingey, Berthelange, Velesmes, Routelle, Saint-Vit, Chevigny, Pessans 1921-1930
- SP 118** Rancenay, Pugey, Tallenay, Abbans-Dessous, Boismurie, le Mouterot, Larnod 1921-1931
- SP 114** Brères, Pouilley-Français ; concession d'état lignes HT ; Chazoy, Burgille, Cordiron, Franey, Recologne ; éclairage de la propriété Douge à Quingey et Ecole 1922-1930
- SP 115** Ligne 12000 V entre le moulin du Pré et Ferrières ; Vaux-lès-Prés, Pirey, Emagny, Corcondray ; concessions d'état lignes HT ; Villers-Buzon, Chouzelot, Sauvagny, Chevroz 1923-1931
- SP 116** Chenecey-Buillon, Charnay, Champvans, Montferrand-le-Château, Cussey-sur-l'Ognon et Flagey-Rigney 1925-1931
- SP 16** Communes A-J : demandes de concessions par l'Etat (dossiers d'enquêtes) 1926
- SP 17** Communes L-V : demandes de concessions par l'Etat (dossiers d'enquêtes) 1926
- SP 18** Communes de la Haute-Saône A-C : demandes de concessions par l'Etat (dossiers d'enquêtes) 1926
- SP 19** Communes de la Haute-Saône C-V : demandes de concessions par l'Etat (dossiers d'enquêtes) 1926
- SP 23** Communes du Jura A-G : demandes de concessions par l'Etat (dossiers d'enquêtes) 1926
- SP 24** Communes du Jura J-V : demandes de concessions par l'Etat (dossiers d'enquêtes) 1926
- SP 130** Syndicat de Cessey 1927-1929
- SP 117** Courchapon, Châtillon-le Duc, Ecole, Rennes-sur-Loue, Byans-sur-le Doubs et Villars-Saint-Georges 1927-1932
- SP 21** Construction d'une ligne électrique Marnay (Haute-Saône)-Marpain (Jura) 1930-1931
- SP 55** Emagny, Chevigny, Pouilley-Français, Velesmes-Essarts, Champoux, Valentin, le Mouterot : canalisations électriques 1932-1933

## Usines Ladernier et Montcherand (Suisse)

### Société électrique du Mont-d'Or

- SP 34** Traversée de la ligne Pontarlier–Mouthe par une canalisation électrique ; ligne de transport d'énergie électrique des Longevilles à Labergement et les Granges–Sainte–Marie 1911–1912
- SP 796** Gellin, Malbuisson, Châtelblanc ; concession d'Etat d'un réseau de DDE ; Vaux–et–Chantegrue et Chaux–Neuve 1911–1917
- SP 794** Mouthe, Chaux–Neuve, Boujeons, Reculfoz, Remoray, Gellin, le Crouzet, Villedieu, les Pontets, Brey–et–Maison–du–Bois, Sarrageois (1 dossier) 1912–1930
- SP 33** Les Longevilles–Petite–Chaux : établissement d'une ligne de transport d'énergie électrique ; affaires diverses 1913–1922
- SP 795** Villedieu–lès–Mouthe, Petite–Chaux, Remoray, le Crouzet, Mouthe, Sarrageois 1914–1925
- SP 32** Boujeons, Brey–et–Maison–du–Bois, Châtelblanc, Chaux–Neuve, le Crouzet, Gellin, Grange–Sainte–Marie, Malbuisson, Mouthe, Petite–Chaux, les Pontets, Reculfoz, Remoray, Sarrageois, Vaux–et–Chantegrue, la Villedieu : projet de concession d'Etat d'une distribution d'énergie électrique aux services publics (dossiers d'enquêtes) 1925
- SP 793** Les Fourgs, Verrières–de–Joux 1912–1940

