

Archives départementales du Doubs

Série S provisoire (future sous-série 2 S)

Grande voirie
Circulation et transports routiers
1791 - 1949

Répertoire numérique établi par Rachid Neghliz

1994

Grande voirie

Service général

SP 882	Statistiques (1834-1892). Bornes kilométriques, établissement de poteaux en fonte (1872-1909)	1834-1909
SP 881	Correspondance, fournitures, situation des plans de traverse (entreprise Valluet, 1840-1850). Alignements de traverse : instructions, circulaires, statistiques, renseignements et correspondance (1870-1879)	1840-1879
SP 883	Statistiques (1842-1864). Largeur des routes (1882-1898)	1842-1898
SP 884	Entretien (1863). Métré définitif (1844)	1844-1863
SP 919	État des terrains cédés à la voie publique	1853-1909
SP 1014	Déviations des routes nationales 57, 67, 73 et départementale 17	1855-1863
SP 885	État, itinéraire donnant la longueur des routes avec les principales localités desservies	1860-1888

Routes nationales

Dossiers généraux

SP 920	État des terrains remis aux domaines (1848-1899, 1924-1925)	1848-1925
SP 886	Rectification aux abords de la gare de Besançon (1858-1859). Traverse de Besançon : pavage de l'avenue de la gare Viotte (1924)	1858-1924
SP 1088	Statistiques.- Sondages des chaussées (1898, 1908) ; états des longueurs des routes (1899-1906) ; réparations et travaux neufs (1901-1905) ; situation des voies ferrées empruntant le sol des R.N. (1904-1919)	1898-1919
SP 1089	Fourniture de matériaux, travaux d'entretien	1903-1930
SP 887	Plantations, entretien et vente d'arbres, poteaux et tableaux indicateurs, travaux d'entretien et de réfection, ponts et ouvrage d'art	1908-1916
SP 1087	Recensements de la circulation (1913, 1920-1921, 1928, 1934-1935)	1913-1935
SP 888	Baux d'entretien et chaussées empierrées	1924-1926
SP 889	Entretien des chaussées (1924-1928, 1935). Élargissement et remise en état des routes nationales (1935)	1924-1935
SP 1090	Entretien des chaussées et cylindrage : baux d'entretien et marchés	1925-1928
SP 890	Crédits d'entretien, ouverture des crédits, propositions budgétaires, répartition des crédits	1928-1939
SP 891	Travaux divers, goudrons, bitumes et émulsions, fourniture de matériaux	1929-1936
SP 892	Comptabilité : salaires et indemnités	1937

Dossiers communs

R.N. 57, Metz-Besançon & 73, Moulins-Bâle

Construction, rectifications

SP 945	Besançon. - Rectification entre la place Bacchus et le chemin de fer : avant-projet	1862-1864
SP 946	Besançon.- Rectification entre la place Bacchus et le chemin de fer : projet définitif	1865
SP 947	Besançon.- Rectification entre la place Bacchus et le chemin de fer : travaux, convention, acquisition de terrains et correspondance	1861-1878

Dossiers par routes

R.N. 57, Metz-Besançon

Construction, rectifications

- SP 893** Remplacement par rectification de la route départementale n°1 et l'embranchement sur Voray de la partie comprise entre l'extrémité de cet embranchement et Valentin (1857-1861). Besançon : rectification entre Saint-Claude et la porte Battant (1858) 1857-1861
- SP 894** Besançon : Construction de trottoirs et d'un aqueduc dans la traverse de Saint-Claude 1873-1877

Entretien, amélioration

- SP 895** Besançon.- Déviation de Saint-Claude (1883-1905) ; restauration entre la route départementale n°1 et le passage à niveau de chemin de fer Dijon-Belfort sur 7300 mètres (1869-1872) ; élargissement de l'avenue de la gare Viotte (1901-1908) ; déviation aux abords de la gare (1856-1864) 1856-1908
- SP 896** Enlèvement de la voie de chemin de fer Besançon-Vesoul et élargissement de la chaussée entre les P.K. 7680 & 10020. Amélioration du passage à niveau de Devecey. Besançon.- agrandissement de la gare Viotte 1930-1938