## Usine de la compagnie du gaz et d'électricité de Besançon

### Compagnie du gaz et d'électricité de Besançon

- SP 805** Affaires générales et diverses ; Besançon : éclairage du Sacré Cœur à Trépillot ; établissement d'une ligne pour desservir le quartier de la Butte ; ligne du rond-point Saint–Pierre à la place Flore ; ligne de Fontaine–Argent au plateau Beauregard ; ligne pour l'usine Félix ; prolongement de 226 mètres sur la route nationale 57 à Saint–Claude ; canalisations souterraines dans les rues de la préfecture et Charles Nodier ; canalisations aériennes sur le chemin privé des villas de la Butte ; canalisations aériennes dans la rue des Fontenotte 1905–1923
- SP 25** Ville de Besançon : établissement de canalisations souterraines et aériennes 1909–1919
- SP 15** Ville de Besançon : branchement particuliers 1909–1935
- SP 806** Besançon : ligne à Rivotte pour l'alimentation de la pompe à la Citadelle ; canalisation souterraine entre la station centrale et l'entrée de l'avenue Fontaine–Argent ; installation de ligne rue de Belfort ; canalisation aériennes en prolongement de celle existant dans la rue Rivotte ; canalisation souterraine entre la centrale de la rue Bersot et le transformateur des Près de Vaux ; ligne souterraine 5500 V de la centrale de la rue Bersot à la rue Nicolas Bruand et la rue des Docks ; ligne souterraine 5500 V de la centrale de la rue Bersot au chemin de Champ Forgeron et ntre la place du Jura et l'usine à gaz de Casamène ; canalisations aériennes de la rue Nicolas Bruand à chemin des Saints d'une part, de la rue de Belfort à la rue de la Rotonde d'autre part ; canalisation 5500 V rue des Jardins à Palente 1912–1922



- SP 26** Besançon : établissement d'une canalisation 200 / 115 V sur le chemin de Vieilley ; affaires diverses 1923–1939
- SP 807** Besançon : canalisation aérienne entre la rue Nicolas Bruand et la pelouse de Saint–Claude ; canalisation entre le poste de Champ Forgeron et le poste de Saint–Ferjeux ; canalisation souterraine reliant le poste de Montrapon au chemin de Fontaine Ecu ; canalisation chemin de Vieilley ; alimentation des quartiers de la Vaite, Fontaine Ecu, rue Charles Fournier, chemin de Vieilley ; alimentation du quartier des Cras ; lignes HT et BT pour Velotte ; lignes souterraines et aériennes RN 73 1922–1926
- SP 1110** Besançon. Canalisation et branchement de gaz : chemin de halage dans les portions de Casamène, RN 57 (traverse de Besançon), RN 67 (traverse de Besançon), RN 73 (traverses de Besançon entre les casernes d'artillerie et la porte d'Arènes), (entre la porte d'Arènes et le haut de la rue de Belfort), (entre le dessus de Saint–Ferjeux et les casernes d'artillerie), RN 83 (traverses de Besançon entre Casamène et le carrefour Saint–Pierre), (entre le dessus de la rue des Chaprais et le carrefour Saint–Pierre) s.d.

### Société des forces motrices de l'est

- SP 790** Syndicat de Sancey–le–Grand 1934–1936
- SP 792** Domprel, Pompierre, Voujeaucourt, Blussangeaux ; Thise, Besançon (Palente), Chalezeule : réfection de lignes HT 1934–1937
- SP 789** Droitfontaine, le Boulois, Dampjoux ; ligne 52000 V de la sous–station d'Etupes à celle de Fesches–le Châtel ; Courcelles–lès–Montbéliard 1934–1939
- SP 788** Taillecourt, Arbouans, Clerval et Chaux–lès–Clerval ; Taillecourt : branchement 10000 V des établissement Fleury ; Bourguignon–Mathay : déviation de la ligne 10 KV ; construction d'une de bouclage Mandeuire–Valentigney ; établissement d'une ligne 10000 V entre Voujeaucourt et Mathay ; électrification de la base aérienne de Courcelles–lès–Montbéliard 1934–1940
- SP 787** Vaufrey, syndicat de Baume sud, Germéfontaine, Landresse, Vellerot–lès–Vercel 1935–1940
- SP 791** Montbéliard : branchement alimentant le poste de transformation des douanes ; Montbéliard–Seloncourt : déplacement de la ligne 10 KV ; Montbéliard : branchement 10000 V des casernes ; Dampierre–lès–Bois : traversée de la ligne SNCF Montbéliard–Delle par une ligne BT 1936–1939

### Usine de la Goulisse

#### Société électrique de l'Isle–sur–le–Doubs

- SP 66** Affaires diverses ; transport de force de l'usine de la Goulisse à Sancey ; canalisation au dessus du canal du Rhône au Rhin à l'Isle–sur–le–Doubs ; canalisation souterraine de la ligne PLM Dijon–Belfort ; Bavans : canalisation pour l'éclairage du hameau de l'Emallerie ; Anteuil : éclairage 1910–1929
- SP 802** Vellevans, Randevillers Tournedoiz, Longevelle, Médière et Soye 1912–1929
- SP 803** Glainans, Saint–Georges–Armont, Vellerot–lès–Belvoir, l'Isle–sur–le–Doubs 1913–1929
- SP 67** Bavans, Rancenans, Geney, Servin, Etrappe, Lanans, Belvoir, Saint–Maurice–Echelotte, Orve, Chazot, Colombier–Châtelot, Accolans, Fontaine, Sancey–le–

- Grand et Rahon ; Longeville–Saint–Maurice – Colombier–Châtelot : nouveau tracé de la ligne 1920–1929
- SP 53** Syndicat d’Orve ; syndicat de Geney 1927–1929

### **Usine de Montjoie**

Société électrique de Montjoie

- SP 797** Glay, Montécheroux, Roche–lès–Blamont, Courtefontaine, Villars–sous–Dampjoux, Noirefontaine, Mathay, Villars–lès–Blamont, Bourguignon 1910–1926
- SP 798** Blamont, Chamesol, Dampjoux, Meslières, Vermondans, Saint–Hippolyte, Pierrefontaine–lès–Blamont, Pont–de–Roide, Vaufrey, Autechaux–Roide, Montjoie–le Château Ecurcey et Liebvillers 1916–1929
- SP 119** Syndicat de Glère 1923–1925

### **Société l’énergie industrielle, compagnie Lorraine d’électricité**

- SP 43** Besançon – Etupes, Jougne – Pontarlier, Jougne – Besançon, Besançon – Pouilley–sur–Saône, Etupes – Les Magny : lignes de transport d’énergie électrique 1928–1932
- SP 44** Etupes à la centrale du Refrain ; Châtelot – Liebvillers ; Ronchamp – Liebvillers 1930–1931

### **Usine de Champagne et du Lison**

Compagnie Loue – Lison

- SP 808** Quingey, Sainte–Anne, la Chaux, Bugny, Gevresin 1906–1929
- SP 809** Affaires diverses ; Arc–sous–Montenot, Liesle, Villeneuve–d’Amont, Villers–sous–Chalamont et le Crouzet 1908–1926

### **Usine Anriot**

- SP 810** Lods, Vanclans, Nods, Chasnans, Athose, Etalans, Fallersans, Vernierfontaine 1907–1928
- SP 811** Etray, le Valdahon, Epenoy, Rantechaux et affaires générales et diverses 1911–1926

### **Société d’électrification de Franche–Comté**

- SP 1098** Ornans : distribution d’énergie électrique ; écarts de Lomelon, du château de Martinet : projet d’exécution 1935
- SP 812** Ougney–Douvot 1935–1940
- SP 813** Baume–lès–Dames 1936–1938