Alignements, plans, terrains

- SP 897** Besançon.- Traverse de Saint-Claude. Territoire de Devecey et Valentin (1836, 1840-1909, 1937) 1836-1937
- SP 898** Besançon.- Avenue de la gare d'eau 1894-1909

R.N. 67, Saint-Dizier à Lausanne

Construction, rectifications

- SP 899** Rectification entre Mouthier et la sortie du bois d'Aubonne (1837). Construction d'aqueducs entre le rocher de la Tournelle et l'extrémité du bois d'Aubonne (1855-1859) 1837-1859
- SP 900** Raccordement de la R.N. 67 avec les R.N. 57 et 73 par le glacis 1859-1868
- SP 901** Rectification entre Besançon et Pouilley (pièces du projet, 1849). Rectification de Besançon à l'Ognon par la Butte, Pouilley et Émagny (s.d.) 1849
- SP 902** Rectification entre Pouilley-les-Vignes et Besançon (1ère section) 1855-1868
- SP 903** Rectification entre Pouilley-les-Vignes et Besançon (2ème section)
- SP 904** Besançon.- Rectification des rampes de Charmont 1845-1857
- SP 905** Besançon.- Transformation des portes de Charmont (1893) ; construction d'un aqueduc dans la rue Rivotte (1861-1863) 1861-1893
- SP 906** Lods.- Construction de route, de murs de soutènement et d'autres ouvrages d'art, rectification du contour de la Tournelle. Construction d'un pierré de soutènement

	des talus de remblais en face des usines d'Hauterive, sur le territoire de Vuillafans (1840-1842, 1850-1857)	1840-1857
SP 907	Rectification entre le ponceau du grand bief et le village de Mouthier (1838-1839). Rectification des contours de la côte de Mouthier (plan, 1898)	1838-1898
SP 908	Ornans.- Rectification entre Ornans et le ponceau du grand bief	1844-1866
SP 909	Ornans.- Rectification entre le pont de la Brême et Ornans (1854-1865). Rectification au passage du ruisseau de la Brême (1935-1937)	1854-1937
SP 910	Construction d'un aqueduc à la sortie de Tarcenay (1853-1854). Construction de sept aqueducs entre le col de Tarcenay et l'entrée d'Ornans (1863-1864)	1853-1864
SP 911	Ornans.- Construction d'aqueducs aux points 45 K 452 et 45 K 722 (1892-1893). Suppression de cassis et construction d'aqueducs (1900-1905)	1892-1905
SP 912	Rectification entre Recologne et Pouilley-les-Vignes (avant-projet, 1870-1872). Projet suivant la variante indiquée par la commission d'enquête (1851-1859). Rectification des rampes de Morre et de La Peyrouse (1837-1867)	1837-1872
SP 913	Rectification entre Recologne et Pouilley-les-Vignes.- Tracé par Audeux et Placey (1872-1873) ; correspondance (1865-1885) ; avant-projet entre le pont d'Audeux et Pouilley (1891-1893) ; Recologne : rectification de la rampe de Vaubonot (1925-1927)	1865-1927
SP 914	Construction entre la percée du Trou-au-Loup et la forêt du Petit Frêne, à Saône. Construction entre un piquet dans le communal de Tarcenay au numéro 397 et la maison Bourgeois	1843-1847
SP 915	Élargissement du marais de Saône (projet non exécuté)	1847-1853

Ponts, ouvrages d'art

SP 916	Reconstruction du pont d'Audeux	1923-1934
SP 935	Besançon.- Pont Battant	1791-1909
SP 917	Besançon.- Reconstruction du pont de la Gibelotte	1932-1933
SP 918	Ornans.- Réfection d'un ponceau sur le ruisseau de Maubouc	1926