### **Usine de la Prétière**

Société électrique de Belchamp

- SP 816** La Prétière, Longevelle ; ligne HT raccordant la station du Châtelot à l'usine Japy à l'Isle-sur-le-Doubs ; ligne HT pour alimenter l'usine Méquillet-Noblot à Colombier-Fontaine ; Mamirolle ; ligne 15000 V pour raccordement du réseau actuel à une sous-station de Laval 1918-1929
- SP 70** Ligne la prétière-Laissey 1922-1927

### **Compagnies des tramways électriques de Besançon**

- SP 28** Besançon : établissement d'une canalisation électrique (1913-1914) ; ligne de transport alimentant le réseau des tramways électriques de Besançon (1914) 1913-1914

### **Société des usines d'Ornans**

- SP 815** Transport de force entre les deux usines de la société ; canalisation reliant les deux usines d'Ornans ; transport de force HT entre Châtilion-sur-Lison et Ornans ; Chassagne : éclairage 1908-1926

### **Usine de la Froidière**

Gneydan Léon, industriel

- SP 826** Villars-Saint-Georges, Osselle, Byans-sur-le-Doubs, Courtefontaine 1908-1929

### **Usine de la société anonyme des salines de Châtilion-le-Duc**

- SP 88** Transport de force entre la saline de Châtilion-le-Duc et les puits de sondages 1910

### **Usine de Consolation**

Société électrique de Morteau

- SP 76** Le Luhier, Montbéliardot 1910-1912
- SP 1109** Etablissement d'une ligne de transport de force de Morteau à Montlebon ; établissement de ligne de transport de force de la "Tombe Jacquet" au Luhier et à Montbéliardot 1912-1912

### **Usine de Cussey-sur-Lison**

Société Masson et fils

- SP 817** Malans, Lizine, Epeugney, Montrond-le-Château, Villers-sous-Montrond, Merey-sous-Montrond, Tarcenay, Cussey-sur-Lison, Amondans 1 dossier communs à ces communes 1910-1925
- SP 1101** Villers-sous-Montrond, Amondans, Tarcenay, Rurey, Cussey-sur-Lison, Malans, Montrond-le-Château, Lizine et Epeugney (1 dossier) ; dossiers de concessions ; autorisation de voirie ; projet ; affaires diverses ; traverse de la ligne Besançon-Amathay-Vésigneux ; exécution et réception des travaux ; pièces en supplément et enquête de servitude (commune de Lizine) 1909-1932

### **Usine de Moncey**

Compagnie électrique de Franche-Comté et société Flusin et Fournaud

**SP 61** Marchaux, Cirey-lès-Belleaux, Perrouse, Devecey, Bonnay, Cromary, Buthiers, Voray, Aulx-lès-Cromary, Moncey, Valleroy, Palise, Boulton, Merey-Vieille, Venise, Thurey-le-Mont et affaire diverses 1911-1926

### **Usine de Moncley**

Compagnie d'entreprises industrielles en Franche-Comté

**SP 818** Noiron, affaires générales et diverses, Cussey-sur-l'Ognon, Châtillon-le-Duc, Sauvagny, Miserey-Salines, Auxon-Dessus, Geneuille, Moncley, Auxon-Dessous, Chauenne ; traversée de chemin de fer Vesoul-Besançon ; Pelousey, Pouilley-lès-Vignes, Serre-lès-Sapins, François 1913-1932

### **Usine Peugeot à Pont-de-Roide**

**SP 821** Ligne 225 V pour alimentation d'un cabestan électrique ; ligne HT 5000 V pour relier les usines hydro-électriques de Pont-de-Roide et Bourguignon ; ligne 110 V pour éclairage privé à Pont-de-Roide 1915-1929

### **Usines des Forges et visseries de Saint-Hippolyte**

**SP 819** Ligne électrique HT 5000 V entre la station du Moulin neuf et l'usine hydro-électrique projetée de Grosbois 1922-1924