Alignements, plans, terrains

SP 921	Audeux	1898-1907
SP 922	Besançon.- Plan des alignements, correspondance	1818-1876
SP 923	Besançon.- Règlement des alignements avec plan ancien et nouveau (1843, 1874-1877)	1843-1877
SP 924	Lods (1844, 1874-1879)	1844-1879
SP 925	Montgesoye	1846-1875
SP 926	Morre	1836-1879
SP 927	Mouthier (1840-1873, 1877)	1840-1877
SP 928	Ornans	1841-1865
SP 929	Pouilley-les-Vignes	1883-1894
SP 930	Recologne (1834-1836, 1874-1894)	1834-1894

SP 931	Tarcenay	1847-1852
SP 932	Vuillafans	1844-1875
SP 933	Traverse de diverses communes.- Acquisition et cession de terrains	1846-1864
SP 934	Id.	1864-1929

Entretien, amélioration

SP 936	Besançon.- Rechargement et assainissement de chaussées, construction et restauration de bordures et rigoles entre les P.K. 23 et 30 (1873-1876) ; réfection de la chaussée pavée, rue de la Madeleine, amélioration du passage de la Porte Taillée, fourniture de matériaux pour entretien (1897-1924)	1873-1924
SP 937	Besançon.- Déviation aux abords de la porte Rivotte et aménagement de l'avenue Gaulard	1935-1940
SP 938	Maizières.- Évasement des talus et déblais de la grande tranchée des grands prés (1864) ; travaux de consolidation entre les points 41765 et 41698 (1929). Montgesoye.- Avaries causées par une chute de rochers (1863-1864). Mouthier.- Élargissement et amélioration des contours aux abords de la percée de la Vieille Roche (1857) ; projet de consolidation à la borne 61700, au lieu-dit Prés Légaux (1898-1901) ; élargissement à l'entrée du village, entre les P.K. 59400 et 59505 (1936-1938)	1857-1938
SP 939	Ornans.- Restauration des bordures et rigoles pavées entre Ornans et Montgesoye (1872) ; renforcement de la chaussée et restauration de bordures entre les P.K. 46800 et 49800, 566600 et 58600 (1903-1905) ; suppression du cassis de la rue des Moulins et amélioration de la route au droit de la maison Colard (1929) ; réfection de chaussée sur une longueur de 853 m (1905)	1872-1929
SP 940	Tarcenay.- Consolidation d'un contour au lieu-dit Cornebouche ; travaux de consolidation et d'assainissement dans la côte de Tarcenay ; consolidation d'un talus (1929-1935). Vuillafans.- Restauration des bordures de trottoir entre Vuillafans et la limite de l'arrondissement (1905-1907)	1905-1935

R.N. 72, Dijon-Pontarlier

Alignements, plans, terrains

SP 1013	Levier.- Modification des alignements	1855-1857
----------------	---------------------------------------	-----------

R.N. 73, Moulins-Bâle

Construction, rectification

SP 941	Rectification de la côte de la Crochère (à Autechaux et à Pierrefontaine-lès-Blamont)	1861-1884
SP 943	Id.	1884-1888
SP 944	Besançon.- Rectification dans la traverse de Battant	1858-1861
SP 948	Besançon.- Rectification entre le sommet de Palente et le pont des Ormes	1861-1882
SP 949	Besançon.- Rectification aux abords des portes d'Arènes	1930-1934

SP 950	Clerval.- Rectification de la rampe du Reposoir à la sortie de la ville	1846-1859
SP 942	Rosureux.- Rectification au lieu-dit La Rochotte, du P.K. 69194 au P.K. 69520	1933-1937
SP 951	Rectification entre Pont-de-Roide et la frontière suisse	1887-1893
SP 952	Rectification de la côte du Chêne entre Vermondans et Pont-de-Roide	1892-1899
SP 953	Baume.- Construction d'un aqueduc au sommet du Lonot. Dambelin.- Aqueduc. Pierrefontaine.- Aqueduc. Villars-lès-Blamont.- Aqueduc	1844-1861

Ponts, ouvrages d'art

SP 954	Besançon.- Remise aux ponts et chaussées, par le service du génie, des ponts-levis des portes d'Arènes et de Battant	1924-1927
SP 955	Dambelin	1842-1844
SP 956	Montbéliard	1938
SP 957	Novillars.- Suppression du P.N. et construction d'un pont supérieur	1935-1940
SP 958	Pont-de-Roide.- Ponts et ponceaux	1816-1899
SP 959	Pont-de-Roide.- Reconstruction d'un pont sur le Doubs	1864-1879
SP 960	Vermondans.- Pont sur la Ranceuse	1840-1844

Alignements, plans, terrains

SP 961	Anteuil	1855-1858
SP 962	Arcey (1842-1844). Autechaux-Roide (1847-1904). Baume-les-Dames (1840-1841, 1875-1877)	1840-1904
SP 964	Besançon.- Nouveau et ancien plan (1808-1811, 1874-1876, 1891)	1808-1891
SP 965	Besançon.- Châteaufarine (1807, 1836, 1847-1853, 1891-1894)	1807-1894
SP 966	Besançon.- La Butte (1854-1856) ; plan (1834)	1834-1856
SP 967	Besançon.- Saint-Ferjeux (1835-1836, 1854-1856)	1835-1856
SP 968	Besançon.- Les Chaprais (1855, 1874-1877)	1855-1877
SP 969	Blamont (1886). Branne (1845-1846, 1875-1877)	1845-1877
SP 970	Clerval (1841-1843, 1878-1879)	1841-1879
SP 1011	La Combe d'Hyans, La Cude, Belmont, dans les communes de Neuchâtel-Urtière, Hyémondans et Tournedo	1865-1886
SP 971	Dambelin	1825-1896
SP 972	Écurcey	1862-1896
SP 973	François (1834-1856). Glainans (1855-1877). Grange-Ravey (1841-1844). Grosbois (1826)	1826-1877
SP 1012	Les Longeaux du Bas et du Milieu, commune d'Amagney. Les Longeaux-Dessus, commune de Deluz	1891-1894
SP 974	Hyèvre-Paroisse (1875-1879). Mambouhans (1839-1899)	1839-1899
SP 975	La Malmaison (1825, 1873-1877). Médière (1839-1889)	1825-1889
SP 976	Pierrefontaine-lès-Blamont	1839-1906

SP 977	Pont-de-Roide	1838-1904
SP 978	Rang (1843). Roche-lez-Beaupré (1840–1842). Roulans (1873-1874)	1840-1874
SP 979	Sechin (1873-1881). Saint-Vit (1834-1836, 1874-1879)	1834-1881
SP 980	Vaivre (1877). Vermondans (1838-1905)	1838-1905
SP 981	Villars-lès-Blamont	1839-1904

Entretien, amélioration

SP 982	Baume-les-Dames.- Réfection d'un mur de soutènement (1927). Besançon.- Réfection de la chaussée entre la sortie, l'entrée de la ville et Saint-Ferjeux (1937-1939)	1927-1939
SP 983	Besançon.- Amélioration de la traverse des Chaprais (1856-1865) ; amélioration de la rue Battant (1862-1864) ; amélioration de la traverse des fortifications à la porte d'Arènes (1862) ; amélioration de l'écoulement des eaux du champ de manœuvres de Palente (1911) ; élargissement de la traverse de la Butte (1852-1861) ; élargissement de la traverse de Châteaufarine (1860)	1852-1911
SP 984	Branne.- Élargissement. Clerval.- Élargissement ; établissement d'un mur de clôture dans la traverse ; reconstruction d'une maison (1876-1905). Deluz.- Amélioration d'un contour aux Longeaux-Dessus ; suppression d'un dos d'âne (1930-1931, 1938)	1876-1938
SP 985	Hyèvre-Paroisse.- Élargissement de la chaussée entre 56 K et 57 K (1938-1939). Pierrefontaine.- Amélioration de la traverse du village (1847). Pont-de-Roide.- Amélioration de la traverse (1857-1863). Roche.- Élargissement de la traverse (1855-1856). Roulans.- Élargissement de la traverse. Vermondans.-Suppression, dans la traversée du village, d'une partie du ruisseau de la Vaux-Mail et couverture d'un nouveau lit (1910-1915)	1847-1939
SP 986	Élargissement aux territoires de Baume-les-Dames, Branne, Randevillers et Servin	1937