### **Société Villeminot**

**SP 814** Santoche, l'Hôpital-Saint-Lieffroy, Clerval et Chaux-lès-Clerval 1922-1932

### **Compagnies réunies de gaz et d'électricité et la société des forces motrices de la Loue**

**SP 804** Besançon - Ronchamp : ligne de transport d'énergie électrique 1926-1928

### **Usines Petitjean Frères à Montagny et société des houillères de Ronchamp**

**SP 822** Gondenans-Montby, Tressandans 1927-1933

### **Madame Jean Riehr et Fils, industriels à Pont-sur-l'Ognon**

**SP 825** Bonnal 1928-1929

### **Société électrique du Jura**

**SP 41** Montancy-Besançon : ligne de transport d'énergie électrique 1928-1932

**Compagnie Bourguignonne de transport d'énergie électrique**

- SP 45** Ligne Besançon–Châtillon–sur–Saône : concession avec déclaration d'utilité publique 1929–1930

**Société fermière des régies municipales de Saint–Hippolyte**

- SP 820** Saint–Hippolyte, Soulce–Cernay, Liebvillers 1931–1939

**Compagnie interconnexion centre–est**

- SP 39** Chalon–sur–Saône à Besançon (Palente) : ligne de transport d'énergie électrique 1931–1937

## AFFAIRES CONCERNANT PLUSIEURS USINES

- SP 828** Novillars : usine Weibel ; usine de Vuillafans : établissement de canalisation destinée à relier les deux usines à Vuillafans ; diverses communes : usine de la Voyèze ; Cléron, Ornans, Scey–en–Varais, Maizières : usine de Scey–en–Varais ; Lavans–Vuillafans, Guyans–Durnes, Etalans, Saules : usine Pouguet d'Ornans 1904–1931
- SP 827** Reugney, Longeville, Fertans, Déservillers, Lods, Amathay–Vésigneux, Amancey, Bolandoz, Chantrans, affaires générales et diverses : usine Parrot–Tarby ; Oye–et–Pallet : usine ; Gonsans, Ougney–lès–Champs : usine d'ougney–lès–Champs ; Frasne, la Rivière, Bouverans, affaires diverses : usine de Nozeroy ; Mouthe : usine communale de Mouthe ; Beure, Avanne, Aveney : usine de la Gouille (Millot) ; Laval, Plaimbois–du–Miroir : usine du Moulin Girardot (Révillot Constant) ; Dung : usine (Faivre Charles) ; Cussey–sur–l'Ognon : usine ; Bremondans (usine Cretin) : ligne particulière 110 Volts ; usine de Courchapon : ligne de transport d'énergie électrique de Jallerange à la limite du Jura vers Pagny 1908–1929
- SP 799** Laissey, Deluz, Ougney–Douvot : Lignes particulières des usines Bost à Laissey, Outhenin–Chalandre à Deluz et Saglio Gaston et Cie à Ougney–Douvot 1909–1925
- SP 800** Lignes particulières de transport de force électrique appartenant aux usines de la brasserie de Sochaux, les Fondries de Clerval et Japy frères à Voujeaucourt 1910–1927
- SP 824** Compagnie des forges d'Audincourt : ligne 15000 V de l'usine de Mathay aux forges d'Audincourt ; Montbéliard (usine Schwander et Cie) : ligne privé 5000 V en câble armé pour raccordement de la société à sa centrale à vapeur à Montbéliard ; l'Isle–sur–le–Doubs (usine Japy et Cie) : établissement de 2 lignes 5000 V et 500 V 1912–1934
- SP 823** Pont–lès–Moulin : usine Boussard Charles ; Guillon–lès–Bains : usine Voireuchon, Bouton et Cie ; Battenans et Vaicluse : usine Huot, Auguste à Varin 1918–1930
- SP 801** Lignes privées de transport de force électrique appartenant aux usines les Fils Peugeot frères à Valentigney, Peugeot et Cie à Pont–de–Roide 1918–19369