Dossiers divers

SP 987	Plantation et abattage d'arbres.- Autechaux-Roide, Dambelin, Écurcey, Mambouhans, Neuchâtel-Urtière, Pierrefontaine, Pont-de-Roide, Rémondans, Vaivre, Vermondans, Villars-lès-Blamont	1857-1908
SP 988	Déclassements.- Autechaux, Pierrefontaine-lès-Blamont, Villars-lès-Blamont, Vermondans, Pont-de-Roide (1911-1913). Réclamations (1870-1892). Délimitations de propriétés particulières.- Amagney, Novillars	1859-1887

R.N. 83, Lyon-Strasbourg

Construction, rectifications

SP 989	Rectification entre Rennes et Quingey (1846, 1872-1879)	1846-1879
SP 990	Rectification entre Quingey et Beure	1835-1871
SP 991	Rectification à la sortie du village de Samson	1900-1901

Ponts, ouvrages d'art

SP 992	Besançon.- Reconstruction des ponts de la porte Saint-Pierre (1880-1893, 1905)	1880-1905
---------------	--	-----------

SP 993	Besançon.- Ponts métalliques	1907-1936
SP 994	L'Isle-sur-le-Doubs.- Reconstruction du pont (1860-1875, 1910-1913)	1860-1913
SP 995	Rennes.- Reconstruction du pont sur la Furieuse	1879-1882

Entretien, amélioration

SP 996	Besançon.- Amélioration de la chaussée pavée de la rue Neuve Saint-Pierre ; amélioration de la chaussée, Grande rue, rue Moncey ; transformation de la chaussée pavée de la rue Neuve	1849-1866
SP 997	Besançon.- Réfection de la chaussée pavée entre la place du Jura et la rue de la Préfecture (1909) ; élargissement, rue du Président Wilson (1931-1933) ; acquisition de terrains à Casamène (1852, 1865-1882)	1852-1933
SP 998	Besançon.- Amélioration à la sortie de la porte Malpas, transformation des portes Malpas et Notre-Dame	1893-1895
SP 999	Besançon.- Construction d'un garde-fous et rétablissement d'un trottoir au faubourg Rivotte (1902) ; travaux préservatifs de la chaussée contre les inondations au faubourg Rivotte (1898) ; reconstruction de murs de soutènement au faubourg Rivotte (1898) ; amélioration entre le chemin de Gouille et le faubourg de Tarragnoz (1910-1913) ; pavage de la route dans le faubourg de Tarragnoz (1920-1921)	1847-1921
SP 1000	Beure.- Terrains (1882-1883). Busy.- Améliorations (1908). Clerval.- Terrains et reconstruction de murs de soutènement (1925-1926). Chouzelot.- Elargissement de la traverse (1860-1863)	1860-1926
SP 1001	L'Isle-sur-le-Doubs.- Suppression de P.N.	1937-1940
SP 1002	Quingey.- Réfection de la chaussée pavée, élargissement dans la traverse et suppression d'un cassis (1865-1866, 1907). Samson.- Acquisition de terrains (1873)	1865-1907

Alignements, plans, terrains

SP 1003	Arcey (1842). Besançon (1844-1846, 1874)	1842-1874
SP 1004	Besançon.- Porte Malpas à la rue des Granges (1853-1857) ; de la rue des Granges aux Chaprais (1883-1885) ; Tarragnoz (1853-1855, 1879) ; Chaprais (1883-1886) ; rue du Président Wilson (1926-1928) ; territoire de Casamène (1853-1856, 1896-1898)	1853-1928
SP 1005	Beure (1856). Chouzelot (1874-1879) ; Clerval (1878) ; Désandans (1844)	1844-1879
SP 1006	L'Isle-sur-le-Doubs	1833-1879
SP 1007	Médière	1876
SP 1008	Quingey (1835-1879, 1906-1907)	1835-1907
SP 1009	Rang (1841-1843). Samson (1874-1877)	1841-1877

Dossiers divers

SP 1010	Besançon.- Classement de plusieurs rues	1837-1879
----------------	---	-----------

Routes départementales

Dossiers généraux

SP 1015 Itinéraires, plans, nivellement (1834-1837, 1860) 1834-1860

Dossiers communs aux R.D. 2, 16, 20

Alignements, plans

SP 1016 Morteau 1836-1876

Dossiers par routes

R.D. 1, Besançon - Nancy

Construction, rectification

SP 1017 Rectification des Monts d'Auxon 1845-1854

SP 1018 Construction d'un embranchement sur Voray 1851-1857

R.D. 2, Besançon - Morteau

Construction, rectification

SP 1019 Rectification de la rampe de Saint-Léonard 1823-1847

Alignements, plans

SP 1020 Fuans (1836-1874) ; L'Hôpital-du-Grosbois (1841-1842) ; Mamirolle (1871-1874) ; Valdahon (1840-1842) 1836-1874

R.D. 4, Besançon - Pontarlier

Alignements, plans

SP 1021 Étalans (1872-1880) ; Fallerans (1839-1859) ; Nods (1859-1862) ; Les Prés de Vaire (commune d'Aubonne, 1839-1842) 1839-1880

R.D. 5 Saint-Hippolyte - Vesoul

Alignements, plans

SP 1022 Courcelles-lès-Montbéliard (1877-1878) ; Noirefontaine (1875-1877) ; Pont-de-Roide (1863-1866) ; Saint-Hippolyte (1851-1882) ; Voujeaucourt (1876-1877) 1851-1882

R.D. 9 Besançon - Pontailier-sur-Saône

Alignements, plans

SP 1023 Burgille (1830-1835, 1875-1880) ; Chazoy (1835-1841) ; Cordiron (1835, 1873-1876) ; Courchapon (1835, 1874-1879) ; Jallerange (1834-1836, 1874-1879) 1830-1880

R.D. 16 Pontarlier - Morteau

Alignements, plans

SP 1024 Morteau 1837-1873

R.D. 20 Morteau - Le Locle

Alignements, plans

SP 1025 Lac-ou-Villers, Morteau 1872-1876

R.D. 22 Montbéliard - Héricourt

Alignements, plans

SP 1026 Bethoncourt, Montbéliard 1876-1881

R.D. 23 Saint-Hippolyte - Morteau

Alignements, plans

SP 1027 Les Fontenelles (1879-1882) ; Frambouhans (1875-1879) ; Maîche (1876-1879) ; Le Russey (1879-1881) ; Saint-Hippolyte (1852) 1852-1882

Circulation routière

Autobus

Dossiers par lignes

- SP 776 Amancey-Levier, Amancey-Nans-sous-Sainte-Anne.-** Création de services, avant-projet de création et subventions (1921-1923, 1930). **Avoudrey-Guyans-Vennes.-** Création d'un service automobile (1922) ; subventions (1931) 1921-1931
- SP 777 Avoudrey-Le Luhier.-** Création de services automobiles, renouvellement de contrat, demandes de subventions, subventions, réorganisation du service, horaires, tarifs et affaires diverses 1917-1939
- SP 767** Rapports mensuels 1918-1934
- SP 7 Lignes de Besançon.-** Modification de l'itinéraire, contrat d'exploitation, création de lignes, horaires, plans de Besançon et schéma des sections (1933-1938). **Ligne Besançon-Baume-les-Dames.-** Projet de création d'un service de transport automobile (1931-1932). **Besançon-Beure.-** Projet de subvention pour la création de la ligne. **Besançon-Chaufontaine.-** Création d'un nouveau service de transports automobiles (1929-1937). Rapports mensuels (1929-1934) 1929-1938
- SP 8 Besançon-Mâche et Belleherbe-Gonsans.-** Subventions (1920), rapports mensuels (1922-1931) 1920-1931
- SP 10 Besançon-Mouchard.-** Fixation de l'itinéraire, subvention et création d'un service d'autobus (1920-1922). **Besançon-Ougney.-** Création d'un service d'autobus et avant-projet de création (1931-1933). **Besançon-Pontarlier.-** Demandes de subventions (1920-1921). **Besançon-Thise et Chalèze-Chalezeule.-** Subventions, création du service d'autobus, horaires et résiliation de contrat (1931-1934) 1920-1934
- SP 11 Besançon-Saint-Vit.-** Rapports mensuels 1917-1934
- SP 778 Baume-les-Dames-Rougemont.-** Prolongement jusqu'à Clerval, création d'un service alternatif entre Baume-les-Dames, Rougemont et Clerval (1910-1930). **Baume-les-Dames-Vercel.-** Subventions, frais de contrôle, contrôle de l'exploitation et affaires diverses (1912-1924), rapports mensuels (1923-1934) 1910-1934
- SP 768 Belfort-Beaucourt.-** Subventions, création du service (1922-1933). **Clerval-Sancey.-** Subventions (1919). **Les Fourgs-Pontarlier.-** Subventions, observations du ministère des Travaux publics, application du tarif kilométrique, demande de crédits (1926-1939). **Goux-lès-Usiers-Ouhans.-** Réclamations, rétrocession,

- renouvellement du service, horaire et organisation du service (1931-1938) ;
rapports mensuels (1931-1934, 1937) 1919-1939
- SP 9 Les Gras-Morteau et Lac-ou-Villers.-** Subventions, conventions, tarifs, réclamations, frais de contrôle, concessions (1919-1928) ; rapports mensuels (1920-1934) 1919-1934
- SP 775 Glainans-Clerval.-** Rapports mensuels 1924-1931
- SP 782 Hérimoncourt-Abbévillers,** prolongement vers Fahy (Suisse).- Subventions (1925). **Hérimoncourt-Damvant.-** Subventions, réclamations, taxes, tarifs, horaires, renseignements, concessions et frais de contrôle (1910-1924). Rapports mensuels (1919, 1922-1931) 1910-1931
- SP 785 Hérimoncourt-Porrentruy.-** Subventions et établissement d'un service automobiles (1913-1920). **Hôpitaux-Neufs-Jougne-La Ferrière.-** Conditions d'exploitation, subventions, renouvellement du contrat et observations du ministère des Travaux publics (1930-1937). **L'Isle-sur-le-Doubs-Pont-de-Roide.-** Renouvellement du contrat, subventions, horaires, création et organisation du service (1927-1940). Rapports mensuels (1929-1934) 1913-1940
- SP 783 L'Isle-sur-le-Doubs-Villersexel.-** Projet de création d'un service automobiles, subventions, tarifs, réduction de tarifs, horaires, renseignements, renouvellement de contrat, cessation de contrat d'exploitation et réclamations. Rapports mensuels (1912-1939, 1923-1931) 1912-1931
- SP 786 L'Isle-sur-le-Doubs-Sancey.-** Subventions, renouvellement de la concession, horaires, tarifs, plaintes et réclamations (1910-1939) ; rapports mensuels (1914-1931) 1910-1939
- SP 12 Maïche-Biaufonds.-** Rapports mensuels (1928-1934). **Maïche-Goumois.-** Rapports mensuels (1930-1931) 1928-1934
- SP 1 Maïche-Saint-Hippolyte.-** Prorogation de la durée de la convention, traité, convention, frais de contrôle, horaires, tarifs, plaintes et subventions 1909-1924
- SP 2** Rapports mensuels 1914-1931
- SP 3 Montbéliard-Delle.-** Rapports mensuels 1925-1931
- SP 4 Montbéliard-Désandans,** prolongement Aibre.- Subventions, frais de contrôle, rétrocession, tarifs, reconnaissance du matériel, renouvellement de la concession (1912-1924) ; rapports mensuels (1920-1934) 1912-1934
- SP 1111 Montbéliard-Montenois** par Bavans et Lougres.- Réclamations, subventions, renouvellement de contrat, horaires, convention et concession (1923-1939) ; rapports mensuels (1923-1934) 1923-1939
- SP 1112 Montbéliard-Rougemont.-** Création d'un service public de transport par automobiles (cartes et plan du tracé), convention et subvention 1910-1912
- SP 1113 Nods-Valdahon.-** Rapports mensuels (1929-1934). **Pierrefontaine-Avoudrey.-** Pétition relative à la création d'un service de transport par automobiles et demande de renseignements concernant la mise en marche du service (1918). **Pierrefontaine-Baume-les-Dames.-** Création du service, renouvellement de contrat (1929-1936) ; rapports mensuels (1930-1934). **Pontarlier-Les Fourgs.-** Rapports mensuels (1932-1934). **Pontarlier-La Main (Saint-Gorgon).-** Frais de contrôle, création du service, résiliation du contrat, réception de matériel, subventions, convention et réclamations (1926-1930) ; rapports mensuels (1927-1930) 1918-1934

- SP 1114 Le Russey-Damprichard.-** Demande de concession (1918). **Saint-Hippolyte-Avoudrey.-** Création du service, pétition relative à la création du service, extrait de carte (1918-1919). **Saint-Hippolyte-Bremoncourt.-** Fonctionnement du service durant la maladie du concessionnaire, renouvellement du contrat et de la concession, subventions, rétrocession, convention et tarifs (1919-1920) ; rapports mensuels (1921-1934) 1918-1934
- SP 1115 Saint-Hippolyte-Bretonvillers.-** Renouvellement du contrat, modification d'horaires, organisation de l'exploitation et création du service (1929-1936) ; rapports mensuels (1921-1934) 1921-1936
- SP 1116 Saint-Hippolyte-Indevillers.-** Révision des tarifs, réclamations, rétrocession, convention, modification de l'itinéraire, subventions, renouvellement de contrat et de la concession, renseignements et résiliation de l'entreprise (1921-1938). **Saint-Vit-Ougney (Jura).-** Création du service (1925). **Valdahon-Pontarlier.-** Demande de concession, prorogation du contrat, horaires, contentieux entre le concessionnaire et l'administration des postes, frais de contrôle, plaintes et réclamations, tarifs, convention, renseignements (1916-1924). **Valdahon-Salins (Jura).-** Désignation de l'itinéraire, création du service, révision de la commission interdépartementale Doubs-Jura (1920-1923). **Villers-le-Lac-Pontarlier.-** Création, demande de concession (1920) 1916-1938

Affaires communes à toutes les lignes

- SP 770** Renseignements, subventions et affaires diverses (1896-1915) ; frais de contrôle, comptes rendus, subventions, renseignements, statistiques, cartes (1920-1921) ; affaires diverses (1915-1924) ; renouvellement de contrats, subventions, affaires diverses (1925-1936) 1896-1936
- SP 13** Remboursement des réductions consenties aux mutilés et membres de familles nombreuses, comptes rendus mensuels (1923-1936) 1923-1936
- SP 784** Commission de contrôle.- Subventions (1929-1940). Services libres.- Renseignements, fixation des points de stationnement et organisation du service, carte du département (1927-1943) 1927-1943
- SP 769** Demandes de maintien de divers services d'autobus (1939) ; carte des voies de communication (s.d.) 1939
- SP 6** Rapports mensuels 1914-1920
- SP 771** Id. 1936
- SP 772** Id. 1937
- SP 773** Id. 1938
- SP 774** Id. 1939
- SP 779** Id. 1940-1942
- SP 780** Id. 1945-1948

Trolleybus

SP 781 Besançon-Montbéliard.- Rapports, instructions, correspondance, crédits et projets

1940-1949